

XGA6013-8S

塔式起重机安装手册

| | |
|---|---------------------------|
| 设备型号规格: | QTZ 型 100t.m |
| 总图图号: | XGA6013-8S |
| 出厂编号 (PIN 码): | |
| 出厂日期: | 年 月 |
| 说明书版本号: | QTZ100/XGA6013-8S-1912-A0 |
| 产品说明书是产品的一部分，应始终放在手边以备查阅。 安装、验收、操作、维护保养产品前请仔细阅读该说明书。 | |

版权所有

未经徐工集团的书面许可，不允许对此出版物的任何部分通过任何方法以任何形式进行复制或使用，包括复印、录像、录音或信息贮存及检索系统。

注意

永远使用由原始制造商为此机器生产的备件。如果使用了非原始备件，徐工对机器的任何损坏或损失的操作时间不承担责任。

空白页

致用户

尊敬的用户：

您好！

首先感谢您对我公司的信任，并选用我公司产品。

为了使您尽快掌握本产品的正确安拆、操作、维修及保养方法，我们特别为您编写了《产品说明书》。我们对产品说明书的编排力求全面而详尽，从中您可以获得有关本产品的正确安拆、操作、维修及保养方法等相关知识。我们强烈建议您在操作本产品前，务必先仔细阅读《产品说明书》，这样有助您更好的使用本产品。

《产品说明书》是让操作者把使用风险降到最小的指导性文件，给操作者提供正确安拆、操作本产品的信息，提供保护操作者、他人和产品安全的使用方法，避免因操作失误而产生的风险。同时，对操作者在产品操作过程中可能遇到的问题给予解答，并给出适当的风险警示。

《产品说明书》对产品各主要部件的结构功能和原理做了详尽的描述和介绍，可以使您在维修、保养时方便地查出所需更换的零部件，尽可能地给您在安拆过程、操作过程、维修和保养过程中带来最大限度的方便和快捷。

尊敬的用户请您注意：本《产品说明书》仅是为您安拆、操作、维修和保养提供方便的文件，不是专业的维修作业指导书。

为了维护您的权益，请遵守《产品说明书》的相关安拆、操作、维修条款，如果您未按本说明书的要求安拆、操作、维修、保养本产品可能会造成设备故障及人身伤害安全事故，为了保证产品的使用安全请严格按照本说明书要求进行安拆、操作及维修保养，未经我公司设计部门同意，请勿擅自对产品进行改装及违章违规作业，以免给您带来不必要的损失。

同时，您的需求是我们产品性能研发和提升的方向。您在使用我公司产品时有任何好的建议及意见，可通过相应渠道及时告诉我们。我公司将尽最大努力，以至诚、快捷和有效的服务满足您的需求，为您带来最大的经济效益，助您取得成功的事业。

您诚挚的朋友：



徐工集团徐州建机工程机械有限公司



说明书使用说明

本说明书一共分为三册：《安装手册》、《操作维保手册》、《零部件图册》，每一册前面有该册相应的总目录，请按需查询。

《安装手册》主要介绍了使用塔式起重机（以下简称塔机）所必须遵循的安全规则及塔机基本技术数据、安拆过程。其中安全规则部分是每一位与塔机相关人员必须阅读和熟知的部分。

《操作维保手册》主要介绍了塔机操作与维修、检查、保养方法与注意事项。

《零部件图册》主要介绍了整机零部件的外形、规格、数量，方便维修保养人员识别、更换零部件，同时在塔机安拆环节未详尽叙述的细节也可在《零部件图册》内查询。

下述人员应熟知本说明书：

—操作驾驶人员（包括塔机安装、工作中故障排除、维修人员）；

—维护保养人员（维修、检查、保养人员）；

本说明书资料应常备在塔机上规定位置（驾驶室文件夹、电气箱或工具箱内文件夹中）。

本说明书包括了安全、正确和经济的使用塔机的重要规定。遵守这些规定可以避免危险、降低修理费用，提高塔机的可靠性和使用寿命。

除本说明书的规定外，还应遵守塔机所在国及地区有关预防事故和环境保护等相关法律法规的规定。

除本说明书的规定和塔机所在国及工作地点有关预防事故的规定外，还应遵守塔机安全操作和专业方面的技术规定。

注意

公司保留随技术改进而不断修改《产品说明书》内容的权力，如有变更，恕不另行通知。本手册中部分图文可能与实物不符，但是不影响您使用，产品状态以实物为准。请悉知。如有疑问可联系我公司售后服务人员！



第一章：安全说明

| | |
|------------------------|-------|
| 1 规范性引用文件 | 01-1 |
| 2 塔式起重机一般安全规则 | 01-2 |
| 2.1 警告标识及含义 | 01-2 |
| 2.2 正确使用原则 | 01-2 |
| 2.3 单位、人员和资格的选择 | 01-3 |
| 2.4 塔机安装前现场准备 | 01-7 |
| 2.5 塔机安装与拆卸的安全规则 | 01-7 |
| 2.6 工作阶段的安全规则 | 01-8 |
| 2.7 关于特殊危险的说明 | 01-12 |
| 2.8 预防、防护和应急措施 | 01-14 |
| 2.9 安全资料 | 01-17 |
| 2.10 塔机的改造/焊接 | 01-18 |
| 2.11 非工作状态说明 | 01-19 |
| 3 安全信号 | 01-22 |
| 3.1 说明 | 01-22 |
| 3.2 安全标识 | 01-22 |
| 4 术语 | 01-37 |
| 4.1 起重名词说明 | 01-37 |
| 4.2 相关数据单位说明 | 01-38 |
| 4.3 起重吊运指令 | 01-38 |

第二章：产品概述

| | |
|----------------------------|------|
| 1 产品型号说明 | 02-1 |
| 2 总体布置 | 02-2 |
| 2.1 独立固定式整机外形尺寸及部件组成 | 02-2 |
| 2.2 独立固定式塔机部件组成 | 02-3 |



| | |
|-------------------------|-------|
| 3 整机性能参数表 | 02-4 |
| 4 机构技术性能参数表 | 02-5 |
| 4.1 起升机构主要技术性能参数表 | 02-5 |
| 4.2 变幅机构主要性能参数表 | 02-7 |
| 4.3 回转机构主要性能参数表 | 02-8 |
| 4.4 液压系统主要性能参数表 | 02-8 |
| 5 起重性能特性表 | 02-9 |
| 6 塔机部件尺寸及重量 | 02-12 |
| 6.1 塔机旋转部分 | 02-12 |
| 6.2 塔身 | 02-19 |
| 7 部件的介绍与辨别 | 02-23 |
| 7.1 辨别塔身节 | 02-23 |
| 7.2 辨别起重臂臂节 | 02-24 |
| 7.3 辨别起重臂拉杆 | 02-25 |
| 7.4 爬升架的识别 | 02-26 |

第三章：技术数据

| | |
|--------------------------------|-------|
| 1 独立固定式塔身组成 | 03-1 |
| 2 附着式塔身组成 | 03-3 |
| 2.1 结构简述 | 03-3 |
| 2.2 安装附着架 | 03-3 |
| 2.3 最经济附着方案 | 03-6 |
| 3 固定基础 | 03-9 |
| 3.1 预埋支腿式固定基础 | 03-9 |
| 3.2 固定基础计算 | 03-14 |
| 3.3 支腿反力 | 03-20 |
| 4 平衡重 | 03-23 |
| 4.1 各臂长平衡重组成明细（见表 3.4-1） | 03-23 |
| 4.2 平衡重安装位置 | 03-23 |



| | |
|-----------------|-------|
| 4.3 平衡重制作 | 03-27 |
| 5 钢丝绳配置 | 03-29 |
| 5.1 变幅钢丝绳 | 03-29 |
| 5.2 起升钢丝绳 | 03-30 |
| 6 钩头技术参数 | 03-31 |

第四章：安装调试拆卸

| | |
|------------------------------|-------|
| 1 引言 | 04-1 |
| 1.1 安装一般规则 | 04-1 |
| 1.2 开口销的安装 | 04-1 |
| 2 汽车吊的选择 | 04-2 |
| 2.1 通过顶升安装塔机 | 04-2 |
| 2.2 通过叠放和顶升进行安装 | 04-2 |
| 2.3 汽车吊选择参数表（见表 4.2-1） | 04-2 |
| 3 安装过程（见图 4.3-1） | 04-3 |
| 3.1 塔机底部的安装图解 | 04-4 |
| 3.2 塔机旋转部分的安装图解 | 04-5 |
| 4 安装固定支腿 | 04-10 |
| 4.1 概述 | 04-10 |
| 4.2 安装固定支腿 | 04-10 |
| 4.3 基础模具的拆除 | 04-10 |
| 5 安装塔身 | 04-12 |
| 5.1 概述 | 04-12 |
| 5.2 塔身安装图解 | 04-12 |
| 5.3 基础节的吊装 | 04-12 |
| 5.4 安装基础节总成 | 04-13 |
| 5.5 安装标准节 | 04-14 |
| 6 安装爬升架 | 04-15 |
| 6.1 概述 | 04-15 |



| | |
|--------------------------|-------|
| 6.2 爬升架的吊装 | 04-15 |
| 6.3 安装爬升架平台 | 04-16 |
| 6.4 安装顶升横梁，油缸及液压站 | 04-19 |
| 6.5 引进平台的安装 | 04-20 |
| 7 安装回转支座 | 04-21 |
| 7.1 概述 | 04-21 |
| 7.2 回转总成的拼装 | 04-21 |
| 7.3 回转总成与特殊节安装 | 04-24 |
| 8 回转总成（装配特殊节）与套架安装 | 04-24 |
| 9 安装塔顶 | 04-25 |
| 9.1 概述 | 04-25 |
| 9.2 塔顶结构的吊装 | 04-26 |
| 9.3 塔顶总成的地面拼装 | 04-26 |
| 9.4 塔顶总成的吊装 | 04-30 |
| 10 安装平衡臂 | 04-31 |
| 10.1 概述 | 04-31 |
| 10.2 平衡臂的吊装 | 04-31 |
| 10.3 平衡臂的地面拼装 | 04-32 |
| 10.4 安装平衡臂 | 04-34 |
| 11 安装平衡重 | 04-35 |
| 11.1 概述 | 04-35 |
| 11.2 平衡重的吊装 | 04-35 |
| 12 准备起重臂 | 04-37 |
| 12.1 概述 | 04-37 |
| 12.2 起重臂不同臂长的组成 | 04-37 |
| 12.3 起重臂臂节的装配 | 04-37 |
| 12.4 安装起重臂安全绳 | 04-39 |
| 12.5 安装起重臂拉杆 | 04-40 |
| 13 载重小车的安装 | 04-41 |



| | |
|-------------------------------|-------|
| 13.1 一般注意事项 | 04-41 |
| 13.2 小车吊篮的安装 | 04-41 |
| 13.3 将小车安装到起重臂上 | 04-42 |
| 14 安装起重臂 | 04-43 |
| 14.1 概述 | 04-43 |
| 14.2 起重臂起吊注意事项 | 04-43 |
| 14.3 安装起重臂 | 04-44 |
| 15 吊钩的安装 | 04-46 |
| 15.1 吊钩吊装示意 | 04-46 |
| 15.2 吊钩的装配 | 04-47 |
| 15.3 吊钩总成的安装 | 04-47 |
| 16 钢丝绳张紧功装置的功能 | 04-47 |
| 16.1 张紧绳索 | 04-47 |
| 16.2 松弛绳索 | 04-48 |
| 17 断绳保护器 | 04-49 |
| 17.1 使用注意事项 | 04-49 |
| 17.2 操作 | 04-50 |
| 18 安装钢丝绳 | 04-51 |
| 18.1 概述 | 04-51 |
| 18.2 一般指示 | 04-51 |
| 18.3 安装绳夹 | 04-52 |
| 18.4 安装钢丝绳楔套 | 04-53 |
| 18.5 使用绳夹 | 04-53 |
| 19 穿绕变幅钢丝绳 | 04-57 |
| 19.1 穿绕后变幅钢丝绳 | 04-57 |
| 19.2 穿绕前变幅钢丝绳 | 04-58 |
| 20 穿绕起升钢丝绳 | 04-59 |
| 21 防扭装置的调整及新钢丝绳的安装完成试运行 | 04-61 |
| 21.1 臂头防扭装置的调整方法 | 04-61 |



| | |
|-----------------------|-------|
| 21.2 新钢丝绳的破劲 | 04-62 |
| 21.3 新钢丝绳的调试 | 04-63 |
| 22 电气控制系统安装与调试 | 04-64 |
| 22.1 电气控制系统安装 | 04-64 |
| 22.2 电气控制系统调试 | 04-65 |
| 22.3 锁机事项 | 04-70 |
| 23 安全装置概述 | 04-71 |
| 23.1 前言 | 04-71 |
| 23.2 调节规程 | 04-74 |
| 23.3 预防性维护 | 04-74 |
| 23.4 力矩限制器 | 04-75 |
| 23.5 起重量限制器 | 04-79 |
| 23.6 起升限位器 | 04-81 |
| 23.7 回转限位器 | 04-82 |
| 23.8 变幅限位器 | 04-83 |
| 24 顶升 | 04-84 |
| 24.1 顶升前的准备工作 | 04-84 |
| 24.2 顶升时的配平 | 04-85 |
| 24.3 顶升作业 | 04-87 |
| 24.4 防脱销装置的使用方法 | 04-90 |
| 25 拆卸塔机 | 04-91 |
| 25.1 一般注意事项 | 04-91 |
| 25.2 拆卸前的准备 | 04-91 |
| 25.3 拆卸程序 | 04-92 |
| 25.4 降塔 | 04-93 |
| 25.5 拆卸其余结构件 | 04-94 |



前言

本手册适用于所有与塔机使用相关人员，是整个说明书不可缺少的部分，在没有完全了解第一章《安全说明》之前，不允许进行其他操作。

产品概述是为了帮助您对产品整体的了解，包括产品性能参数、外形尺寸、重量、零部件的识别等。

塔机技术数据涵盖了安装塔机所必须的一些技术数据，是塔机安全使用必须的指示，特别是如下方面：

1. 准备操作场地；
2. 制作基础、配重；
3. 塔身的配置和附着；
4. 钢丝绳的技术参数。

安装调试拆卸叙述了塔机的安装过程及注意事项，机械部分的调试方法，塔机的顶升过程等。

请务必仔细阅读并领会说明书内容，如有疑问请及时与厂家联系。



空白页



第一章 安全说明



空白页



1 规范性引用文件

本产品的使用（安装、验收、拆卸、操作、维护保养等）应遵守如下标准（标准以颁布的最新有效版本为准）：

- GB 5144-2006 《塔式起重机安全规程》
- GB/T 5031-2008 《塔式起重机》
- GB/T 23720.3-2010 《起重机 司机培训 第3部分：塔式起重机》
- GB/T 23723.3-2010 《起重机 安全使用 第3部分：塔式起重机》
- GB/T 23724.3-2010 《起重机 检查 第3部分：塔式起重机》
- GB/T 31052.3-2016 《起重机械 检查与维护规程 第3部分：塔式起重机》
- GB/T 33080-2016 《塔式起重机安全评估规程》
- GB/T 26471-2011 《塔式起重机安装与拆卸规程》
- GB/T 28758-2012 《起重机 检查人员的资格要求》
- GB/T 5082-1985 《起重吊运指挥信号》
- GB/T 5972-2016 《起重机 钢丝绳 保养、维护、检验和报废》
- JG/T 100-1999 《塔式起重机操作使用规程》
- JGJ 33-2012 《建筑机械使用安全技术规程》
- JGJ 196-2010 《建筑施工塔式起重机安装、使用、拆卸安全技术规程》
- JGJ/T 187-2009 《塔式起重机混凝土基础工程技术规程》
- JGJ/T 301-2013 《大型塔式起重机混凝土基础工程技术规程》
- 建设部第166号令 《建筑起重机械安全监督管理规定》
- 其他相关国家、地方标准，技术规范，法律法规。

注意

上述标准、规范、法律、法规均引用为本产品说明书内容的一部分，用户必须寻求上述的所有标准、规范、法律、法规颁布的最新有效版本。用户除了遵守本产品说明书中所提及的内容，还必须严格遵守但不局限于上述所有标准、规范、法律、法规的相关规定。

本产品说明书中的内容和以上标准、规范、法律、法规不一致时，以较为严格的为准。



2 塔式起重机一般安全规则

2.1 警告标识及含义

说明书中出现的符号及其含义：



——警告词“危险”表示即将发生的危险状况。如果不能避免，将导致死亡或重伤。



——警告词“警告”表示潜在的危险状况。如果不能避免，可能会导致死亡或重伤。



——警告词“注意”表示潜在的危险情况。如果不能避免，可能导致轻伤或者中度伤害。



——表示一种能够对设备、私人财产和/或环境带来损害，或使设备运行不当的情况。如果不严格地遵守，可能造成财产损失、机器部件的损坏或降低机械性能。



——“提示”用来对个别信息进行指示或附加说明。

2.2 正确使用原则

2.2.1 基本工作条件

1) 环境温度条件：

工作工况/非工作工况环境温度：-20℃～40℃；



在上述环境温度外工作会影响塔机元器件的寿命及起重作业安全。如果需在此温度范围外使用，应在订货时额外注明特殊使用环境，进行非标定制。当环境温度超过正常工作环境温度时，操作者有权利在不会产生二次危险的情况下停止起重机作业。

2) 海拔高度条件：≤1000 m。

3) 工作湿度条件：30～95%。

4) 工作电压/频率条件：

a. 中国国内工作电压/频率条件：工作电压：AC380V（±10%）；电源频率：50Hz。

b. 其他地区工作电压及电源频率根据当地实际情况进行非标设计。

2.2.2 禁用

1) 不能在打雷、爆炸性的工作条件下使用；



- 2) 不能在能见度低、风速大于规定风速的条件下使用。

2.3 单位、人员和资格的选择

2.3.1 安装单位要求

- 1) 安装单位必须具有塔机安装资质证书；
- 2) 安装单位必须在安装过程中指定一个安装人员作为“安装负责人”。

2.3.2 安装人员要求

- 1) 安装人员必须符合以下条件：
 - a. 具有资格证书。
 - b. 年龄大于 18 周岁。
 - c. 适应该项工作，特别是视力、听力、灵活性和反应能力。
 - d. 具备安全搬运重物，包括安装塔机的体力。
 - e. 能够登高作业。
 - f. 具有估计载荷质量、平衡载荷及判断距离、高度和静空的能力。
 - g. 经过吊装及信号技术的培训。
 - h. 具有根据载荷的情况选择吊具和附件的能力。
 - i. 在塔机安装、拆卸以及所安装类型塔机的操作方面经过全面培训。
 - j. 在所安装类型塔机安全装置的安装和调试方面经过全面培训。
 - k. 完全熟悉并掌握说明书中相关章节的要求。
 - l. 能熟练并正确使用所有个人安全防护装备。
- 2) 安装负责人除满足安装人员的条件外还应满足以下条件：
 - a. 有塔机或类似设备的安装与拆卸工作经验并接受过相关安拆方面的培训。
 - b. 熟悉并拥有该塔机的说明书。
 - c. 接受过对塔机安装拆卸人员进行管理的培训。
 - d. 能证实安装过程中使用设备的适用性。
- 3) 安装负责人的职责如下：
 - a. 安装负责人在塔机的整个安装、拆卸、爬升过程中不能离开现场。
 - b. 管理所有安装人员和安装、拆卸、爬升过程中可能用到的相关辅助起重设备的操作人员。
 - c. 提供保证塔机按塔机安装工作计划运行的技术措施(即安装方案)。



- d. 保证塔机的附属设施与安装报告完全一致。
- e. 查证所有安装人员都配备有必要的工具和个人安全保护设备。
- f. 保证通道设备随安装进程的进度而逐步正确安装，以便安装人员使用。
- g. 安装负责人在认为场地条件、气候、障碍物或其它原因不能保证安全时，有权终止安装作业。

**危险**

操作者应掌握充分的信息，以便顺利完成工作。准备不足强行工作，意外事故随时可能发生。

2.3.3 塔机司机和起重工的要求

2.3.3.1 塔机司机的要求

- 1) 对塔机的操作，只能由下述人员进行：
 - a. 经过考试，并取得塔机操作合格证的人员。
 - b. 为了执行任务需要进行操作的维修、检测人员。
 - c. 经上级任命的劳动安全监察员。
- 2) 塔机司机必须具备的条件：
 - a. 具有资格证书。
 - b. 年龄大于 18 周岁。
 - c. 视力(包括矫正视力)在 0.7 以上，无色盲。
 - d. 听力能满足具体工作条件的要求。
 - e. 熟悉所操作塔机各机构的构造和技术性能。
 - f. 掌握塔机操作规则和有关法令。
 - g. 掌握起重指挥信号，操作准确。
 - h. 熟悉塔机保养和基本的维修知识。

2.3.3.2 塔机起重工的要求

- a. 具有资格证书。
- b. 年龄大于 18 周岁。
- c. 掌握起重指挥信号，指挥准确并符合标准规定。

**警告**

酗酒者、吸毒者及服用抑制反应药物的人员不得参与起重机的安装、操作、维修、

指挥等相关工作，否则可能造成产品损坏及人身伤害安全事故。



图 1.2-1

2.3.4 维保单位及人员要求

1) 维护保养单位要求：对塔机进行维护保养的单位必须具有相关维护保养经验并能承担相关责任及后果。

2) 维修单位要求：维修改造塔机结构的单位必须具有塔机维修改造许可证（如塔机生产厂家）。



未经塔机制造厂家允许不能够随意更改塔机结构，如客户私自更改塔机结构，所造成的一切后果由客户自行承担。

3) 维护保养人员要求：

- a. 年龄大于 18 周岁。
- b. 适应该项工作，特别是视力、听力、灵活性和反应能力。
- c. 具备安全搬运重物，包括维保及维修塔机的体力。
- d. 能够登高作业。
- e. 在塔机维护保养方面经过全面培训。
- f. 在本塔机安全装置的安装和调试方面经过全面培训。
- g. 完全熟悉并掌握维保手册中相关章节的内容。

如：塔机司机可以完成塔机的维护保养工作。

4) 维修人员要求：维修人员除了需要满足维护保养人员各项要求外必须经过专业维修知识培训并取得相关资格证书。如：生产厂家售后服务人员等。

2.3.5 人员安全装备

1) 在操作机器时，必须使用安全装备。

2) 根据工作现场状况选择合适的安全装备，如安全帽、安全手套、安全防护眼镜、安全带、安全靴和听力保护装置等；



图 1.2-2

- 3) 在工作前后检查安全装备，按规定程序进行维护或在必要时进行更换；
- 4) 在需要时应保存检查和维修记录；
- 5) 某些安全装备（例如安全帽和安全带）使用一段时间可能会损坏，因而应定期检查并更换。

注意

所有的个人防护装置都不能提供 100% 的保护，安全装备应定期检查，如果发现损坏应立即更换。

2.4 塔机安装前现场准备

保证现场能满足塔机技术特性和使用的需要。

2.4.1 塔机安装现场

在开始安装前，对现场进行仔细研究，例如：

- 1) 当地法规中对有关公共建筑或其他，如道路、铁路、运河等要求。
- 2) 接近其他起重机、机场、电线、电磁波发射站等。
- 3) 考虑地面状况，地面障碍、坑道、斜坡、地下建筑物等。
- 4) 在安装或拆除时塔机零部件存放场地，汽车吊的定位等。
- 5) 塔机安装或拆除时与建筑物是否存在干涉。

2.5 塔机安装与拆卸的安全规则

警告

塔机安装场地禁止一切与工作无关的人员进入。

- 1) 根据装箱单检查货物是否齐全，检查各部件是否有运输变形或损坏。
- 2) 确定塔机的顶升加节方向，以方便顶升和拆塔。



- 3) 安装架设时塔机顶部风速不大于 12m/s。
- 4) 固定式混凝土基础具有 80%以上强度时才能进行立塔工作。
- 5) 安装塔机需要一辆辅助汽车吊，它的起重性能要与所吊部件的重量和需要吊装的高度相适应。
- 6) 在现场最大限度的节约辅助汽车吊的使用时间，需要在安装和装配程序、安装队、道路与地面之间有很好的配合。
- 7) 立塔安装必须按照立塔说明顺序进行安装，在任何安装或拆塔过程中出现与正常程序不相符的情况（例如：在安装或拆塔过程中，出现故障、机构失效等），请咨询我公司。
- 8) 使用汽车吊吊装塔机零部件必须注意安全，必须保证汽车吊支撑稳固、幅度与吊重适合、不超载使用、吊点位置准确。
- 9) 对所吊物品的重心和重量不清楚时必须进行试吊。
- 10) 在未安装调试完成前，不能用塔机吊运物品。
- 11) 在安全装置调整完成前，塔机不能投入使用。
- 12) 必须安装和使用安全保护设施，如爬梯、平台、护栏、安全帽和安全带等。
- 13) 开口销的安装必须正确，要求使用新的或状态良好的开口销。
- 14) 如果销轴的安装位置为上下穿插形式，在无特殊要求的情况下带肩销轴必须从上往下插入，即销轴带肩部分在上方，以防止开口销断后销轴掉落。
- 15) 所需工具：大锤、扳手、撬棍、电工工具、吊绳、吊具、卡具、卷尺、经纬仪、绝缘电阻表和接地电阻仪器等。
- 16) 安装过程中需要导向绳，防止起吊货物旋转引发事故。
- 17) 在出厂前，塔机经过严格的测试，电控柜中电气元件均经过严格的调校，为了您安全使用，请不要随意调整。

2.6 工作阶段的安全规则

2.6.1 塔机操作者要做到“十不吊”

- 1) 指挥信号不明确或违章指挥不吊。
- 2) 超载不吊。
- 3) 工件或吊物捆绑不牢不吊。
- 4) 吊物上面有人不吊。

- 5) 安全装置不齐全或动作不灵敏、失效不吊。
- 6) 吊物埋在地下、与地面建筑物或设备有钩挂不吊。
- 7) 光线阴暗视线不佳不吊。
- 8) 棱角物件无防切割措施不吊。
- 9) 斜拉歪拽工件不吊。
- 10) 遇到大雷雨、暴雨和塔机最高处风速超过 20m/s 时不吊。

2.6.2 起重工操作安全规则

- 1) 吊装绳的选择必须能满足安全起吊载荷的要求。吊挂时，吊挂绳之间的夹角 $30^\circ < \alpha < 90^\circ$ ，以免吊挂绳受力过大。

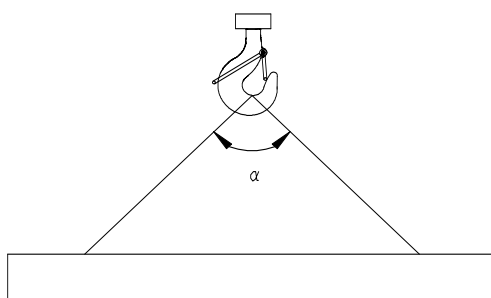


图 1.2-3

- 2) 绳、链所经过的棱角处应加衬垫，防止绳、链被棱角割断。

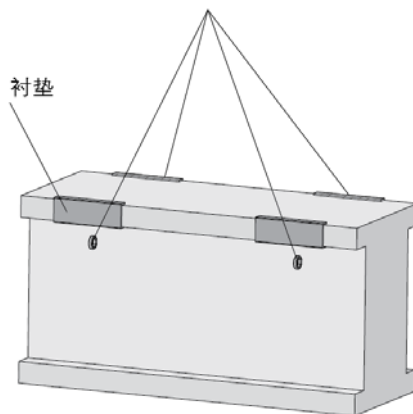


图 1.2-4

- 3) 指挥物体翻转时，必须使其重心平衡变化，不应产生指挥意图之外的动作。
- 4) 进入悬吊物体下方时，必须先与塔机操作者联系并设置支撑装置以免发生事故。
- 5) 多人绑挂时，必须由一人负责指挥。

2.6.3 在塔机使用前的安全规则

- 1) 听取工地负责人的指令。
- 2) 认真阅读塔机的工作日志，了解前一班塔机的运行情况。



- 3) 检查塔机钢结构各杆件有无变形，检查连接螺栓有无松动。
- 4) 检查钢丝绳端头固定情况、查看钢丝绳有无磨损。
- 5) 检查塔机金属结构部分有无漏电现象。
- 6) 检查各传动部位及润滑点的润滑油量。
- 7) 检查各机构的固定情况，制动器各铰点是否灵活、闸瓦松紧是否合适。
- 8) 检查所有保护和安装置是否处于正常状态。

2.6.4 在塔机使用过程中的安全规则

- 1) 用空载低速度试验塔机各机构的动作是否正常。
- 2) 塔机动作时，不要将起吊载荷从人员上方经过。
- 3) 起吊载荷进入视线之外区域时，必须有人导向。
- 4) 不要在规定幅度以外吊起超重的载荷。
- 5) 不要使用急停按钮停止正常的动作。急停按钮只能用于整机停止运行，或在紧急特殊情况或在威胁安全的情况下使用。
- 6) 不要将限制器和限位器当作正常停车的装置使用。
- 7) 禁止将安全保护装置短接、改动其调整的安全工作状态。
- 8) 确保塔机与空中电线之间有足够安全距离。
- 9) 塔机出现运转不良时，必须立即停车并派人修理，不允许塔机带病工作。
- 10) 不要在有载荷的情况下调整起升、变幅、回转机构的制动器。
- 11) 塔机工作时，不能进行检查和维修。
- 12) 所吊重物接近或达到额定起重能力时，用小高度、短行程试吊后再平稳地吊运。
- 13) 多台塔机在同一工程进行施工时，应注意保持各自活动范围，以免发生事故。
- 14) 在工作班中，操作者必须离开司机室时，离开前必须切断电源。
- 15) 按使用说明书规定和标明的周期对塔机进行检查和巡视！

2.6.5 在塔机使用完成后的安全规则

- 1) 吊钩必须升高至上限位置。
- 2) 将小车收放在最小幅度处。
- 3) 回转制动器必须处于松开状态。

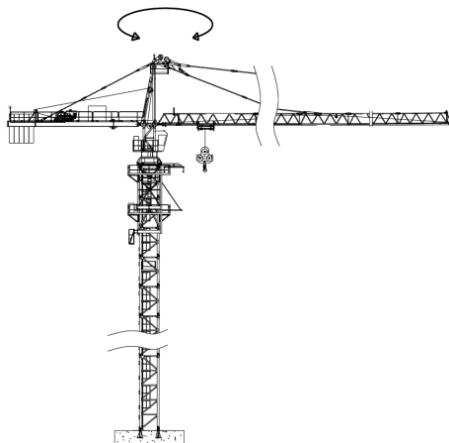


图 1.2-5

注意

以上位置及状态为理论情况，根据工地实际工况，必须保证吊钩、小车在自由回转时必须避开相应障碍物，如有特殊情况不允许塔机自由旋转时，可酌情对塔机进行锚固，但当遭遇大风情况时，需按照 2.11 章节中的相关预案进行处理。

4) 认真填写塔机的工作日志、维保记录。



图 1.2-6

5) 切断塔机控制系统电源和司机室电源，关闭门窗并上锁，同时根据工地实际情况，切断塔机下方控制柜总电源。对于障碍灯需要供电的情况，必须保留障碍灯的电源，保证障碍灯能够正常工作。

2.6.6 安全上下塔机

在您上下塔机时应当注意安全以免发生意外伤害。



1) 上下塔机过程中必需使用防坠器，佩戴安全带、安全帽、防护鞋、防护手套等安全防护措施。

2) 只要高空作业必须使用有两根安全挂钩的安全带，任何时候必须有一根挂到塔机结构的可靠位置。

3) 应当借助梯子扶手等固有通道设施进出司机室或工作平台。

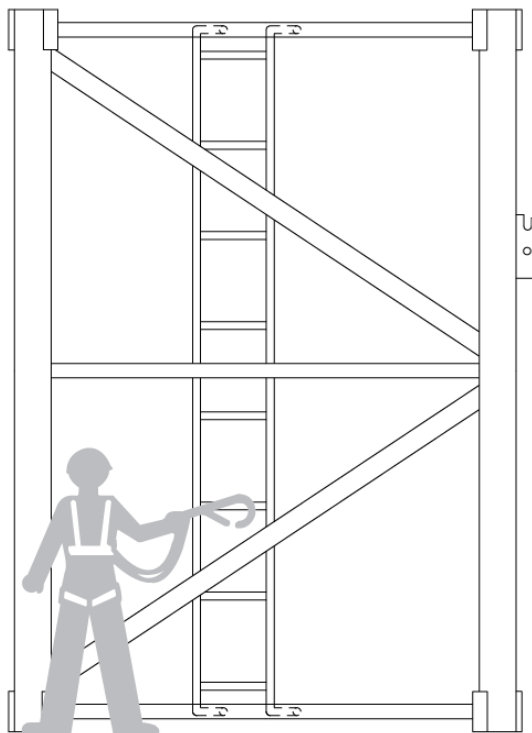


图 1.2-7

4) 当爬梯上覆盖有霜、冰和雪时应尽量避免使用起重机。

5) 未经允许不得擅自改动塔机固有的通道装置。

6) 爬上塔机时不要被任何障碍阻挡，看清楚前方，身体要保持三点接触：与梯子、扶手、层间平台、栏杆等，例如：2 只脚和 1 只手，2 只手和一只脚。

防坠器的使用方法：

1) 塔机使用单位应自备防坠器，安装在塔身的最上方，人员上下塔机时都应将安全带其中一个挂钩挂在防止器挂钩上，更换下一个防坠器前，应先将安全绳一个挂钩挂在下一个防坠器上，再将另一个挂钩解开，禁止同时将安全带两个挂钩同时解开。

2) 防坠器安装在下支座入口位置，应做好防雨、防潮保护，应保证防坠器安全绳可以顺利拉出直至塔机的底部。

3) 防坠器内安全绳的有效长度根据攀爬起始点确定, 保证防坠器安全绳可以从安装位置一直延伸到攀爬起始点。如塔机高度较高, 单个防坠器有效长度不能满足时, 应安装多个防坠器, 保证每个高度位置都能使用防坠器。人员在下塔之后应将安全绳一端固定在塔身底部或与下一个防坠器交接的位置, 方便下次上塔时使用。



图 1.2-8

- 4) 防坠器必须高挂低用, 使用时必须悬挂在使用者上方坚固钝边的结构物上。
- 5) 使用前对安全绳外观做检查, 并试锁 2~3 次, 保证能锁住, 松手时安全绳应能自动回收到防坠器内。
- 6) 如有异常应立即停止使用。
- 7) 严禁安全绳扭结使用。

小心

- 1) 小心踩空或滑倒!
- 2) 在作业之前必须清除附着的油污、泥浆、水或雪, 并且保持鞋和司机室底板清洁。
- 3) 在通道上不要放置任何妨碍安全操纵和通行的物品或工具, 否则将威胁通过者人身安全。

2.7 关于特殊危险的说明

2.7.1 电气

- 1) 更换各种保险和开关, 应使用与原件同类型的并适合电流规定的断路器。电气设备发生故障, 应立即停止塔机工作。
- 2) 塔机与架空线应保持足够的距离。在架空线附近施工时, 注意不要使塔机靠近架空线, 以免造成生命危险!



3) 一旦触到架空线:

- a. 不要离开塔机。
- b. 将塔机开除危险区。
- c. 告知周围的人不要靠近塔机和触摸塔机。
- d. 切断这条电线的电源。
- e. 在确认这条被碰撞的电线断电之前不要离开塔机。

4) 对电气设备的维修只能由有资格的电工进行, 或由经过培训的人员在一名有资格的电工指导并监督下按电气规定进行, 如有规定, 塔机的检查、保养和修理部位应断电。

5) 首先检查该断电部位是否确已无电, 然后将其接地和短路, 并使之与附近其它带电部位绝缘。

6) 塔机电气设备应定期检查, 发现隐患, 如接头松动或电线老化, 应及时排除。

7) 如需对某些部位进行带电作业, 应有另一人在场, 以便在出现紧急情况时切断总电源。用红白安全链将带电作业区隔离开并竖立警告牌。应使用绝缘工具。

2.7.2 液压、气动

1) 对液压装置进行作业, 只能由专业人员和有液压经验的人进行定期检查各种导管, 软管和接头, 以便检查有无漏油和外部故障。有故障应及时排除。漏油会造成伤害并引发火灾。

2) 进行修理工作之前, 应按有关部件的规定对带有压力的零件去除压力(液压、压缩空气)。

3) 正确安放和安装液压及压缩空气管路, 不要把接头接反, 软管的接头、长度和质量应符合规定。

4) 不要在装有油料或润滑脂的装置旁吸烟和使用明火设备(减速机等)。

5) 不要折叠或挤压油管。

2.7.3 安装、拆卸

塔机特殊安装或拆卸, 特殊工地出现的故障不在本说明书范围内, 请与我公司服务人员联系。

2.8 预防、防护和应急措施

注意

为了您和他人的利益, 请正确操作起重机, 并且熟悉工作时可能发生的各种危险,



否则可能造成产品损坏及人身伤害的安全事故。

2.8.1 触电事故的应急措施

触电：塔机在架空线附近施工时，尽管采取了必要的预防措施，当发生触电事故，可参考下面的程序处理：

- 1) 操作者应保持冷静，不要惊慌。
- 2) 操作者不要离开驾驶室，并且不要触碰金属物件，以防触电。
- 3) 将塔机立即开出危险区。
- 4) 立即告知周围的人远离塔机；
- 5) 立即报告主管人员，并与附近的电力部门取得联系，报告情况，尽快切断电源。
- 6) 在确认接触电线断电前不要离开驾驶室。

2.8.2 雷击和地震的安全预防措施

自然灾害的发生是不确定的，当我们在施工中发生自然灾害时，一定要冷静处理。

- 1) 停止作业，将吊重物体放置地面。
- 2) 切断所有电路。
- 3) 撤离到安全地方。

2.8.3 火灾防护措施及自救逃生方法

火灾：灭火器和急救箱作为火灾或人身伤害的必要预防措施，您要始终保持将其放置在机器的指定位置。同时，应当遵循以下内容：

- 1) 确保灭火器功能正常可靠。
- 2) 操作和维护人员应熟悉提供的灭火器的使用和维护方法。
- 3) 保持急救箱在存放处且定期检查。
- 4) 准备一份急救电话清单在手边以备事故急用。



图 1.2-8

- 5) 当塔机发生火灾时，操作人员应立即停止起重作业，迅速撤离现场。同时拨打所

在地的火警电话，在救援人员到来之前并且不危及操作人员生命安全的前提下，可采用塔机自带灭火器先行实施自救。事故之后，再次使用塔机前，应仔细检查所有部件、仪器仪表、安全装置等是否工作正常。



图 1.2-9

2.8.4 其他伤害

1) 工具使用误伤

a. 在进行维修或安装调试工作时，操作人员应确保选用合适的工具，否则可能导致人员伤害。尤其在狭小空间工作，避免伤害。

b. 保持工具整洁，使用完毕后收存整齐，避免遗漏在机器上。

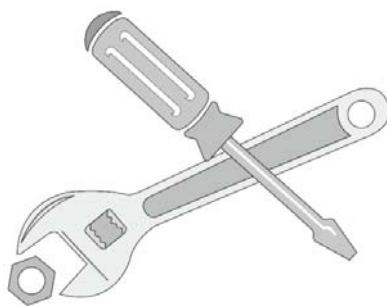


图 1.2-10

2) 旋转部件的伤害

维护塔机时应停止运行设备，如果维修工作必须在塔机运转下进行，请严格遵守以下基本安全规则：当心旋转中的部件。塔机运转时禁止将手及身体其它部位或衣物伸入塔机运动部位。

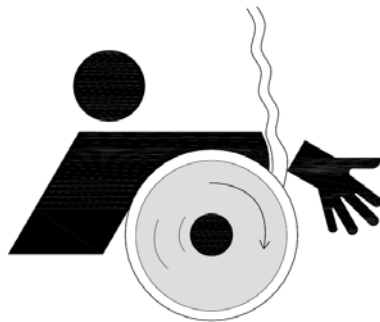


图 1.2-11

3) 高压油管路

操作人员在检修或更换液压管路时，特别注意以避免高压管路泄露可能导致的伤害。

- a. 检查液压管路及软管是否有破裂或变形，可以通过周围区域有渗出油渍来判断。
- b. 当液压系统存在压力时，禁止检测或更换管路。否则，可能导致严重的伤害。
- c. 禁止用身体的任何部位去检测或感知管路泄露情况，必须穿戴防护眼镜和皮手套

用木板或硬纸板检查小孔的泄露。

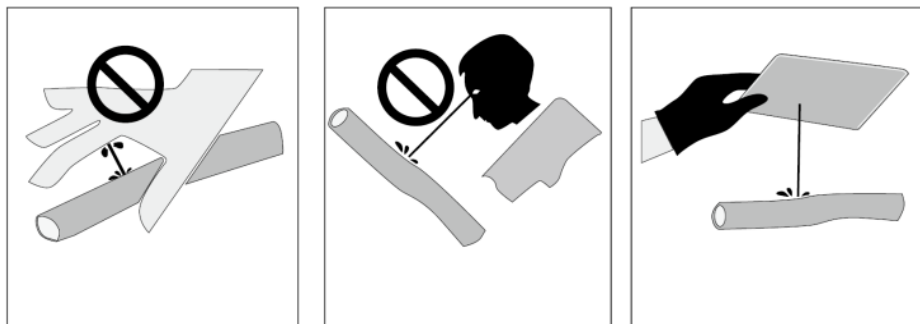


图 1.2-12

- d. 一旦高压液体刺伤你的皮肤或眼睛，请立即就医。

4) 高空坠物伤害

- a. 塔机上不应长期放置零散有坠落可能物品，以免在使用过程中坠落对塔机下方人员造成伤害。
- b. 临时放置的物品或维修工具，必须放置在周围存在踢脚板的平台位置，防止意外坠落对塔机下方人员造成伤害。
- c. 塔机上的螺栓等易松动的零件应定期检查维护，防止松动脱落。

2.8.5 塔机的清洁防护

塔机的平台和通道应保持清洁，以免导致操作者及相关人员在通过平台和通道时发生滑倒、跌落。

人身防护设备：对塔机进行安装、使用的操作者以及管理员必须在上塔到下塔的全过



程中配戴安全帽、安全带和穿防滑鞋。

2.9 安全资料

2.9.1 安全距离

1) 有架空输电线的场合，塔机任何部位与输电线的安全距离应符合表 1.2-1 规定：

表 1.2-1

| 安全距离/m | 电压/kV | | | | |
|--------|-------|------|-------|--------|-----|
| | <1 | 1~15 | 20~40 | 60~110 | 220 |
| 沿垂直方向 | 1.5 | 3.0 | 4.0 | 5.0 | 6.0 |
| 沿水平方向 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 4.0 | 6.0 |

2) 如果因为条件限制不能保证表中的安全距离，应与有关部门协商，并采取安全保护措施后方可架设塔机。



塔机在高压输电线附近作业时，其任何部位与架空输电线的安全距离，应符合表 1-1 的要求，否则会造成触电伤亡事故，另外还可能引发二次事故，如：民用停电、医院停电危及病人、工厂停产等。

3) 塔机的尾部与周围建筑物及外围施工设施之间的安全距离不小于 0.6m。

4) 两台塔机之间的最小架设距离应保证处于低位塔机的起重臂端部与处于高位塔机的塔身之间至少有 2m 的距离；处于高位塔机的最低位置的部件（吊钩升至最高点或平衡重的最低部位）与低位塔机中处于最高位置部件之间的垂直距离不小于 2m。

5) 在机场或空港附近使用的塔机，由于飞机的起飞和着陆，有必要安装白天和夜间航空限位灯。

2.9.2 物象风速

起重作业时应以作业高度的瞬时风速为准，离空旷地面 10m 高度处 10min 时距的平均风速乘以 1.4（工作风速换算系数）后换算得到 3s 短时距平均风速，即瞬时风速（见表 1.2-2）。

表 1.2-2

| 平均风速 m/s | 瞬时风速 m/s | 名称 | 级数 | 说明（陆地） |
|----------|----------|----|----|--------|
| 0.0~0.2 | 0.0~0.3 | 无风 | 0 | 静，炊烟直升 |

| 平均风速 m/s | 瞬时风速 m/s | 名称 | 级数 | 说明（陆地） |
|-----------|-----------|-----|----|----------------------|
| 0.3~1.5 | 0.5~2.3 | 轻风 | 1 | 炊烟能表示风向，但风向标不能转动 |
| 1.6~3.3 | 2.4~5.0 | 柔风 | 2 | 面部感觉有风，树叶微响，寻常的风向标转动 |
| 3.4~5.4 | 5.1~8.1 | 微风 | 3 | 树叶及微枝摇动不息，旗帜随风飘扬 |
| 5.5~7.9 | 8.3~11.9 | 和风 | 4 | 地面扬尘、纸张飞跃，枝条摇动 |
| 8.0~10.7 | 12~16.1 | 疾风 | 5 | 小树摇摆 |
| 10.8~13.8 | 16.2~20.7 | 强风 | 6 | 大树枝摇动，电线摇摆，撑伞困难 |
| 13.9~17.1 | 20.9~25.7 | 中强风 | 7 | 大树摇动，迎风步行困难 |
| 17.2~20.7 | 25.8~31.1 | 劲风 | 8 | 树枝折断，迎风行走阻力很大 |
| 20.8~24.4 | 31.2~36.6 | 烈风 | 9 | 烟囱及平房屋顶受损（烟囱顶部及平顶摇动） |
| 24.5~28.4 | 36.8~42.6 | 狂风 | 10 | 陆上少见，可拔树毁屋 |
| 28.5~32.6 | 42.8~48.9 | 暴风 | 11 | 陆地很少见，有则必受重大损毁 |
| >32.7 | >49.1 | 飓风 | 12 | 陆上绝少，其摧毁力极大 |

警告

作业前操作人员必须从气象部门获得风速、风力信息，如果风速超过规定值，禁止作业，避免发生危险，造成不必要的损失。

2.10 塔机的改造/焊接

非经我公司同意，不得对塔机主体进行改造，尤其是：

- 1) 改变塔机结构(如：增减部件、改变迎风面、焊接等)。
- 2) 采用非授权的零部件。
- 3) 在塔机上进行焊接工作。

危险

如果改变塔机工作状态（起重臂加长，起重臂扬高），必须重新调整安全装置。

2.11 非工作状态说明

2.11.1 抗强台风安全措施及预案

沿海地区，几乎每年都有强热带风暴、甚至较强的台风侵袭，有时风载将会超出规范的设计范围，威胁到塔机的安全。为避免自然灾害造成的损失，应根据实际情况制定出防



强台风的措施或应急预案。在此提出以下要求：

1) 塔机用户应密切注意天气、风力动向，当预报风力大于 6 级小于 11 级时，塔机应停止工作，检查塔身、附墙杆、机构、广告牌、电控箱、灯具等是否连接牢固，有问题应及时处理，吊钩升到最高处，吊臂应能随风转动，回转范围内不得有障碍。

2) 当预报风力大于 11 级时，独立高度的塔机应至少降下 1/3 的高度，或者在塔身上部安装一道附墙，并适当降低高度到不碰建筑物顶部为止，必要时应拆除楼顶的钢管、脚手架等设施，让塔身尽量降低，当塔机独立固定高度满足缆风绳方案时，可以使用缆风绳防护。塔机在独立高度时候，应将回转机构拆下。

3) 对于超过独立高度并安装有附着的塔机，且四周空旷，风力不受阻碍的高层建筑塔机用户，当预报风力大于 11 级时，应将塔机降低至建筑物高度以下，并将吊臂和平衡臂与建筑物主体结构连接牢固（不得仅连接在建筑物外的钢管架等物体上），动臂式塔机如图 1.2-13 所示、平头式塔机如图 1.2-14 所示、塔顶式塔机如图 1.2-15 所示。并且平时就应准备好固定塔机的工具，以免临时没办法加固。

4) 严格按照塔机使用说明书安装和使用，塔身高度和附墙以上的塔机悬出高度不得超过说明书规定的范围，附墙装置（框架及支撑杆）也应由专业厂家设计制作，不可贪图便宜，在没有计算依据的情况下随意制作，且附着点强度必须满足设计要求。

5) 严格按设计要求制作塔机基础，不得心存侥幸、降低要求。

6) 因为台风来袭时的方向还是有规律可循，塔机安装时尽量安装在建筑物能挡风的背风面。

警告

塔机安装与顶升加节时应该在 4 级风以下进行作业，禁止塔机回转和变幅操作。请严格按照以上要求操作，否则将会导致折臂或整机倾覆现象发生。

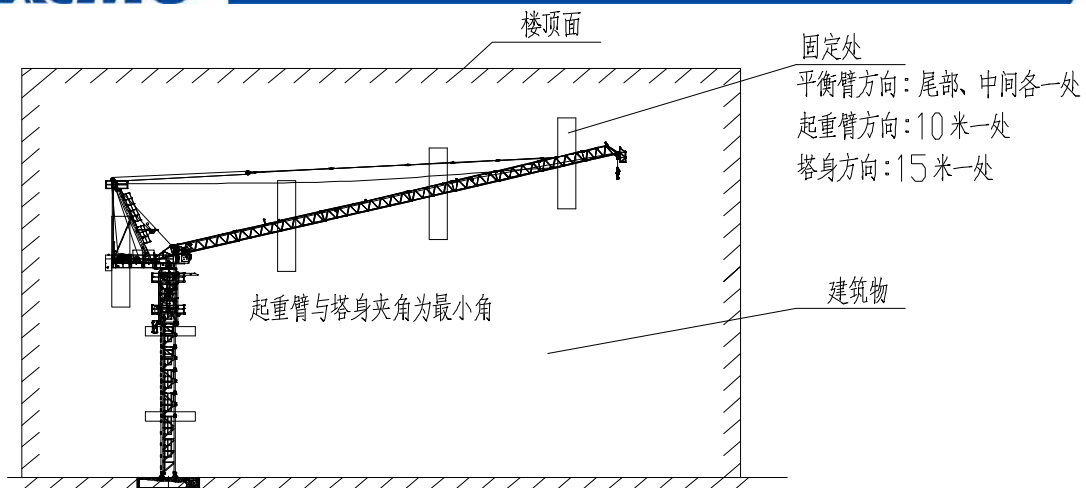


图 1.2-13

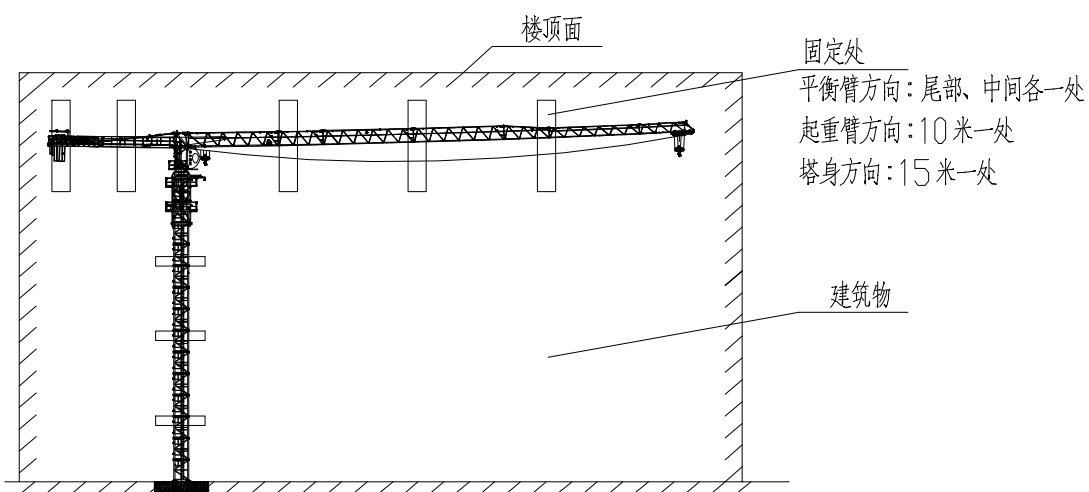


图 1.2-14

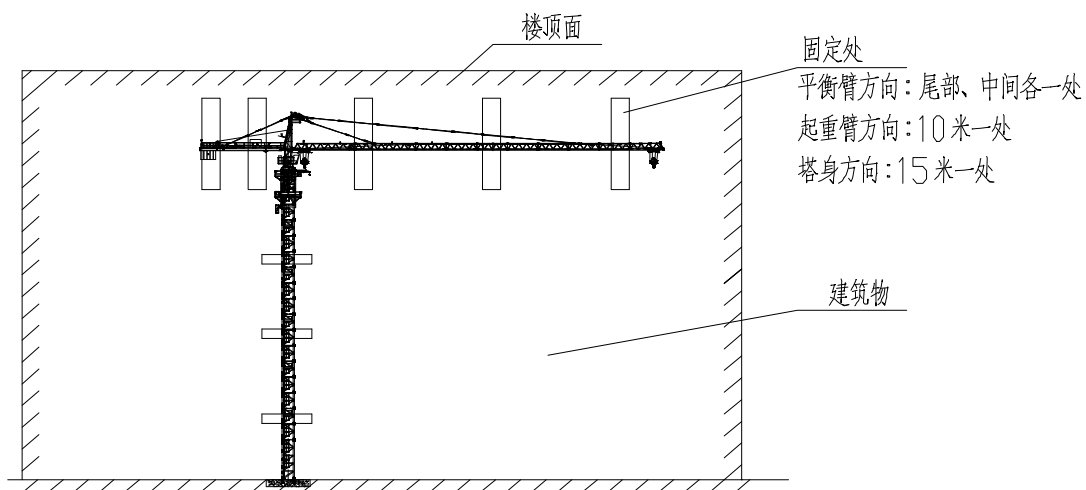


图 1.2-15



3 安全信号


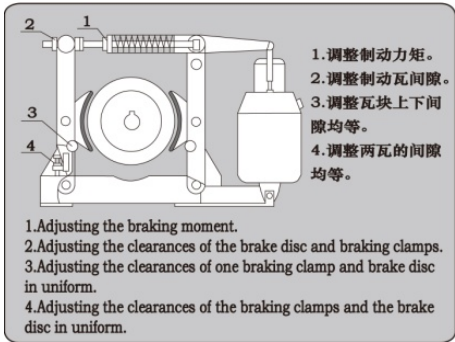

3.1 安全标识






表 1.3-1

| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|-------|---|-------------------|-------------|----|
| 1 | AQBZ1 |  | 基础节 起重臂第 一节 | 必须系好 安全带 | |
| 2 | AQBZ2 |  | 基础节 | 必须戴安 全帽 | |
| 3 | AQBZ3 |  | 基础节 起重臂第 一节 | 当心坠落 | |




| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|-------|---|-----------|-------------------------------|----|
| 4 | AQBZ4 |  | 基础节 | 当心落物 | |
| 5 | AQBZ5 |  | 基础节 塔帽 | 检查安全装置是否处于良好工作状态 | |
| 6 | AQBZ6 |  | 基础节 | 塔机工作中未经允许严禁攀爬！ 攀爬时须告知塔机操作者 | |
| 7 | AQBZ7 |  | 基础节 | 必须穿防护鞋 | |

| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|--|------|----------------------------|----|
| 8 | AQBZ8 |  | 基础节 | 必须戴防护手套 | |
| 9 | AQBZ9 |  <p>检查钢丝绳的磨损情况： 每3个工作日一次。 Check the worn condition of the wire ropes every 3 days working.</p> | 塔帽 | 检查钢丝绳的磨损情况 每三个工作日一次 | |
| 10 | AQBZ10 |  <p>检查制动器的间隙和效能： 每10个工作日一次。 Check the brakes for performance and clearance every 10 days working.</p> | 起升机构 | 检查制动块的间隙! | |
| 11 | AQBZ11 |  <p>检查主要金属结构件的变形、焊缝等情况：每周一次。 Check the condition of main metal structures' deformation and weld joint weekly.</p> | 塔帽 | 检查主要金属结构件的变形、焊缝等情况 每周一次 | |

| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|---|------|-------------------|----|
| 12 | AQBZ12 |  | 塔帽 | 保持对减速机及各润滑点加油 | |
| 13 | AQBZ13 |  | 起升机构 | 更换钢丝绳后必须重新调整高度限位器 | |
| 14 | AQBZ14 |  | 起升机构 | 调节制动器 | |
| 15 | AQBZ15 |  | 起升机构 | 当心机械伤人 | |


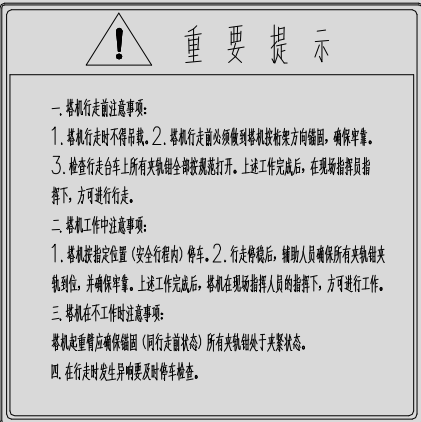


| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|---|---------------------|------------------------------|----|
| 16 | AQBZ16 |  | 主电控柜 起升柜 | 当心触电 | |
| 17 | AQBZ17 |  | 驾配电箱 主电控柜 起升柜 | 严禁触摸 带电部位 防止触电 | |
| 18 | AQBZ18 |  | 驾配电箱 主电控柜 起升柜 | 操作前请 阅读使用 手册定期 维护保养 | |
| 19 | AQBZ19 |  | 驾配电箱 主电控柜 起升柜 | 开门前请 关闭电源 | |
| 20 | AQBZ20 |  | 驾配电箱 主电控柜 起升柜 | 非专业人 员勿动 | |

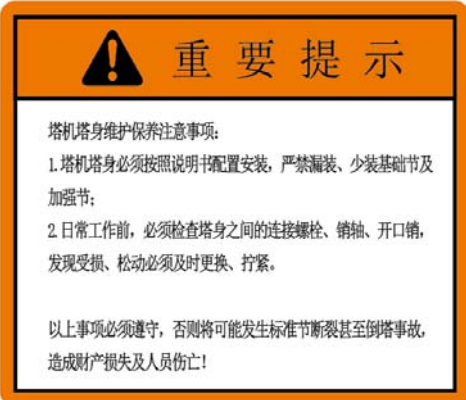
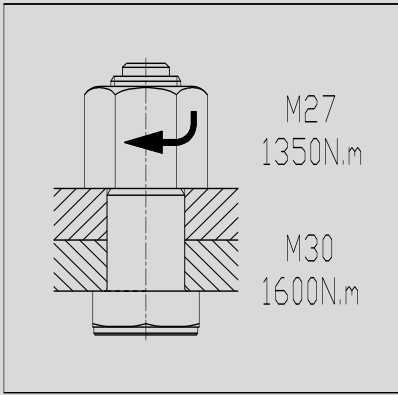
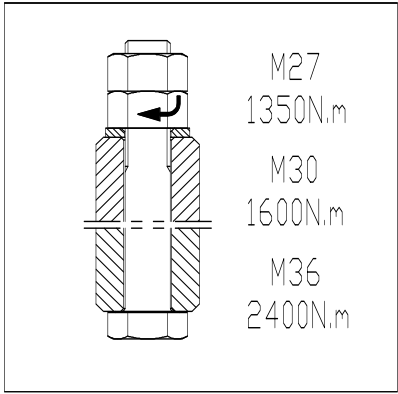
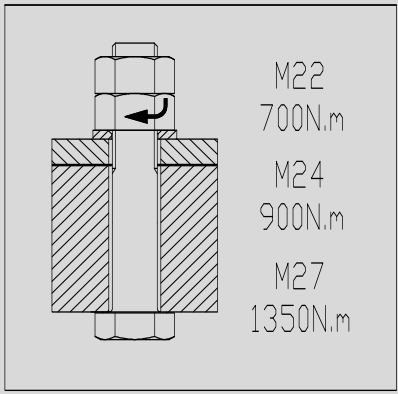
| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|---|--------------|-------------------------------|----------|
| 21 | AQBZ21 |  <p>使用机器前，请认真阅读使用手册，按照使用手册和安全章程操作。 Carefully read operator's manual before handling the machine. Observe instructions and safety rules when operating.</p> | 司机室内 左侧 | 使用机器前，请认真阅读使用手册，按照使用手册和安全章程操作 | |
| 22 | AQBZ22 | <p>紧急制动 Emergency button</p>  | 司机室内 右联动台 | 紧急制动 | |
| 23 | AQBZ23 |   <p>非工作工况时 out of service</p> | 司机室内 左侧 | 非工作工况时回转自由 | 适用于塔顶式机型 |

| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|---------|---|------------|--------------------|----------------------|
| 24 | AQBZ23A |  | 司机室内 左侧 | 非工作工 况时回转 自由 | 适用 于平 头式 机型 |
| 25 | AQBZ23B |  | 司机室内 左侧 | 非工作工 况时回转 自由 | 适用 于动 臂式 机型 |
| 26 | AQBZ24 |  | 基础节 | 大臂下方 禁止站人 | 适用 于塔 顶式 机型 |

| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|---------|---|------|--------------|----------|
| 27 | AQBZ24A |  | 基础节 | 大臂下方 禁止站人 | 适用于平头式机型 |
| 28 | AQBZ24B |  | 基础节 | 大臂下方 禁止站人 | 适用于动臂式机型 |
| 29 | AQBZ25 |  当心吊物 Beware of hanging things | 基础节 | 当心吊物 | |
| 30 | AQBZ26 |  当心电缆 Beware of cable | 基础节 | 当心电缆 | |

| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|---------|---|------|-------------|----|
| 31 | AQBZ27 |  | 顶升横梁 | 当心冒顶 | |
| 32 | AQBZ28 |  | 顶升横梁 | 顶升时必须将安全销插入 | |
| 33 | AQBZ28A |  | 顶升横梁 | 顶升时必须将安全销插入 | |
| 34 | AQBZ30 |  | 基础节 | 仔细观察 | |

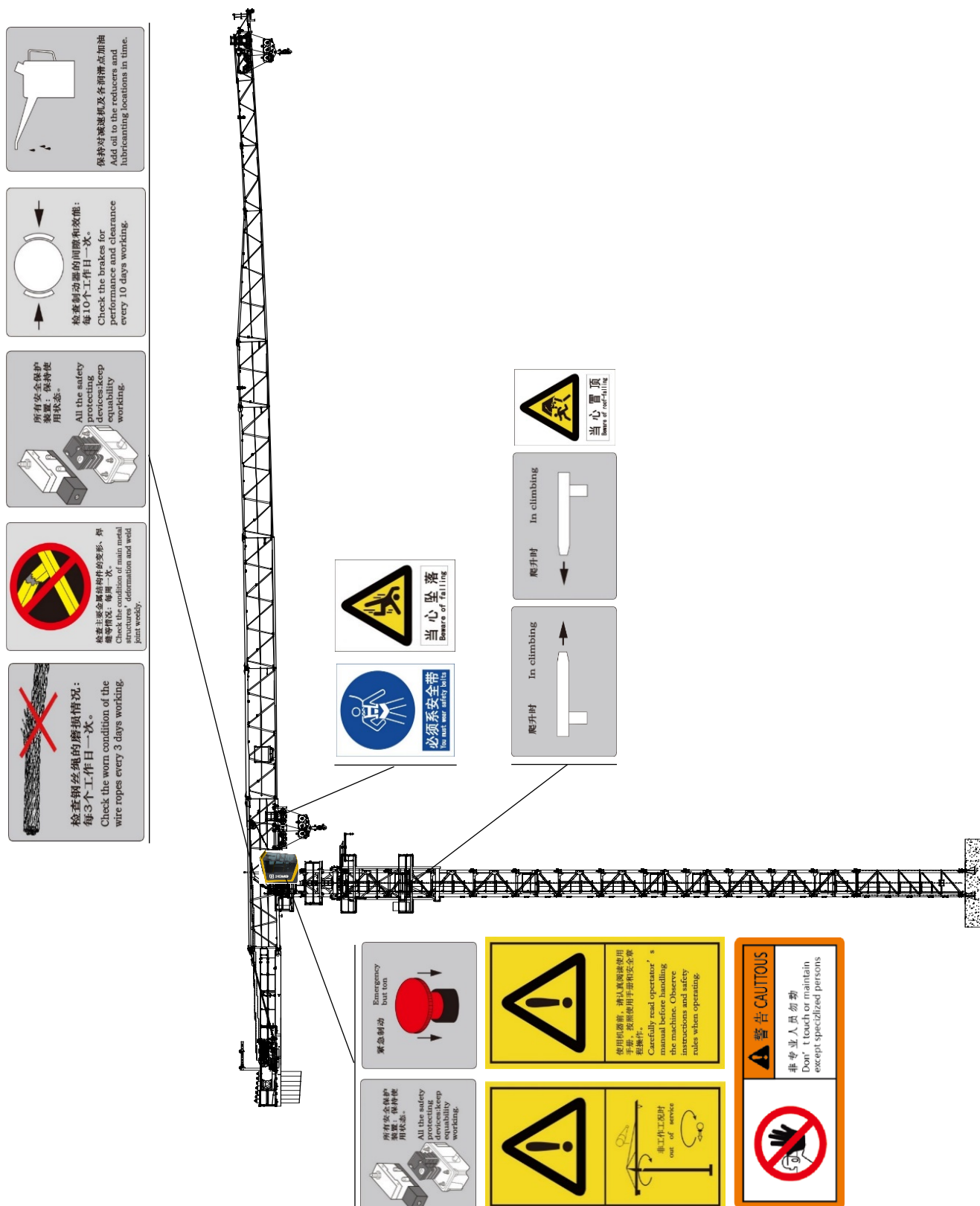
| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|---|--------------------|------------------------------------|---------------------|
| 35 | AQBZ31 |  <p>注意安全 Caution danger</p> | 基础节 | 注意安全 | |
| 36 | AQBZ32 |  <p>重要提示</p> <p>一、塔机行走前注意事项： 1. 塔机行走时不得超载。2. 塔机行走前必须做到塔机技术方向锁固，确保牢靠。 3. 检查行走台车上所有夹轨钳全部松开。上述工作完成后，在现场指挥员指挥下，方可进行行走。 二、塔机工作中注意事项： 1. 塔机按指定位置（安全行程内）停车。2. 行走停稳后，辅助人员确保所有夹轨钳夹到位置，并确保牢靠。上述工作完成后，塔机在现场指挥员的指挥下，方可进行工作。 三、塔机在不工作时注意事项： 塔机起重臂应确保锁固（同行走状态）所有夹轨钳处于夹紧状态。 四、在行走时发生异响要及时停车检查。</p> | 台车外侧 司机室内 左侧 | 塔机行走 注意事项 | 行走 式塔 机专 用 |
| 37 | AQBZ33 |  <p>下支座未与标准节相连时， 禁止拆下爬升架。</p> <p>It is prohibited to remove the climbing frame when lower support has not connected with tower standard section.</p> | 爬升架 | 下支座未 于标准节 相连时禁 止拆下爬 升架 | |
| 38 | AQBZ34 |  <p>注意：悬挂配重时，必须严格按照使用说明书操作 规程操作，以免造成不必要的损失。</p> <p>Notice: Counterweight ballasting must be performed according to the instructions in the operation manual to avoid unnecessary damage.</p> | 平衡臂 | 请按照说 明书要求 悬挂配重 | |

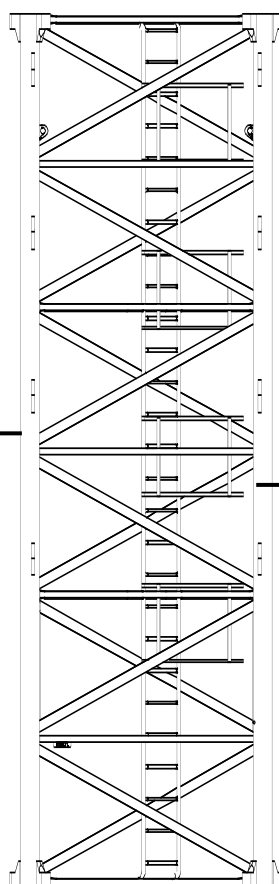
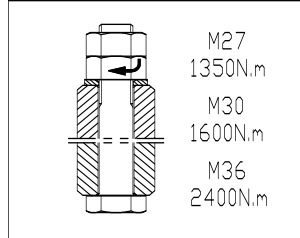
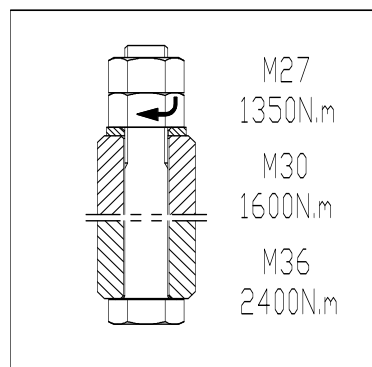
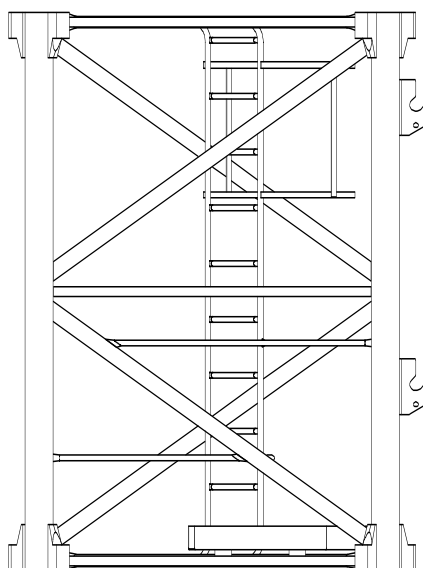
| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|---|------------|------------------------------------|---------------------------|
| 39 | AQBZ35 |  | 基础节 | 塔机塔身 维保相关 注意事项 | |
| 40 | AQBZ36 |  | 标准节 | 片式标准 节连接螺 栓拧紧力 矩说明 | 片式标准 节专用 |
| 41 | AQBZ37 |  | 标准节 | 螺栓连接 型式塔身 连接螺栓 拧紧力矩 说明 | 塔身 为螺栓连 接型式塔 机专用 |
| 42 | AQBZ38 |  | 上下支座 总成 | 回转支撑 连接螺栓 拧紧力矩 说明 | |

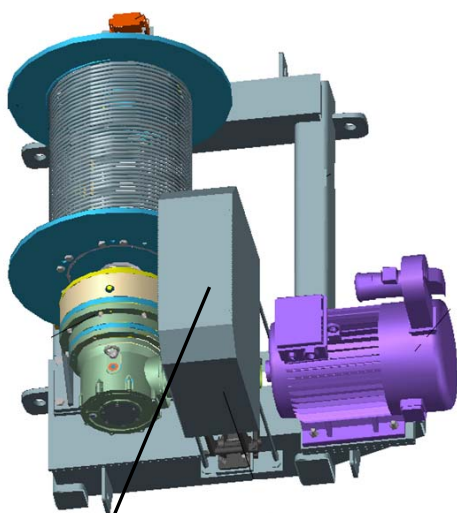
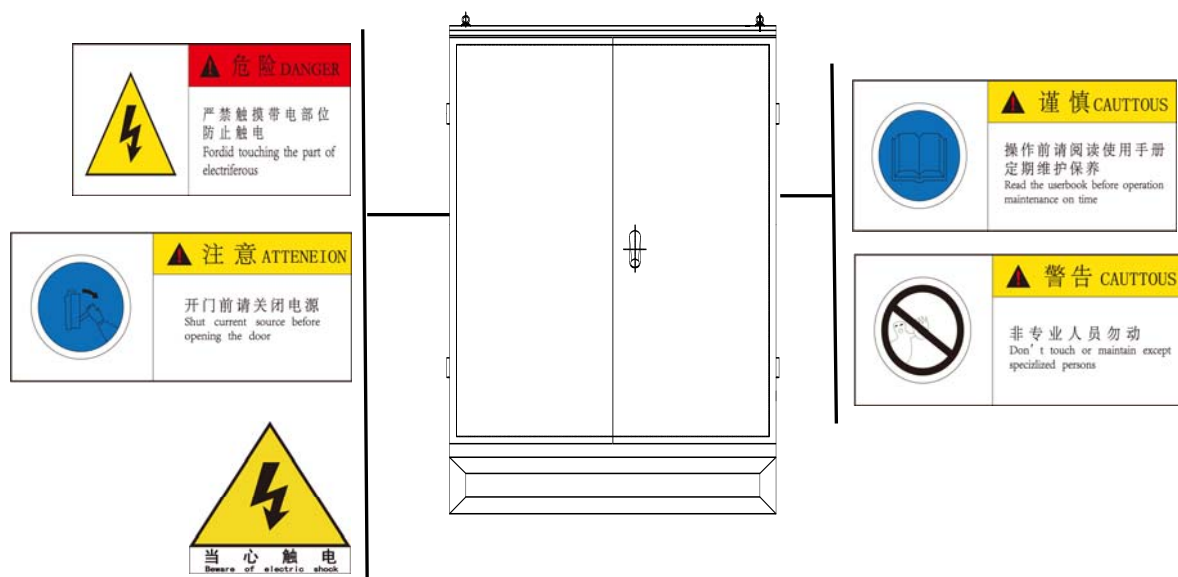
| 序号 | 代码 | 图形标志 | 安装位置 | 说明 | 备注 |
|----|--------|--|------|--------------|-------------|
| 43 | AQBZ39 |  | 标准节 | 片式标准节连接销轴示意图 | L 系列片式标准节专用 |
| 44 | AQBZ40 | <p>塔机操作“十不吊”</p> <p>Tower crane operation: No lifting under ten circumstances</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 指挥信号不明或违章指挥不吊 1)Unclear commanding signals or command against rules 2) 超载不吊 2)Overload 3) 工件或吊钩捆绑不牢不吊 3)Loose binding of workplace or lifting objects 4) 吊物上有人不吊 4)There are people on the lifting objects 5) 安全装置不齐全或动作不灵敏、失效不吊 5)Incomplete safety devices or inflexible and ineffective lifting 6) 吊物埋在地下、与地面构筑物或设备有钩挂不吊 6)Lifting objects are buried underground, or are hooked with buildings or equipment on the ground 7) 光线昏暗视线不清不吊 7)Poor light and poor vision 8) 棱角物件无防护措施不吊 8)No anti-cutting measures for objects with edges and corners 9) 斜拉歪拽工件不吊 9)Workpiece to be improperly pulled or dragged 10) 遇有大雾、暴雨和塔机最大风速超过20m/s时不吊 10)Thunderstorm, heavy rain, or wind speed at the tower crane peak exceeding 20m/s | 司机室 | 塔机操作“十不吊” | |

3.2 安全标识在塔机上的位置

在塔身节、平衡臂、起重臂、塔顶、司机室等重要部位，有各种安全警示标志，指导操作者安全使用，避免造成伤害，车辆的安全标识必须位置准确，完整无损，无外物遮挡。塔机安全标识具体粘贴位置如图下图所示。







提示

1) 以上示意安全标识粘贴位置，不代表结构或部件的形式，结构或部件形式以实物为准。



2) 如需更换标志, 您的徐工经销商会提供新的安全标识。除经我公司或经销商授权, 禁止擅自篡改或更换现有标志。

3) 更换新标志时, 请粘贴在正确的位置。

4 术语

4.1 起重名词说明

1) 最大起重量 Q

塔机在各种安全作业的情况下, 所容许的起吊重物的最大质量。最大质量是吊钩以下质量的总和 (不含吊钩质量, 包括吊具质量)。

2) 幅度 R

塔机回转中心线至吊钩中心线的距离, 也称工作幅度。

3) 起升高度 H

塔机运行或固定独立状态时, 空载、塔身处于最大高度, 吊钩支承面对塔机基准面的最大垂直距离。

4) 最大起重力矩 M

最大额定起重量与其在设计确定的各种组合臂长中所能达到的最大工作幅度的乘积。

5) 安全距离

塔机运动部分与周围障碍物之间的最小距离。

6) 工作状态

塔机处于司机控制之下进行作业的状态。

7) 非工作状态

已经安装架设完毕的塔机, 小车处于臂根位置, 吊钩处于最上部, 不吊载, 所有机构停止运动, 切断动力电源, 并采取防风保护措施的状态。

8) 最大工作压力

正常操作状态下, 液压回路或元件中的最大压力。

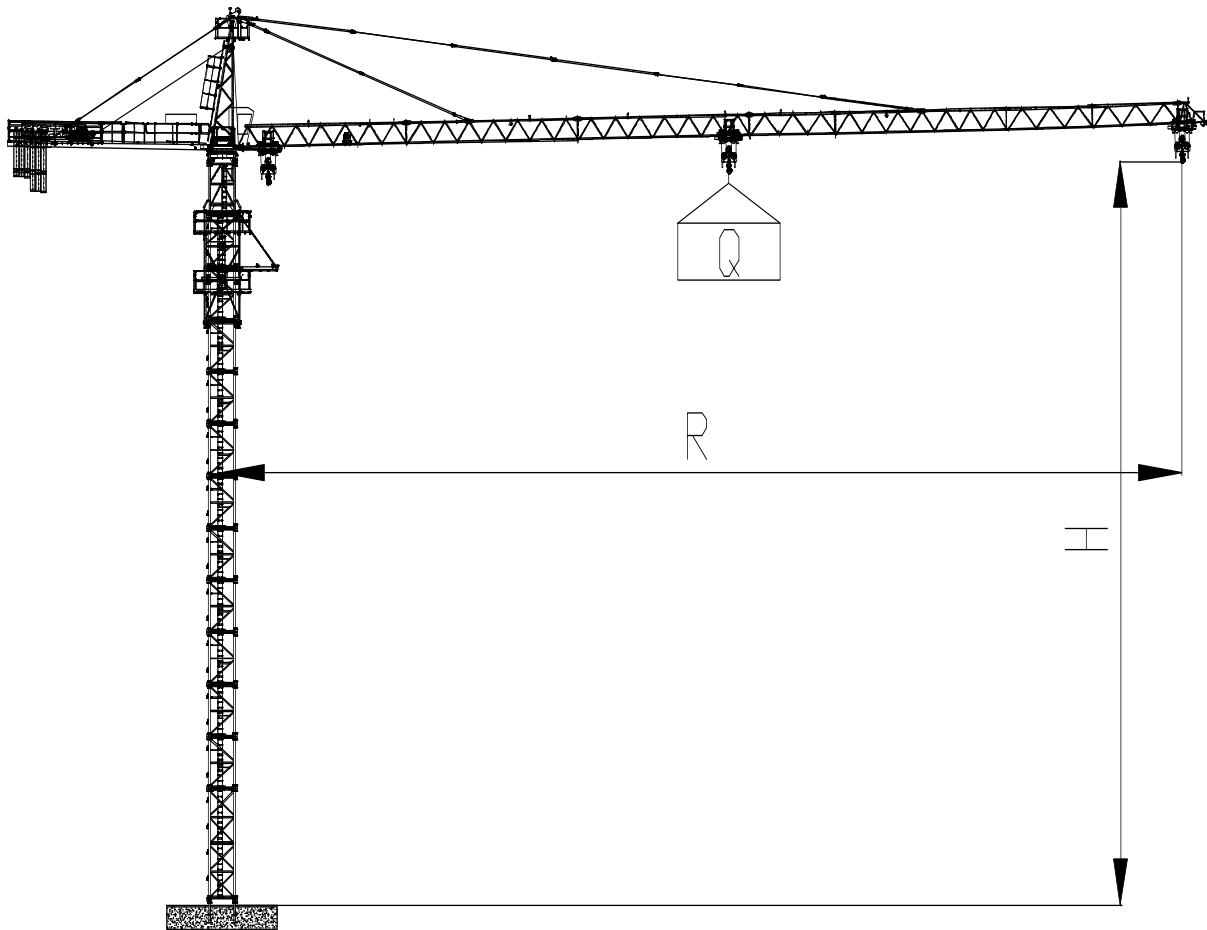


图 1.3-4

4.2 相关数据单位说明

表 1.4-1

| 序号 | 类别 | 单位 |
|----|------|-----|
| 1 | 长度单位 | mm |
| 2 | 重量单位 | kg |
| 3 | 风压单位 | Pa |
| 4 | 风速单位 | m/s |
| 5 | 温度单位 | ℃ |

提示

本说明书中未提到单位的数据所采用的单位按照上表中单位为准，若文中数据规定了单位，以具体规定的单位为准。



4.3 起重吊运指令

当执行塔机各种动作时，司机必须时刻关注塔机周围的空间情况。在带载动作时，司机必须注视载荷；在空钩动作时，司机应注意吊钩。为确保起重安全，起重工和司机应熟练掌握各种指挥信号，指挥信号可参考标准 GB5082-1985《起重吊运指挥信号》。由于塔机高度较高，一般采用对讲机进行指挥。



对本章中所提到的要点疏忽检查或不遵守，可能会导致产品损坏及人身伤害安全事故。



第二章 产品概述



空白页



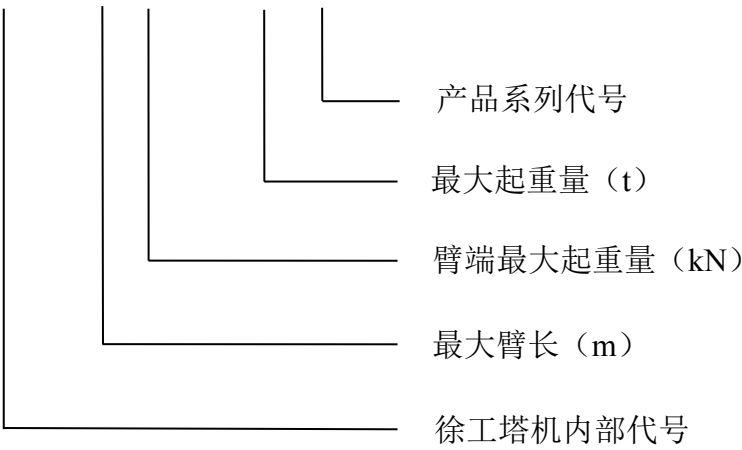
1 产品型号说明

本产品说明书适用于设备型号规格为：QTZ 型 100t.m，总图图号为：XGA6013-8S 的机型。在本产品说明书中代号简称为 XGA6013-8S。

1) 设备型号规格：QTZ 型 100t.m

塔式起重机型式试验额定起重力矩为 100 t·m。

2) 总图图号：XGA 60 13 - 8 S



徐工塔机内部代号为 XGA（XGA 代表徐工塔顶式，XGT 代表徐工平头式，XGL 代表徐工动臂式），产品最大臂长 60m，在臂端 60m 幅度处最大起重量为 1.3t，整机最大起重量为 8t，产品系列代号为 S。

2 总体布置

2.1 独立固定式整机外形尺寸及部件组成

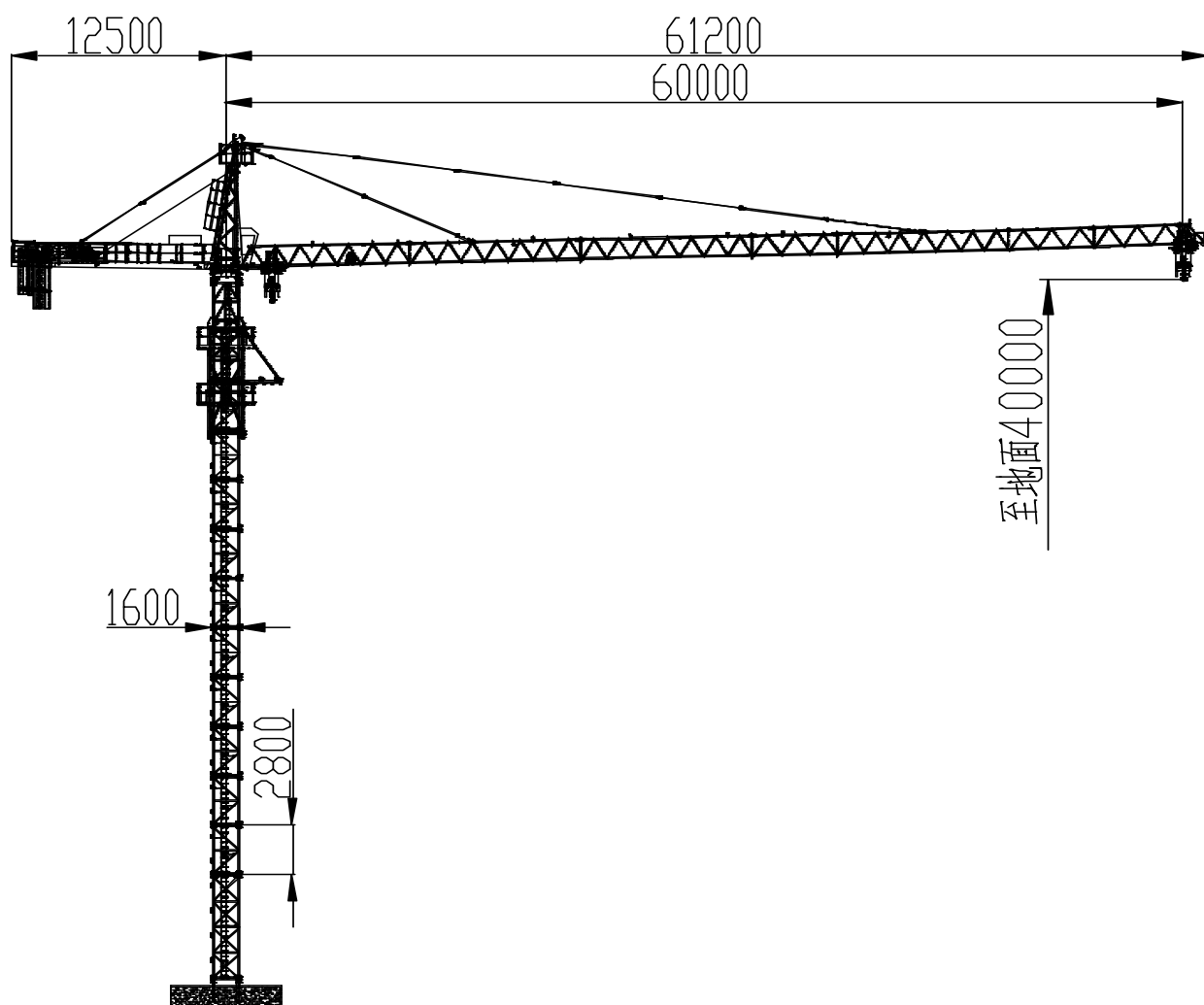


图 2.2-1

备注：此插图中没有标注单位的数据，单位统一为 mm。



2.2 独立固定式塔机部件组成

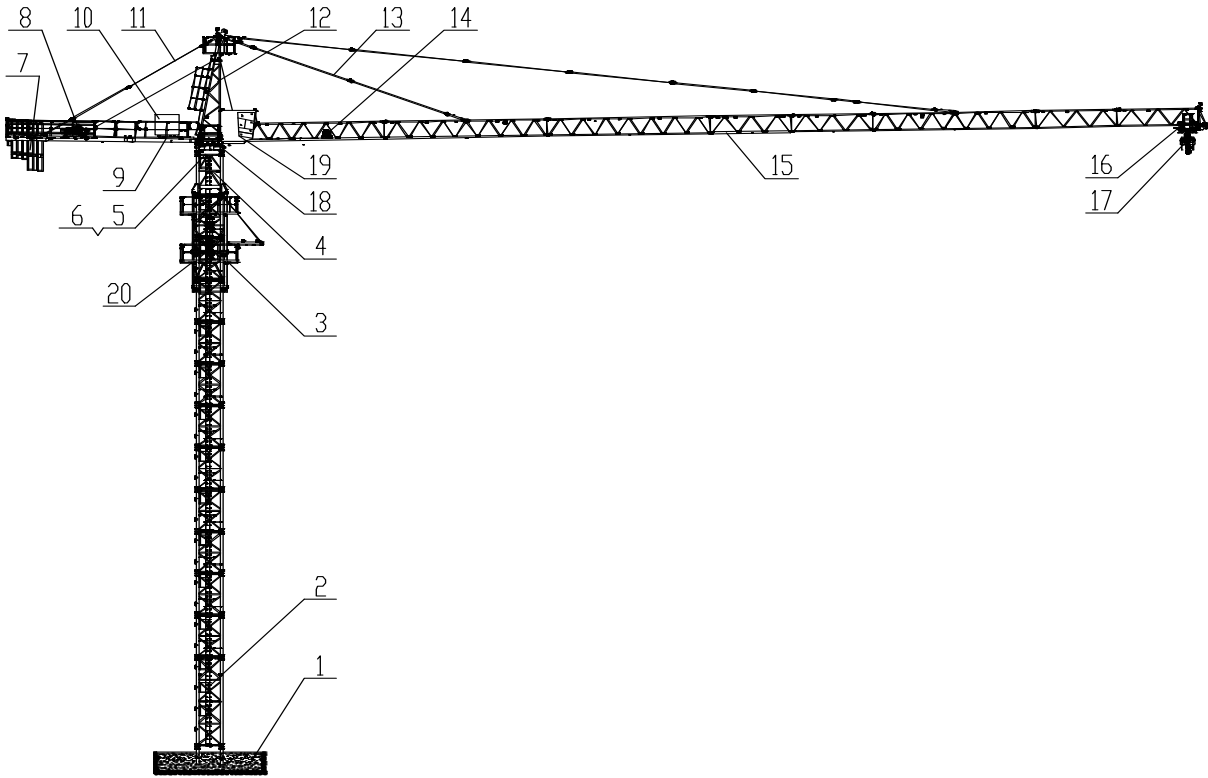


图 2.2-2

| 图 例 | | | | | |
|-----|------|----|-------|----|--------|
| 1 | 固定支腿 | 8 | 起升机构 | 15 | 起重臂 |
| 2 | 塔身 | 9 | 平衡臂 | 16 | 载重小车 |
| 3 | 爬升架 | 10 | 电控系统 | 17 | 吊钩 |
| 4 | 特殊节 | 11 | 平衡臂拉杆 | 18 | 回转机构 |
| 5 | 下支座 | 12 | 塔顶 | 19 | 司机室 |
| 6 | 上支座 | 13 | 起重臂拉杆 | 20 | 液压顶升系统 |
| 7 | 平衡重 | 14 | 变幅机构 | | |

3 整机性能参数表（见表 2.3-1）

表 2.3-1

| 整机工作级别 | | A4 | | | | | | |
|-------------|------|-------------------------------------|--------------|----|----|------------|----|----|
| 机构 工作级别 | | 起升机构 | M4 | | | | | |
| | | 回转机构 | M5 | | | | | |
| | | 牵引机构 | M3 | | | | | |
| 起升高度（m） | | 倍率 | 固定 | | | 附着式 | | |
| | | $\alpha=2$ | 40 | | | 199.6 | | |
| | | $\alpha=4$ | 40 | | | 99.8 | | |
| 额定起重力矩(t·m) | | 100 | | | | | | |
| 最大起重力矩(t·m) | | 118.4 | | | | | | |
| 最大起重量(t) | | 8 | | | | | | |
| 幅度(m) | | 最大幅度 (m) | 60 | | | | | |
| | | 最小幅度 (m) | 2.5 | | | | | |
| 起升机构 | 速度 | 倍率 | $\alpha=2$ | | | $\alpha=4$ | | |
| | | 起重量（t） | 2 | 3 | 4 | 4 | 6 | 8 |
| | | 速度 (m/min) | 80 | 60 | 40 | 40 | 30 | 20 |
| | 电机型号 | YZP2-225M2-8-30kW 或 YZP200L1-4 30kW | | | | | | |
| 回转机构 | | 转速 | 电机型号 | | | 功率 | | |
| | | 0~0.6r/min | YTW132M1-6 | | | 2×4kW | | |
| 变幅机构 | | 速度 | 电机型号 | | | 功率 | | |
| | | 0-50m/min | YVFE112M-4 | | | 4kW | | |
| 行走机构 | | 速度 | 电机型号 | | | 功率 | | |
| | | 0~ 24m/min | YTPEZ112M2-4 | | | 2×5.2kW | | |

| | | | | |
|-------------------------|----------------|---------------|-----------------|----|
| 液压系统 | 速度 | 电机型号 | 功率 | |
| | 0～ 0.7m/min | YE2-132M-4 B5 | 7.5kW | |
| | 工作压力 | 25MPa | | |
| 平衡重 | 臂长 | 重量（t） | | |
| | 60m | 15.72 | | |
| | 55m | 14.55 | | |
| | 50m | 12.99 | | |
| | 45m | 11.82 | | |
| | 40m | 10.87 | | |
| | 35m | 8.75 | | |
| | 30m | 8.14 | | |
| 总功率 | 42kW（不含顶升、行走） | | | |
| 塔顶设计风速 (3S 时距平均瞬时风速) | m/s | 顶升状态 | 14 | |
| | | 工作状态 | 20 | |
| | | 非工作状态 | 离地高度（m）：0~20 | 36 |
| | | | 离地高度（m）：>20~100 | 42 |
| | | | 离地高度（m）：>100 | 46 |

4 机构技术性能参数表

4.1 起升机构主要技术性能参数表 (见表 2.4-1)

表 2.4-1

| 起升机构 | 项目 | | 单位 | 参数 |
|------|---------|-------|-------|--------------------------|
| | 型号 | | / | 30QP20T/ 30LVF20 |
| | 单绳公称牵引力 | | N | 20000 |
| | 钢丝绳 | 型号 | / | 14 NAT4V×39S+5FC 1870 ZS |
| | | 公称直径 | mm | 14 |
| | | 最大线速度 | m/min | 160 |

| | | | | |
|--|-----|--------|-------|------------------------------------|
| | 卷筒 | 卷筒速度 | r/min | 0~84 |
| | | 容绳量/层数 | m/r | 450/5 |
| | 电机 | 型号 | / | YZP2-225M2-8-30kW/ YZP200L1-4 30kW |
| | | 额定功率 | kW | 30 |
| | | 额定频率 | Hz | 50 |
| | | 转速 | r/min | 735/1470 |
| | 减速机 | 型号 | / | JZQ630/ 30LVF |
| | | 减速比 | / | 17.47 |
| | 制动器 | 型号 | / | YWZ5-315/80/ YWZ9-315/E50 |
| | | 制动力矩 | N.m | 500~1000N.m |



4.2 变幅机构主要性能参数表（见表 2.4-2）

表 2.4-2

| 变幅机构 | 项目 | | 单位 | 参数 |
|------|--------|--------|-------|----------------|
| | 型号 | | / | 40BP65 |
| | 最大牵引力 | | N | 4800 |
| | 最大变幅范围 | | m | 65 |
| | 钢丝绳 | 规格型号 | / | 钢丝绳 |
| | 变幅速度 | | m/min | 0~50 |
| | 电机 | 型号 | / | YVFE112M-4-4kW |
| | | 额定功率 | kW | 4 |
| | | 额定频率 | Hz | 50 |
| | | 转速 | r/min | 1450 |
| | | 最大制动力矩 | N.m | 40 |
| | 减速机 | 型号 | / | SX02 |
| | | 等效速比 | / | 33.6 |

4.3 回转机构主要性能参数表（见表 2.4-3）

表 2.4-3

| 回 转 机 构 | 项目 | | 单位 | 参数 |
|------------------|---------|-------|-------|--------------------|
| | 型号 | | / | 40HP100.195-12/15A |
| | 回转电机 | 型号 | / | YTW132M1-6 4kW |
| | | 功率 | kW | 2×4 |
| | | 转速 | r/min | 908 |
| | 减速机 | 型号 | / | 40HP100.195 |
| | | 减速机速比 | / | 195 |
| | 输出端齿轮参数 | 模数 | mm | 12 |
| | | 齿数 | / | 15 |
| | | 变位系数 | / | +0.5 |
| | 主机总速比 | | / | 1534 |
| | 主机转速 | | r/min | 0.6 |

4.4 液压系统主要性能参数表（见表 2.4-4）

表 2.4-4

| 液 压 系 统 | 项目 | | 单位 | 参数 |
|------------------|------|-------|-------|---------------------|
| | 电机 | 型号 | / | YE2-132M-4 B5 7.5kW |
| | | 功率 | kW | 7.5 |
| | | 转速 | r/min | 1440 |
| | 液压泵站 | 流量 | L/min | 14.4 |
| | | 工作压力 | MPa | 25 |
| | 顶升油缸 | 缸/杆直径 | mm | 160/110 |
| | | 顶升速度 | m/min | 0~0.7 |



5 起重性能特性表（见表 2.6-1）

表 2.5-1

| 幅度 (R)m | 60m 臂长 | | 55m 臂长 | | 50m 臂长 | | 45m 臂长 | | 40m 臂长 | | 35m 臂长 | | 30m 臂长 | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ |
| 2.5~13.6 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 |
| 14 | 4000 | 7737 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 |
| 14.4 | 4000 | 7516 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 |
| 14.8 | 4000 | 7322 | 4000 | 7817 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 8000 | 4000 | 7891 | 4000 | 7845 |
| 15 | 4000 | 7149 | 4000 | 7633 | 4000 | 7907 | 4000 | 7815 | 4000 | 7823 | 4000 | 7705 | 4000 | 7660 |
| 16 | 4000 | 6638 | 4000 | 7090 | 4000 | 7346 | 4000 | 7260 | 4000 | 7267 | 4000 | 7158 | 4000 | 7115 |
| 17 | 4000 | 6190 | 4000 | 6614 | 4000 | 6854 | 4000 | 6773 | 4000 | 6780 | 4000 | 6677 | 4000 | 6638 |
| 18 | 4000 | 5793 | 4000 | 6193 | 4000 | 6419 | 4000 | 6343 | 4000 | 6350 | 4000 | 6253 | 4000 | 6215 |
| 19 | 4000 | 5440 | 4000 | 5818 | 4000 | 6032 | 4000 | 5960 | 4000 | 5966 | 4000 | 5875 | 4000 | 5839 |
| 20 | 4000 | 5124 | 4000 | 5483 | 4000 | 5685 | 4000 | 5617 | 4000 | 5623 | 4000 | 5536 | 4000 | 5502 |
| 21 | 4000 | 4839 | 4000 | 5180 | 4000 | 5372 | 4000 | 5308 | 4000 | 5313 | 4000 | 5230 | 4000 | 5199 |
| 22 | 4000 | 4581 | 4000 | 4906 | 4000 | 5089 | 4000 | 5027 | 4000 | 5033 | 4000 | 4954 | 4000 | 4924 |
| 23 | 4000 | 4346 | 4000 | 4656 | 4000 | 4831 | 4000 | 4772 | 4000 | 4777 | 4000 | 4702 | 4000 | 4673 |
| 24 | 4000 | 4131 | 4000 | 4428 | 4000 | 4596 | 4000 | 4539 | 4000 | 4544 | 4000 | 4472 | 4000 | 4444 |
| 25 | 4000 | 3934 | 4000 | 4219 | 4000 | 4380 | 4000 | 4325 | 4000 | 4330 | 4000 | 4261 | 4000 | 4234 |
| 26 | 3825 | 3753 | 4000 | 4026 | 4000 | 4180 | 4000 | 4128 | 4000 | 4133 | 4000 | 4067 | 4000 | 4041 |
| 26.5 | 3744 | 3672 | 4000 | 3941 | 4000 | 4092 | 4000 | 4041 | 4000 | 4046 | 4000 | 3980 | 4000 | 3955 |
| 27 | 3657 | 3585 | 3920 | 3848 | 4000 | 3997 | 4000 | 3947 | 4000 | 3951 | 3959 | 3887 | 3935 | 3863 |
| 27.1 | 3641 | 3569 | 3903 | 3831 | 4000 | 3979 | 4000 | 3929 | 4000 | 3933 | 3942 | 3870 | 3917 | 3845 |
| 27.4 | 3595 | 3523 | 3854 | 3782 | 4000 | 3929 | 3951 | 3879 | 3956 | 3884 | 3893 | 3821 | 3868 | 3796 |
| 28 | 3502 | 3430 | 3755 | 3683 | 3898 | 3826 | 3850 | 3778 | 3854 | 3782 | 3793 | 3721 | 3769 | 3697 |
| 29 | 3358 | 3286 | 3602 | 3530 | 3740 | 3668 | 3693 | 3621 | 3697 | 3625 | 3638 | 3566 | 3615 | 3543 |
| 30 | 3223 | 3151 | 3459 | 3387 | 3592 | 3520 | 3547 | 3475 | 3551 | 3479 | 3494 | 3422 | 3472 | 3400 |
| 31 | 3098 | 3026 | 3326 | 3254 | 3455 | 3383 | 3411 | 3339 | 3415 | 3343 | 3360 | 3288 | | |
| 32 | 2980 | 2908 | 3201 | 3129 | 3326 | 3254 | 3284 | 3212 | 3287 | 3215 | 3234 | 3162 | | |
| 33 | 2870 | 2798 | 3084 | 3012 | 3205 | 3133 | 3164 | 3092 | 3167 | 3095 | 3116 | 3044 | | |

| 幅度 (R)m | 60m 臂长 | | 55m 臂长 | | 50m 臂长 | | 45m 臂长 | | 40m 臂长 | | 35m 臂长 | | 30m 臂长 | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ | $\alpha=2$ | $\alpha=4$ |
| 34 | 2766 | 2694 | 2974 | 2902 | 3091 | 3019 | 3052 | 2980 | 3055 | 2983 | 3005 | 2933 | | |
| 35 | 2669 | 2597 | 2870 | 2798 | 2984 | 2912 | 2946 | 2874 | 2949 | 2877 | 2900 | 2828 | | |
| 36 | 2577 | 2505 | 2772 | 2700 | 2883 | 2811 | 2846 | 2774 | 2849 | 2777 | | | | |
| 37 | 2490 | 2418 | 2680 | 2608 | 2788 | 2716 | 2751 | 2679 | 2754 | 2682 | | | | |
| 38 | 2407 | 2335 | 2593 | 2521 | 2697 | 2625 | 2662 | 2590 | 2665 | 2593 | | | | |
| 39 | 2329 | 2257 | 2510 | 2438 | 2612 | 2540 | 2577 | 2505 | 2580 | 2508 | | | | |
| 40 | 2255 | 2183 | 2431 | 2359 | 2531 | 2459 | 2497 | 2425 | 2500 | 2428 | | | | |
| 41 | 2185 | 2113 | 2357 | 2285 | 2453 | 2381 | 2421 | 2349 | | | | | | |
| 42 | 2118 | 2046 | 2285 | 2213 | 2380 | 2308 | 2348 | 2276 | | | | | | |
| 43 | 2054 | 1982 | 2218 | 2146 | 2310 | 2238 | 2279 | 2207 | | | | | | |
| 44 | 1994 | 1922 | 2153 | 2081 | 2243 | 2171 | 2213 | 2141 | | | | | | |
| 45 | 1936 | 1864 | 2092 | 2020 | 2180 | 2108 | 2150 | 2078 | | | | | | |
| 46 | 1880 | 1808 | 2033 | 1961 | 2119 | 2047 | | | | | | | | |
| 47 | 1827 | 1755 | 1976 | 1904 | 2061 | 1989 | | | | | | | | |
| 48 | 1776 | 1704 | 1922 | 1850 | 2005 | 1933 | | | | | | | | |
| 49 | 1727 | 1655 | 1870 | 1798 | 1951 | 1879 | | | | | | | | |
| 50 | 1681 | 1609 | 1821 | 1749 | 1900 | 1828 | | | | | | | | |
| 51 | 1636 | 1564 | 1773 | 1701 | | | | | | | | | | |
| 52 | 1593 | 1521 | 1727 | 1655 | | | | | | | | | | |
| 53 | 1551 | 1479 | 1683 | 1611 | | | | | | | | | | |
| 54 | 1511 | 1439 | 1641 | 1569 | | | | | | | | | | |
| 55 | 1473 | 1401 | 1600 | 1528 | | | | | | | | | | |
| 56 | 1436 | 1364 | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 1400 | 1328 | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 1366 | 1294 | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 1332 | 1260 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 1300 | 1228 | | | | | | | | | | | | |

⚠ 注意

1) 以上各臂长起重性能根据塔机独立固定高度（40m）计算而得出。当起升高度大于 40m 时，性能曲线中的起重量必须降低。

2) 计算方法为：计算高度的起重量=性能表中的起重量-每米钢丝绳的重量×（计算高度-40）×倍率。（单位，高度：m；重量：kg，其中钢丝绳每米的重量为 0.804kg）

⚠ 警告

塔机处于非工作工况时，必须夹好行走液压制动器（仅行走式塔机），回转刹车释放，塔机可自由回转。

6 塔机部件尺寸及重量

6.1 塔机旋转部分（见表 2.7-1）

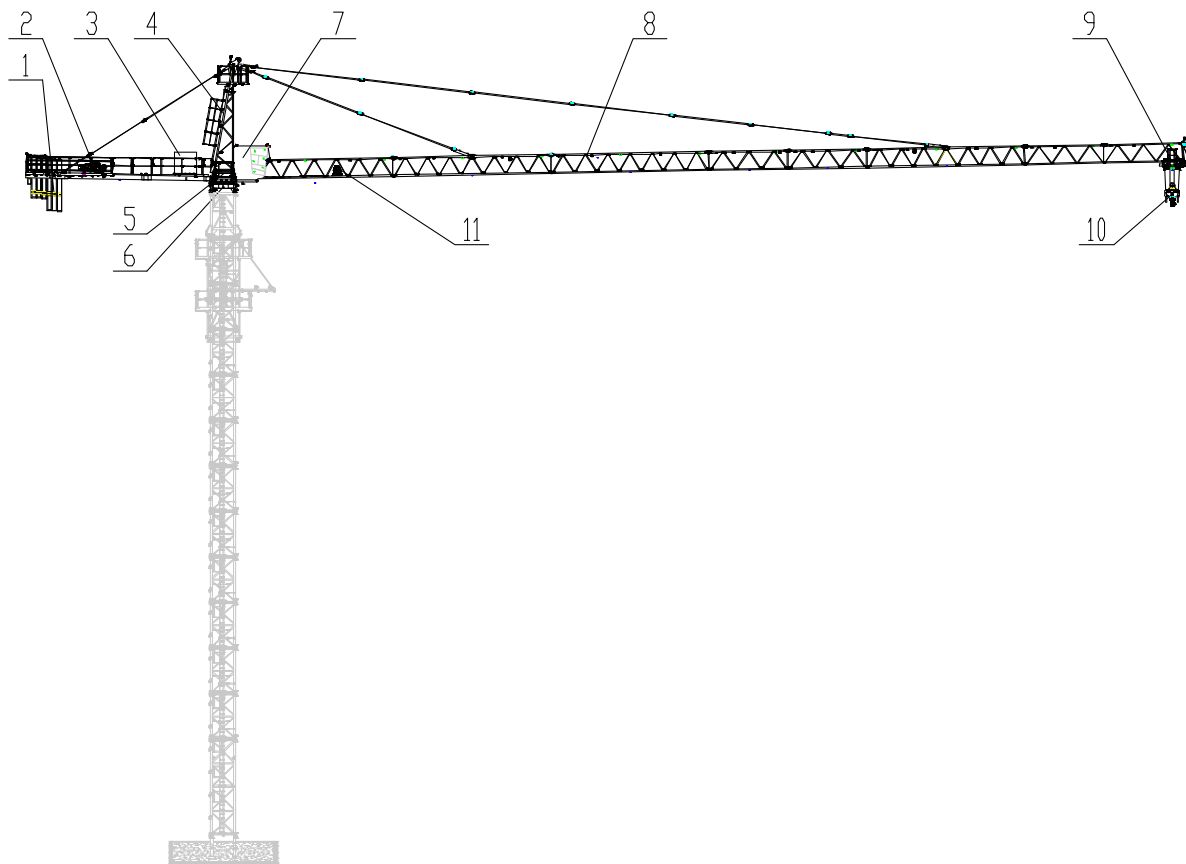


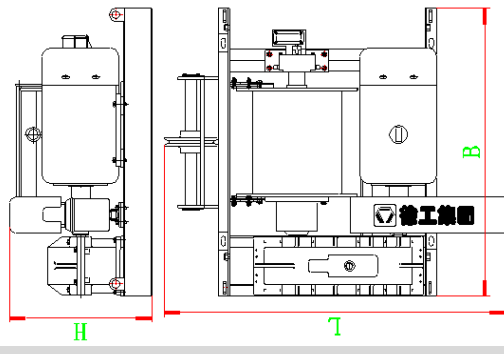
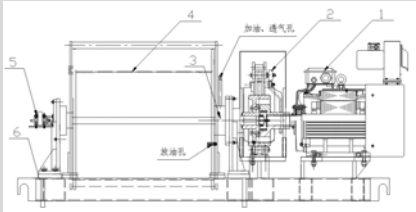
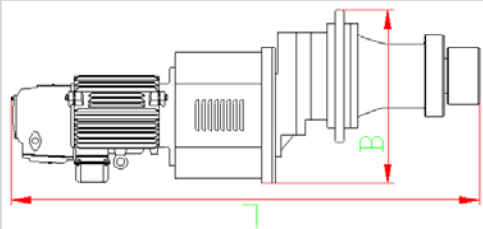
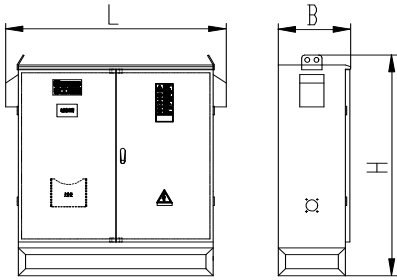
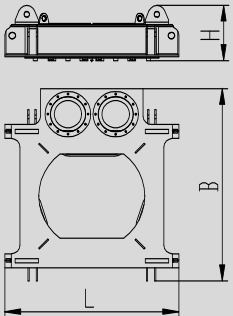
图 2.6-1

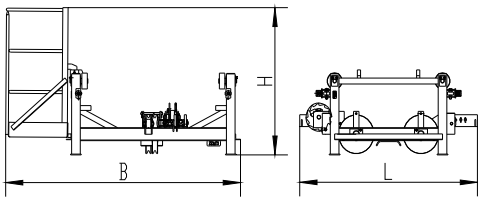
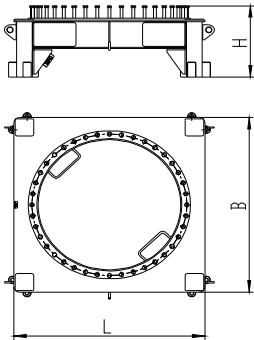
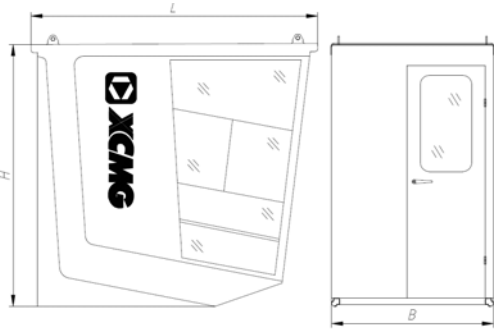
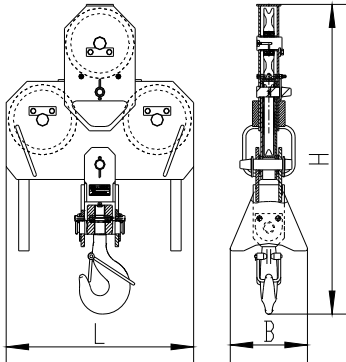
表 2.6-1

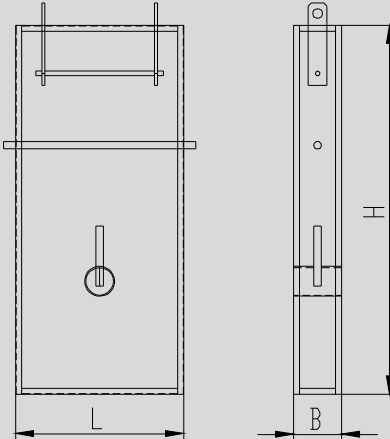
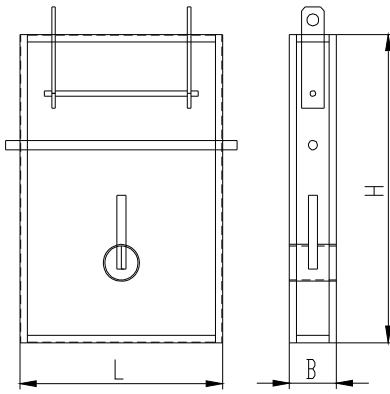
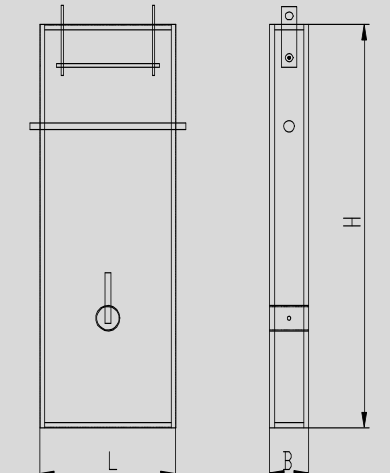
| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|--------------|----|---------|---------|---------|-----------|
| 8 | 1 | 臂节一 A1321 | | 10.12 | 1.51 | 1.63 | 825 |
| 8 | 1 | 臂节二 A1322 | | 10.08 | 1.32 | 1.25 | 685 |
| 8 | 1 | 臂节三 A1313 | | 10.08 | 1.32 | 1.25 | 579 |
| 8 | 2 | 臂节四 A1323 | | 5.08 | 1.32 | 1.25 | 287 |



| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|--------------|----|---------|---------|---------|-----------|
| 8 | 1 | 臂节五 A1315 | | 10.08 | 1.32 | 1.25 | 550 |
| 8 | 2 | 臂节六 A1316 | | 5.08 | 1.32 | 1.25 | 204 |
| 8 | 1 | 臂头 A1320 | | 0.53 | 1.47 | 1.52 | 52 |
| 2 | 1 | 平衡臂 | | 11.8 | 1.34 | 0.54 | 1286 |
| 4 | 1 | 塔顶 | | 1.4 | 1.32 | 7.23 | 859 |
| 11 | 1 | 变幅机构 | | 1.3 | 0.6 | 0.5 | 270 |

| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|------|---|---------|---------|---------|-----------|
| 2 | 1 | 起升机构 |  | 2.0 | 1.8 | 0.9 | 2000 |
| | | |  | 2.2 | 1.56 | 0.86 | 2000 |
| 5 | 2 | 回转机构 |  | 1.5 | 0.4 | 0.4 | 466 |
| 3 | 1 | 电控柜 |  | 1.2 | 0.39 | 1.4 | 175 |
| 6 | 1 | 上支座 |  | 1.64 | 1.83 | 0.53 | 630 |

| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|------|---|---------|---------|---------|-----------|
| 9 | 1 | 载重小车 |  | 1.6 | 2.2 | 1.25 | 258 |
| 6 | 1 | 下支座 |  | 1.7 | 1.7 | 0.7 | 808 |
| 7 | 1 | 司机室 |  | 2.3 | 1.3 | 2.1 | 850 |
| | | | | | | | |
| 10 | 1 | 吊钩 |  | 1.0 | 0.4 | 1.5 | 255 |

| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|-------|---|---------|---------|---------|-----------|
| 1 | 3 | 平衡重 1 |  | 1.12 | 0.32 | 2.465 | 2120 |
| 1 | 1 | 平衡重 2 |  | 1.12 | 0.32 | 1.675 | 1170 |
| 1 | 3 | 平衡重 3 |  | 1.12 | 0.32 | 3.175 | 2730 |

以上图标中的重量为图纸理论数值，考虑焊缝等情况，实际重量误差在±5%左右，机构重量不包含钢丝绳重量。

6.1.1 塔机上回转部分尺寸及重量

1) 60m 臂长塔机上半部外形尺寸

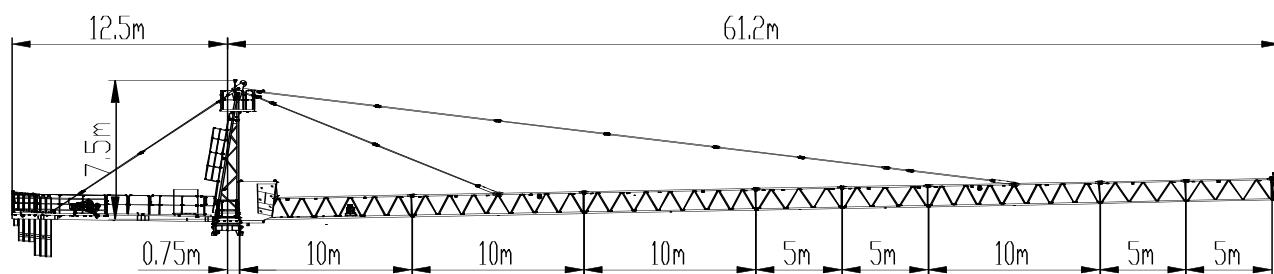


图 2.6-2

2) 55m 臂长塔机上半部外形尺寸

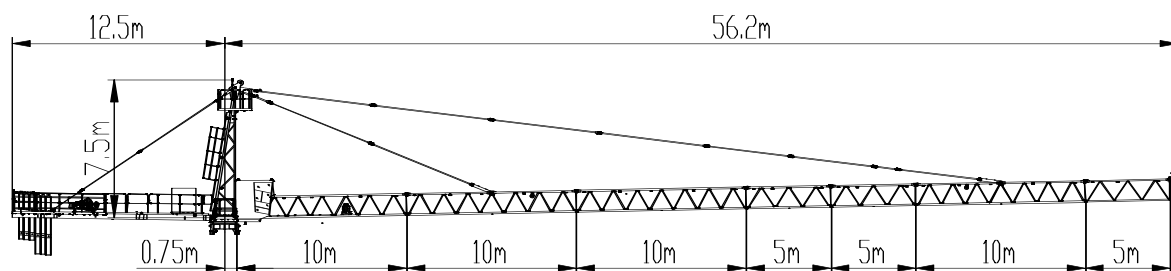


图 2.6-3

3) 50m 臂长塔机上半部外形尺寸

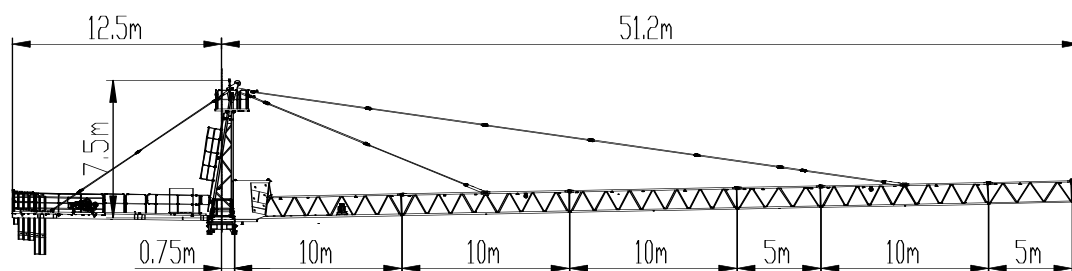


图 2.6-4

4) 45m 臂长塔机上半部外形尺寸

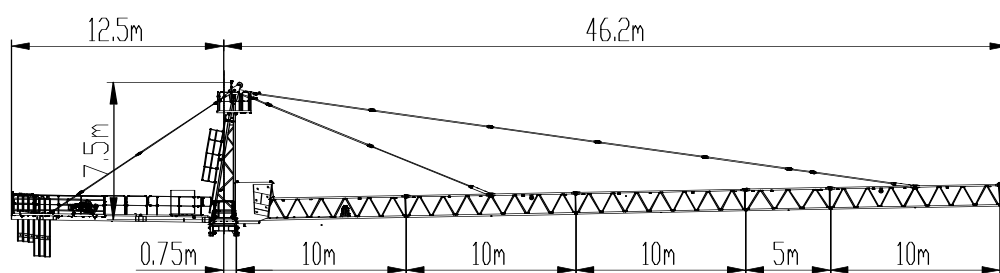


图 2.6-5

5) 40m 臂长塔机上半部外形尺寸

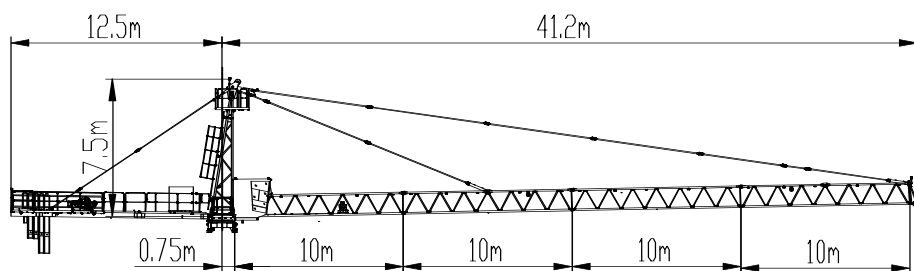


图 2.6-6

6) 35m 臂长塔机上半部外形尺寸

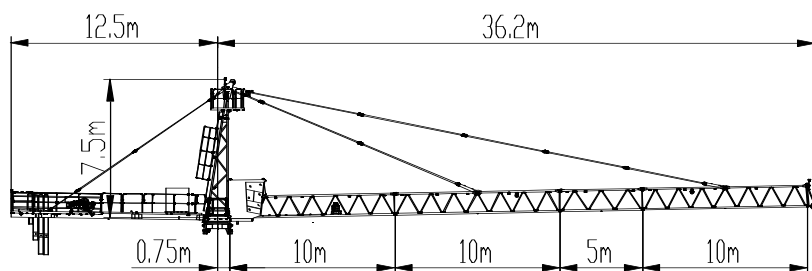


图 2.6-7

7) 30m 臂长塔机上半部外形尺寸

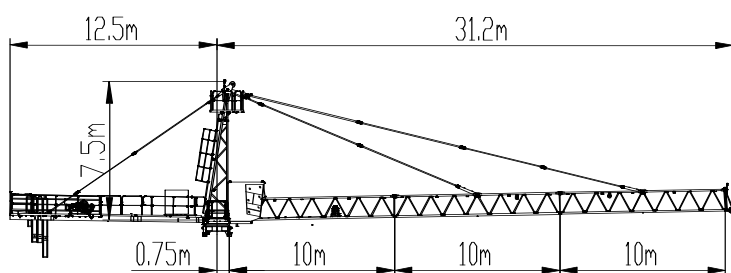


图 2.6-8

6.1.2 起重臂截面尺寸 (单位: mm)

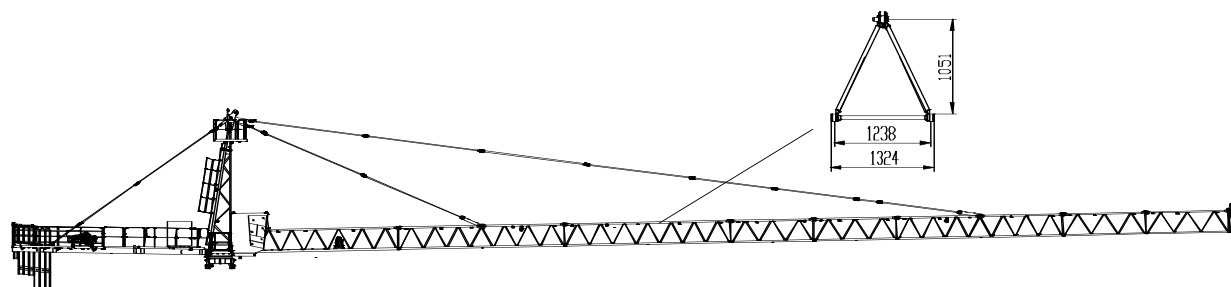


图 2.6-9

6.1.3 组装后的起重臂重量

下表 2.6-1 显示的重量为起重臂包变幅机构 (含钢丝绳) 的重量, 重量误差: $\pm 5\%$ 。

表 2.6-1

| 序号 | 臂长/m | 重量（不含小车、吊钩）/kg |
|----|------|----------------|
| 1 | 60 | 4154 |
| 2 | 55 | 3949 |
| 3 | 50 | 3700 |
| 4 | 45 | 3536 |
| 5 | 40 | 3194 |
| 6 | 35 | 2874 |
| 7 | 30 | 2596 |

6.1.4 平衡臂、回转支座总成外形尺寸

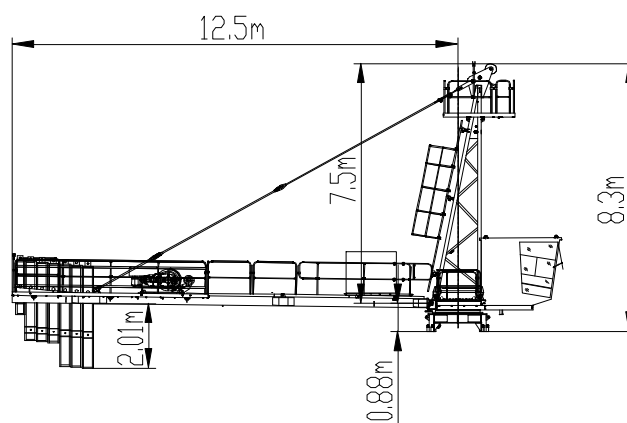


图 2.6-10

6.2 塔身

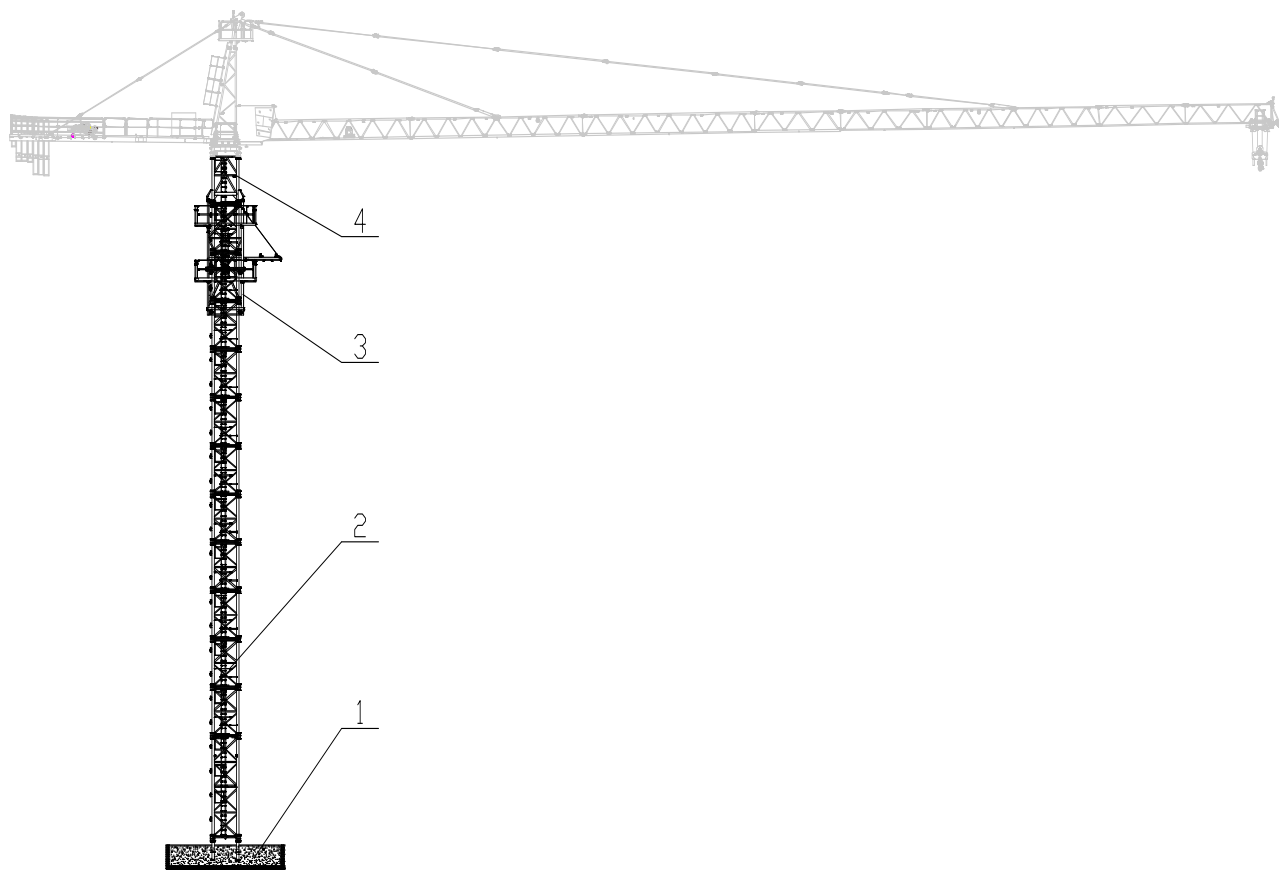


图 2.6-11

表 2.6-2

| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|----|----|---------|---------|---------|-----------|
|------|----|----|----|---------|---------|---------|-----------|



| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|-----|----|---------|---------|---------|-----------|
| 3 | 1 | 爬升架 | | 2.16 | 2.16 | 6.36 | 1971 |
| 2 | 1 | 基础节 | | 1.6 | 1.6 | 5.95 | 1807 |
| 2 | 11 | 标准节 | | 1.6 | 1.6 | 2.8 | 848 |



| 部件位置 | 件数 | 名称 | 简图 | 长 L (m) | 宽 B (m) | 高 H (m) | 单件重量 (kg) |
|------|----|------|----|---------|---------|---------|-----------|
| 4 | 1 | 特殊节 | | 2.17 | 2.17 | 2.8 | 1255 |
| 1 | 4 | 预埋支腿 | | 0.3 | 0.3 | 1.25 | 90 |

以上图标中的重量为图纸理论数值，考虑焊缝等情况，实际重量误差在±5%左右，机构重量不包含钢丝绳重量。

6.2.1 各种塔身节

- 1) 标准节 F42B;
 - a. 截面 1.6m×1.6m;
 - b. 高度 2.8m;
 - c. 每个主弦上三个连接套;
 - d. 连接套孔直径为 32mm;
 - e. 主弦型材□135×135×12。
- 2) 基础节 F43J1
 - a. 截面 1.6m×1.6m;
 - b. 高度 5.95m;
 - c. 每个主弦上三个连接套;
 - d. 连接套孔直径为 32mm;
 - e. 主弦型材□135×135×14。
- 3) 特殊节 TJF42
 - a. 截面 1.6m×1.6m;



- b. 高度 2.8m;
- c. 每个主弦上两个连接套;
- d. 连接套孔直径为 32mm;
- e. 主弦型材□135×135×12。

6.2.2 固定支腿

TBGJ100F01.1 外形尺寸

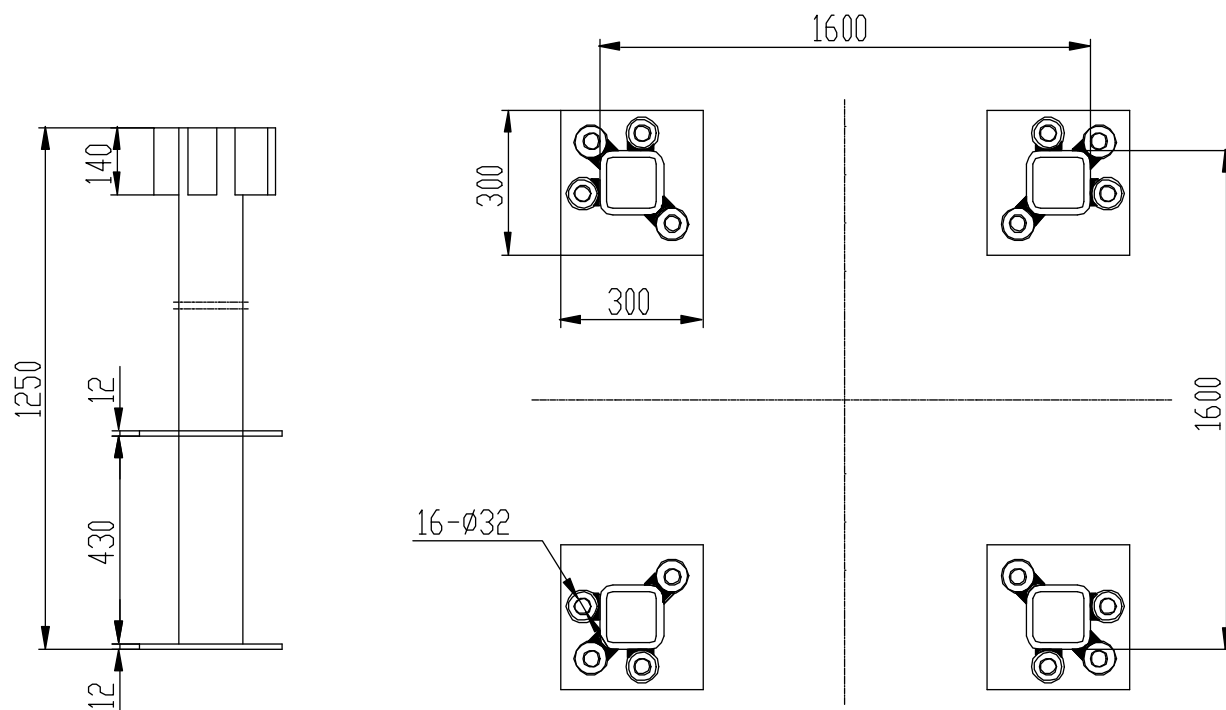


图 2.6-12

7 部件的介绍与辨别

7.1 辨别塔身节

基础节镂空标识码为 F43J1，基础节主弦为□135×135×14，截面 1.6m，高度 5.95m，每个主弦上焊接 4 个连接套（见图 2.8-1）。

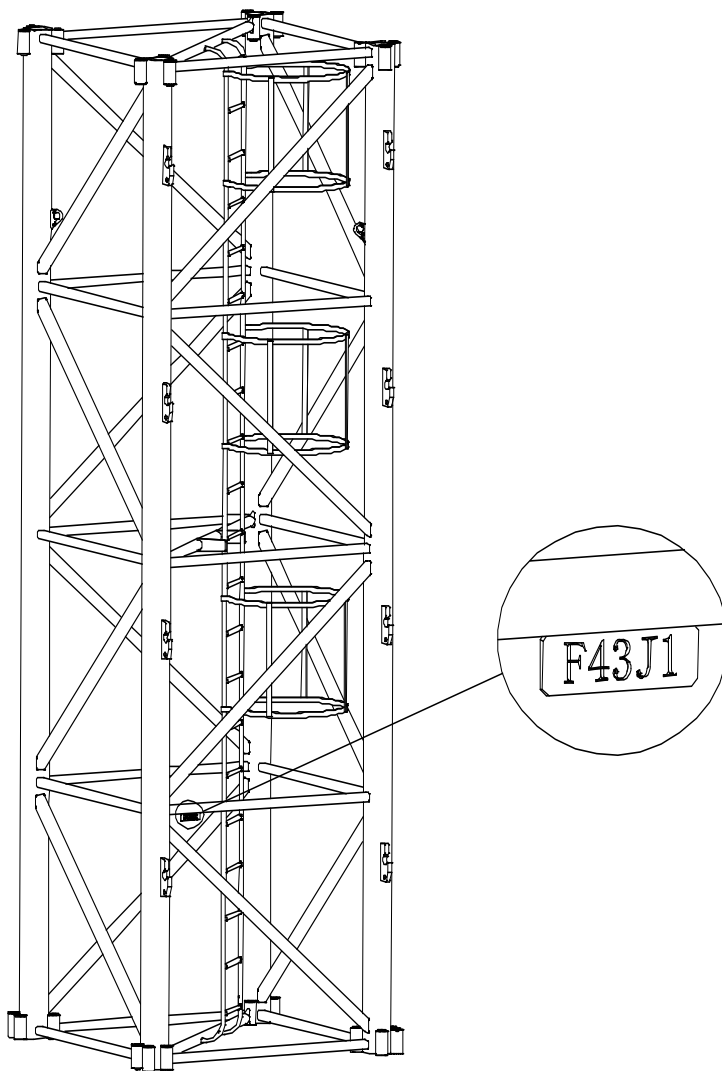


图 2.7-1



标准节镂空标识码为 F42B，标准节主弦为□135×135×12，截面 1.6m，高度 2.8m，每个主弦上焊接 3 个连接套（见图 2.8-3）。

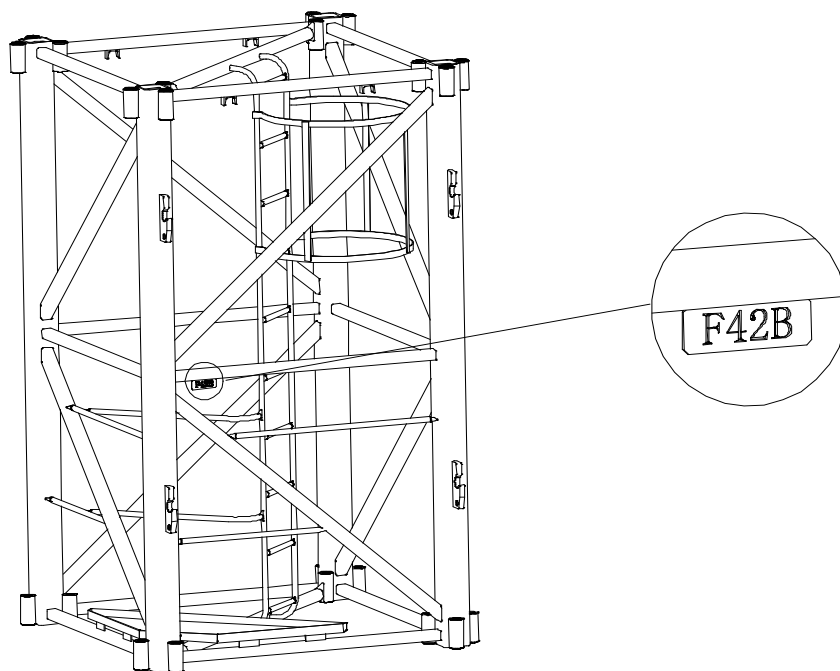


图 2.7-2

7.2 辨别起重臂臂节

在组装起重臂时必须正确辨识各起重臂臂节，按照规定的顺序组装，通过臂节上弦下部镂空标识牌标识起重臂臂节，A1322 代表起重臂第二节（见图 2.8-3）。起重臂组成见表 2.7-1。

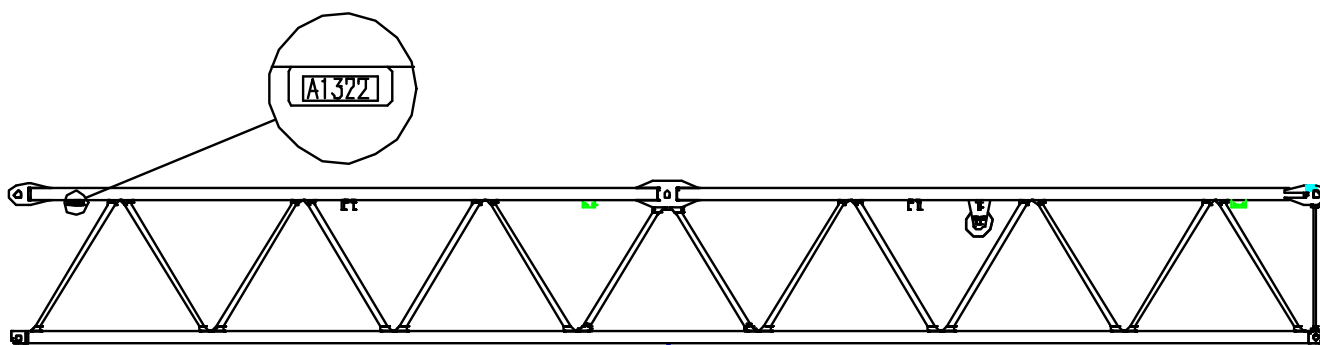


图 2.7-3

表 2.7-1

| 起重臂长度 | 10m | 10m (内拉杆吊点) | 10m | 5m | 5m | 10m (外拉杆吊点) | 5m | 5m | 臂头 |
|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|
| 60m | A1321 | A1322 | A1313 | A1323 | A1323 | A1315 | A1316 | A1316 | A1320 |

| 起重臂长度 | 10m | 10m (内拉杆吊点) | 10m | 5m | 5m | 10m (外拉杆吊点) | 5m | 5m | 臂头 |
|-------|-------|----------------|-------|-------|-------|----------------|-------|----|-------|
| 55m | A1321 | A1322 | A1313 | A1323 | A1323 | A1315 | A1316 | \ | A1320 |
| 50m | A1321 | A1322 | A1313 | A1323 | \ | A1315 | A1316 | \ | A1320 |
| 45m | A1321 | A1322 | A1313 | A1323 | \ | A1315 | \ | \ | A1320 |
| 40m | A1321 | A1322 | A1313 | \ | \ | A1315 | \ | \ | A1320 |
| 35m | A1321 | A1322 | \ | A1323 | \ | A1315 | \ | \ | A1320 |
| 30m | A1321 | A1322 | \ | \ | \ | A1315 | \ | \ | A1320 |

7.3 辨别起重臂拉杆

在组装起重臂拉杆时必须正确辨识各起重臂拉杆，按照规定的顺序组装，通过拉杆耳板上长度标牌上的数字识别，“6380”代表拉杆两轴孔距为6380mm。起重臂外拉杆组成见表2.8-2，内拉杆组成见表2.8-3。

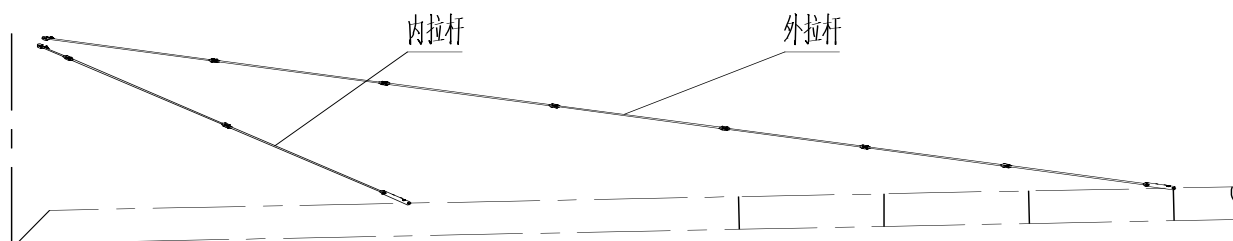


图 2.7-4

表 2.7-2

| 臂长 | 塔顶处拉板 | 外拉杆组合（按照顺序组装） | | | | | | | | 起重臂处拉板 |
|-----|-------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 60m | 1150 | 6985 | 7015 | 6380 | 6380 | 4998 | 4948 | 1410 | 4886 | 1220 |
| 55m | 1150 | 6985 | 7015 | 6380 | 6380 | 4998 | 4948 | 1410 | 4886 | 1220 |
| 50m | 1150 | 6985 | 7015 | 6380 | 6380 | 4998 | \ | 1410 | 4886 | 1220 |
| 45m | 1150 | 6985 | 7015 | 6380 | 6380 | 4998 | \ | 1410 | 4886 | 1220 |
| 40m | 1150 | 6985 | 7015 | 6380 | 6380 | \ | 4948 | 1410 | \ | 1220 |
| 35m | 1150 | 6985 | \ | 6380 | \ | 4998 | 4948 | \ | 4886 | 1220 |
| 30m | 1150 | 6985 | \ | 6380 | \ | 4998 | 4948 | \ | \ | 1220 |



表 2.7-3

| 臂长 | 塔顶处拉板 | 内拉杆组合（按照顺序组装） | | | 起重臂处拉板 |
|-----|-------|---------------|------|------|--------|
| 60m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |
| 55m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |
| 50m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |
| 45m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |
| 40m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |
| 35m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |
| 30m | 1050 | 1097 | 6380 | 6380 | 1220 |

7.4 爬升架的识别

爬升架主要由套架结构、平台、爬梯及液压顶升系统、塔身节引进装置等组成，塔机的顶升安装主要靠此部件完成。

完整的爬升架包括以下部分（见图 2.7-5）。

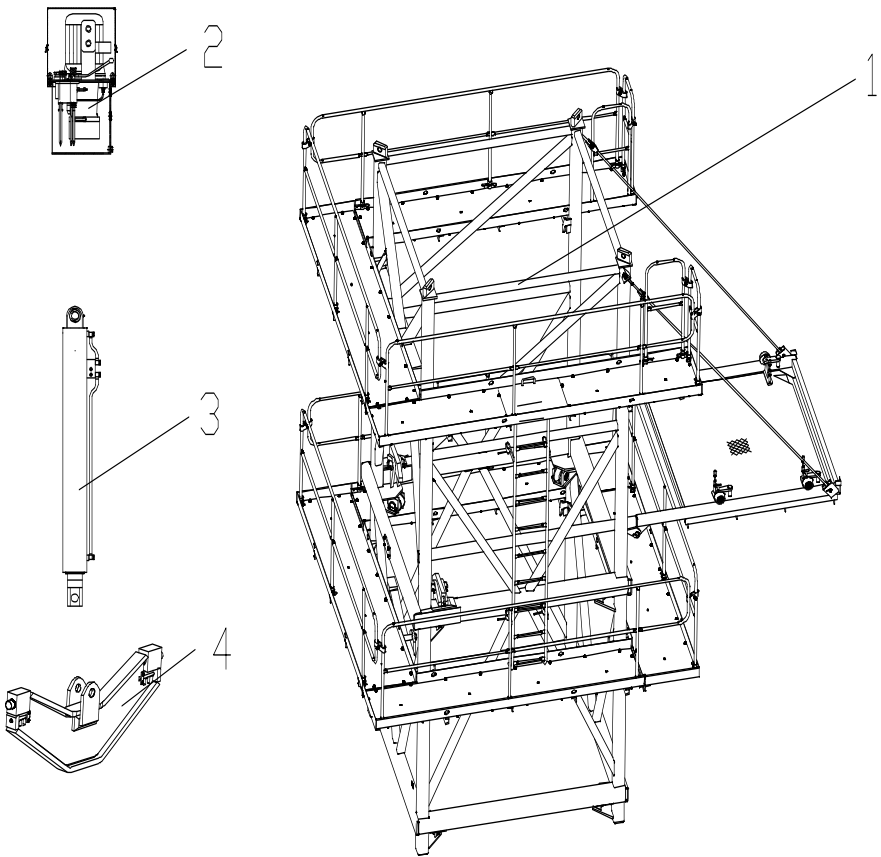


图 2.7-5

| 图 例 | | | |
|-----|-------|---|------|
| 1 | 爬升架总成 | 3 | 油缸 |
| 2 | 液压站 | 4 | 顶升横梁 |

1) 爬升架结构（见图 2.8-6）

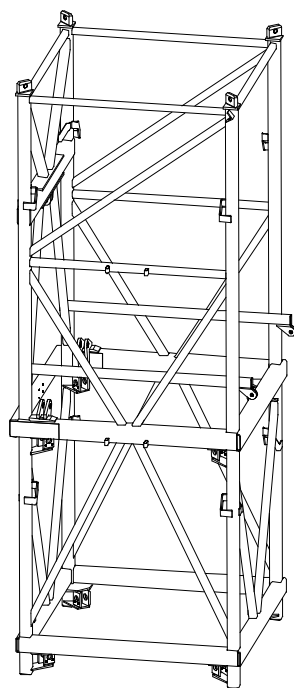


图 2.7-6

2) 爬升架中部及上部位置均设有平台，顶升时，工作人员站在平台上，操纵液压系统引入标准节，固定塔身螺栓，实现顶升。爬升架上平台（见图 2.8-7）

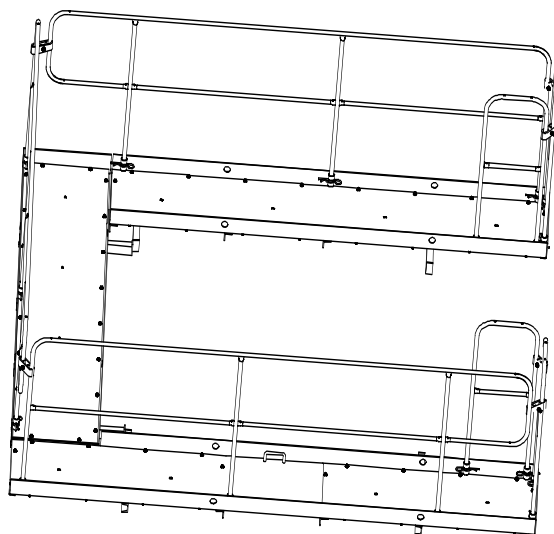


图 2.7-7



3) 爬升架下平台 (见图 2.7-8)

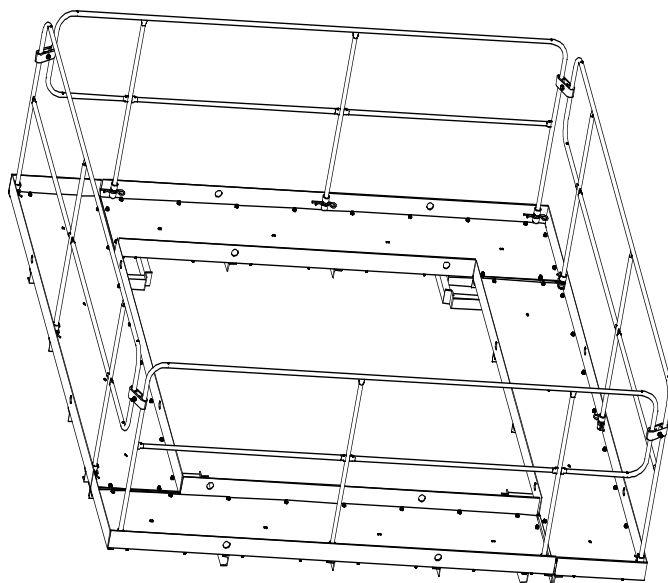


图 2.7-8

4) 爬升架爬梯 (见图 2.7-9)

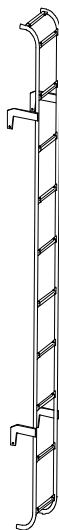


图 2.7-9

5) 引进平台 (见图 2.7-10)

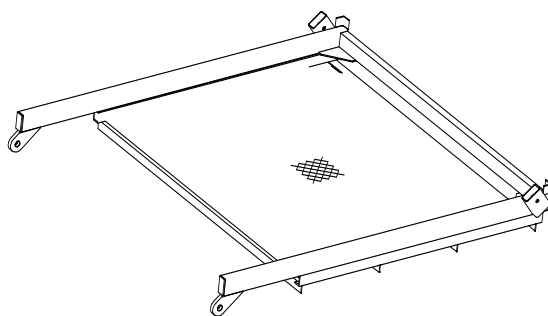


图 2.7-10



6) 顶升油缸安装在爬升架后侧的横梁上（即预装平衡臂的一侧），液压泵站放在液压缸一侧的平台上。油缸（见图 2.7-11）

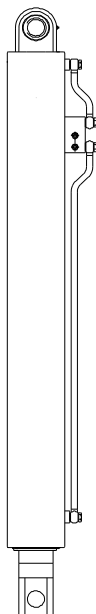


图 2.7-11

7) 顶升横梁（见图 2.7-12）

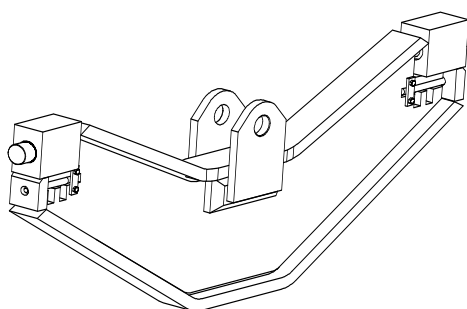


图 2.7-12



第三章 技术数据



空白页



1 独立固定式塔身组成

独立固定式塔机由 1 节 5.95m 基础节、11 节标准节及 1 节特殊节组成，独立固定式最大起升高度为 40m。塔身各种高度的塔身节配置见表 3.1-1。



如不按照此顺序执行则可能造成塔机无法顶升、标准节断裂、甚至塔机倾覆，造成人身伤害安全事故！

表 3.1-1

| 塔身高度 (m) | 塔身配置 | | |
|----------|-------------|------------|-------------|
| | 基础节 (F43J1) | 标准节 (F42B) | 特殊节 (TJF42) |
| 40 | 1 | 11 | 1 |
| 37.2 | 1 | 10 | 1 |
| 34.4 | 1 | 9 | 1 |
| 31.6 | 1 | 8 | 1 |
| 28.8 | 1 | 7 | 1 |
| 26 | 1 | 6 | 1 |
| 23.2 | 1 | 5 | 1 |
| 20.4 | 1 | 4 | 1 |
| 17.6 | 1 | 3 | 1 |
| 14.8 | 1 | 2 | 1 |
| 12 | 1 | 1 | 1 |

独立固定式塔身配置示意（见图 3.1-1）。

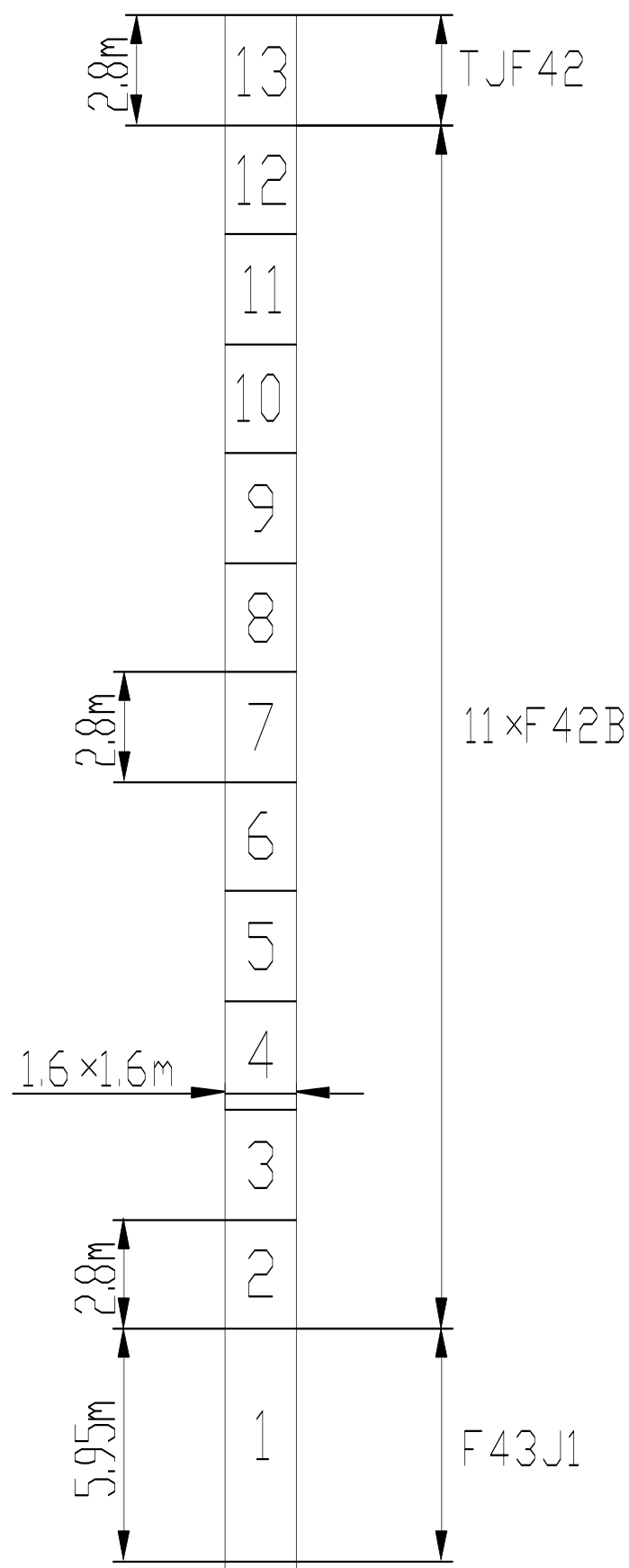


图 3.1-1



2 附着式塔身组成

当塔机的工作高度超过其最大独立高度时，须对塔机进行附着。

2.1 结构简述

每道附着装置由一套外框梁和内撑部分组成，每套外框梁由前梁、后梁和侧梁（两件）组成，由 8 件 $\Phi 60$ 销轴紧固成附着框架，附着框架前梁上有三根撑杆与之铰接，三根撑杆的端部有连接耳座与建筑物附着处铰接，三根撑杆应保持在同一水平内；内撑部分通过楔块将卡箍 A、B 及斜撑杆固定塔身。（见图 3.2-1）。

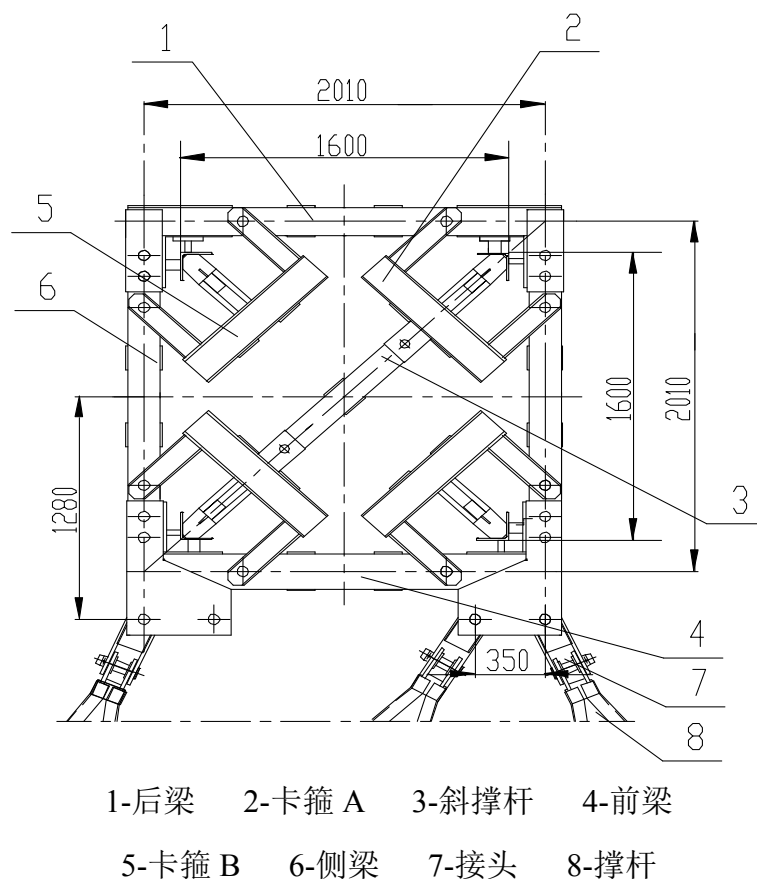


图 3.2-1

2.2 安装附着架

(1) 附着架须严格按照图 3.2-2 布置，若实际使用时与设计距离值不符，必须与我公司联系进行非标设计；建筑物附着处连接基座与建筑物的连接方式用户可以根据实际情况而定。

(2) 先将附着外框梁套在塔身上，并通过卡箍 A、B 和斜撑将塔身的四根主弦杆顶紧；通过销轴将附着撑杆的一端与附着框架连接，另一端与固定在建筑物上的耳座连接。

(3) 每道附着架的三组附着撑杆应尽量处于同一水平面上。但在安装附着框架时，

若与塔身标准节的某些部位发生干涉，可适当升高或降低附着框架的安装高度。允许附着框架与耳座高度差不大于 $0.01L$ (L 为图 3.2-2 中撑杆的长度)。

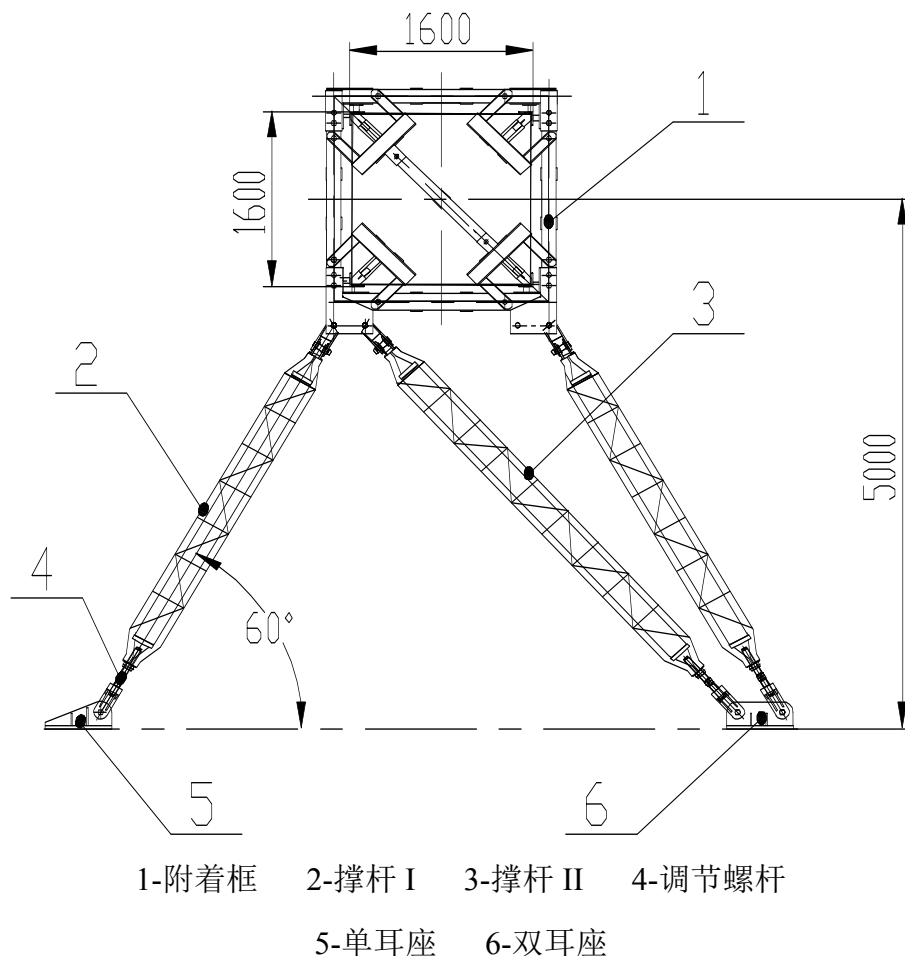


图 3.2-2 标准附着示意图

(4) 附着撑杆上允许搭设供人从建筑物通向塔机的通道，但严禁堆放重物。

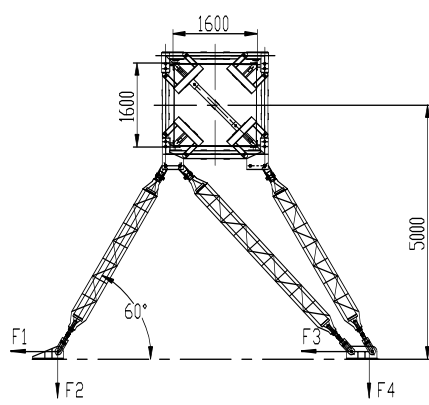
(5) 附着点的载荷

用户或安装单位在安装塔机前，应对建筑物附着点（耳座固定处）的承载能力以及影响附着点强度的钢筋混凝土骨架的施工日期等因素预先估计。表 3.2-1 给出了塔机中心距离墙面 5m 时，工作工况及非工作工况建筑物附着点（即耳座处）所受的附着力。建筑物附着点的承载能力不得小于表中的数值。

根据受力模型将载荷旋转 360° 即可得到建筑物附着点最大受力，见表 3.2-1。



表 3.2-1

| 建筑物 附着点 | F1 (t) | F2 (t) | F3 (t) | F4 (t) |  |
|------------|--------|--------|--------|--------|--|
| 载荷 t | ±16.4 | ±26.9 | ±19.1 | ±28.9 | |

(6) 因现场施工工况的复杂性,塔机在附着时塔机中心到墙面的距离,撑杆的与墙面的夹角都有可能发生变化,一般遵循如下原则。

撑杆与中心截面的夹角范围(见图 3.2-3):

三撑杆附着时,撑杆与中心截面的夹角 $15^{\circ} \leq \alpha \leq 45^{\circ}$

四撑杆附着时,撑杆与中心截面的夹角 $40^{\circ} \leq \alpha \leq 60^{\circ}$

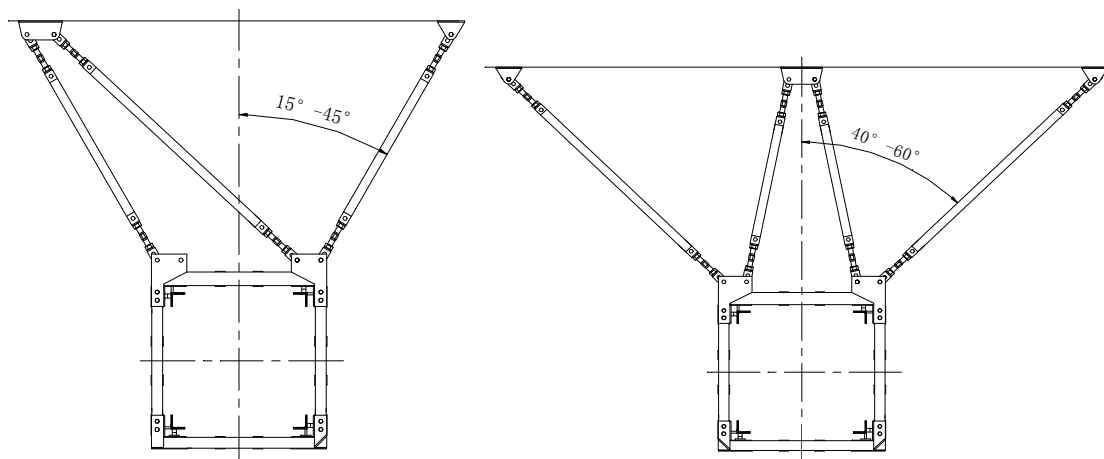


图 3.2-3

塔机中心到墙面的距离范围为 3m~8m (应充分考虑制作基础的空间)

注意

附着点的载荷值随着塔机和建筑物的相对位置、附着撑杆布置形式与尺寸、附着框架以上塔身悬出段的高度值的变化而大幅度变化。因此,塔机附着时,如塔机附着位置、附着撑杆布置形式非标准型式时,请向本公司咨询。切不可盲目套用表 3.2-1 中的数值自行处理,以免产生重大安全事故。

(7) 安装附着装置时,应当用经纬仪检查塔身轴心线的垂直度,最上一道附着架以上塔身轴心线的侧向垂直度允差为 4/1000,最上一道附着架以下塔身轴心线的垂直度允

差为 2/1000，允许用调节附着撑杆的长度来达到。

(8) 附着撑杆与附着框架，连接耳座，以及附着框架与塔身、内撑杆的连接必须可靠。内撑杆应可靠地将塔身主弦杆顶紧，并与塔身的主弦夹紧，各连接螺栓应紧固好。各调节螺栓调整好后，应将螺母可靠地拧紧。开口销应按规定张开，运行后应经常检查是否发生松动，并及时进行调整。

2.3 最经济附着方案

本塔机独立式的最大起升高度为 40m。若起升高度要超过 40m，必须用附着装置对塔身进行加固。附着式塔机的最大起升高度可达 199.6m。

附着式的结构布置与独立式相同，只是为了增加起升高度，塔身增加了标准节 F42B。为提高塔机的稳定性和塔身的刚度，在塔身的全高内还设置了若干层附着装置，工作高度 199.6m 时，需要 8 层附着装置。附着时，标准附着塔身中心距建筑物 5m，如实际工程有变化，请与本公司联系设计非标附着装置，塔身中心至建筑物的距离在 3m~8m 之间。

2.3.1 和 2.3.2 考虑到施工要求与塔身、附着架的受力规定了附着架与基础平面距离、附着架之间距离以及附着架以上悬高的极限值。2.3.3 既能满足一般的施工要求，又能最经济的配制附着架，降低塔机的使用成本。

2.3.1 第一道附着

(1) 第一道附着架以下的塔身高度 h_1

(支腿固定式含预埋支腿、1 节 5.95m 基础节和 n_1 节标准节 F42B 的高度)：

$$24.5\text{m} \leq h_1 \leq 30.1\text{m}$$

即第一道附着架以下的塔身节数

(不含 1 节 5.95m 基础节)

n_1 为：

$$6 \leq n_1 \leq 8$$

(2) 附着架以上塔身悬高 h_0 ：

$$h_0 \leq 32.3\text{m}$$

即附着架以上标准节数 (不含特殊节)：

$$n_0 \leq 10$$

2.3.2 第二道及第二道以上附着

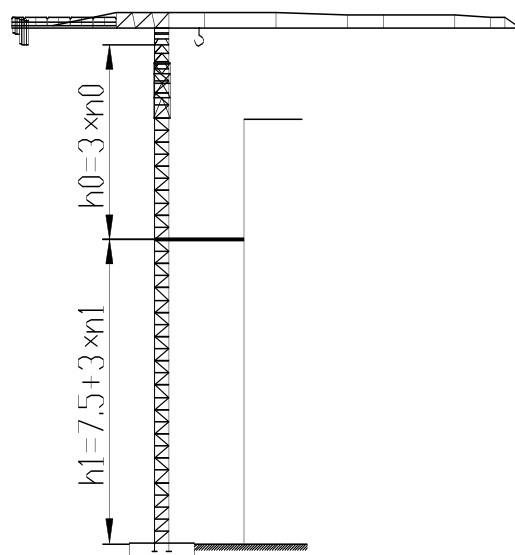


图 3.2-4



(1)附着架之间的距离 h_2 :

$$19.6\text{m} \leq h_2 \leq 22.4\text{m}$$

即两道附着架之间的标准节数 n_2 为:

$$7 \leq n_2 \leq 8$$

(2)附着架以上标准节的高度 h_0 :

工作高度 $h \leq 100\text{m}$ 时, $n_0 \leq 12$;

工作高度 $100\text{m} < h \leq 200\text{m}$ 时, $n_0 \leq 11$;

工作高度 $200\text{m} < h$ 时, $n_0 \leq 10$ 。

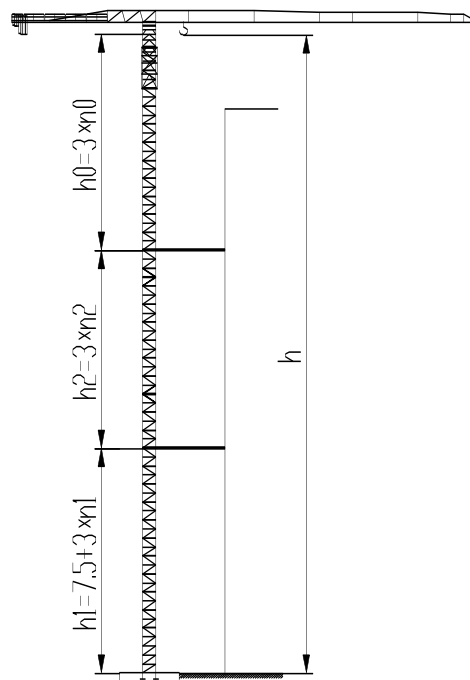


图 3.2-5

2.3.3 独立固定式最经济配置附着方式

第一次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 32.3\text{m}$, 塔机最大工作高度 62.4m , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 19 节标准节 F42B;

第二次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 36\text{m}$, 塔机最大工作高度 93 , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 27 节标准节 F42B;

第三次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 33\text{m}$, 塔机最大工作高度 114m , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 34 节标准节 F42B;

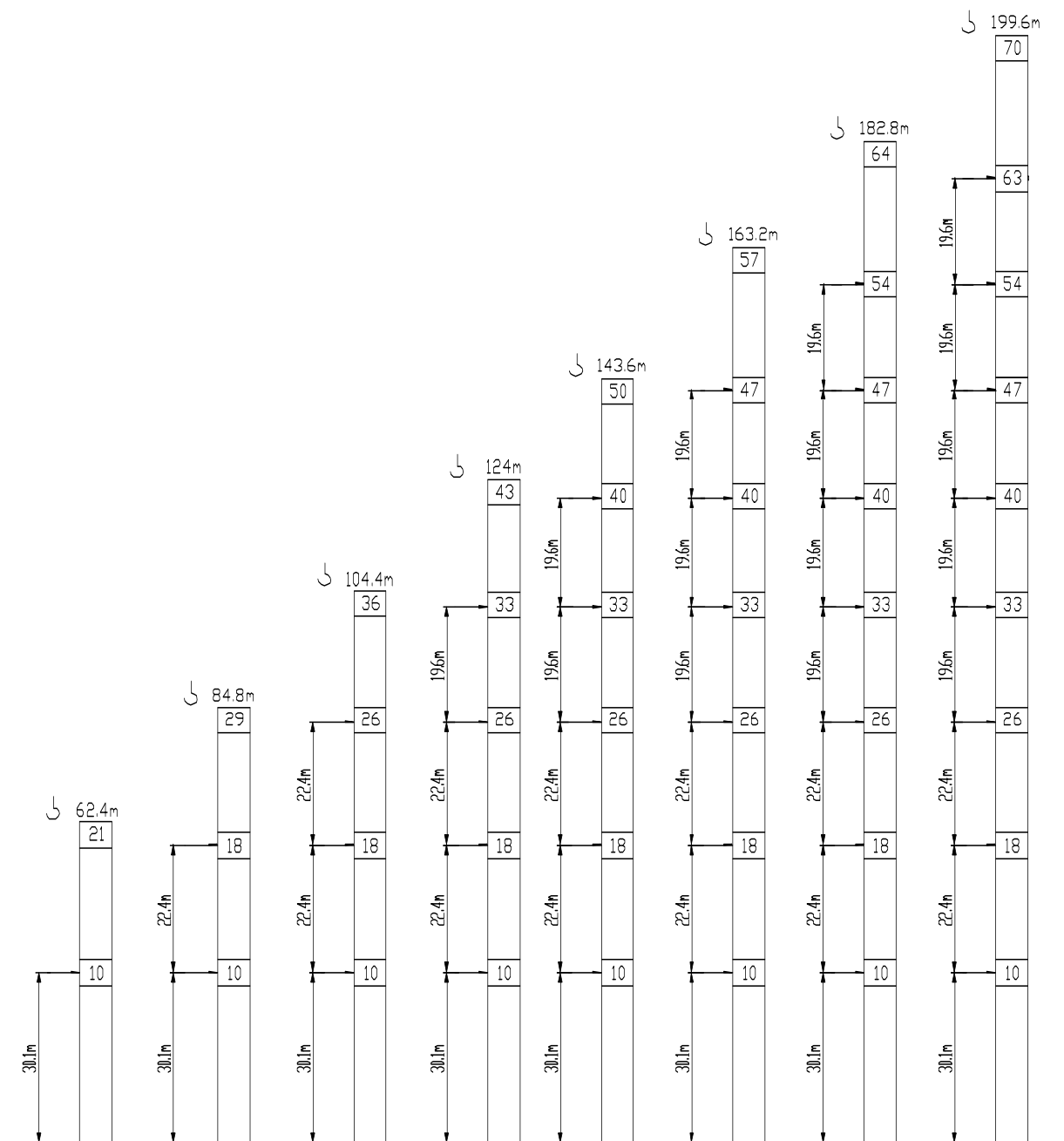
第四次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 33\text{m}$, 塔机最大工作高度 135m , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 41 节标准节 F42B;

第五次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 33\text{m}$, 塔机最大工作高度 156m , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 48 节标准节 F42B;

第六次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 33\text{m}$, 塔机最大工作高度 177m , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 55 节标准节 F42B;

第七次附着后, 附着架以上塔身悬出段 $\leq 33\text{m}$, 塔机最大工作高度 198m , 自下而上 1 节 5.95m 基础节, 62 节标准节 F42B;

第八次附着后，附着架以上塔身悬出段 $\leq 30\text{m}$ ，塔机最大工作高度 216m ，自下而上 1 节 5.95m 基础节，68 节标准节 F42B；



注：最顶部节为特殊节

图 3.2-6 独立固定式及附着架最经济配置示意图



该附着方案为理论上最经济的附着布置方案。但考虑到悬高较高，操作人员操作的平稳性及舒适感会有一定的影响，建议适当降低 1~3 节标准节悬高使用。



3 固定基础

XGA6013-8S 塔机基础为预埋支腿式和小支腿固定基础。



固定基础制作不良会造成塔机使用严重事故（基础节或无法安装、塔身垂直得不到保证等）。

3.1 预埋支腿式固定基础

3.1.1 预埋支腿式固定基础图（见图 3.3-1）

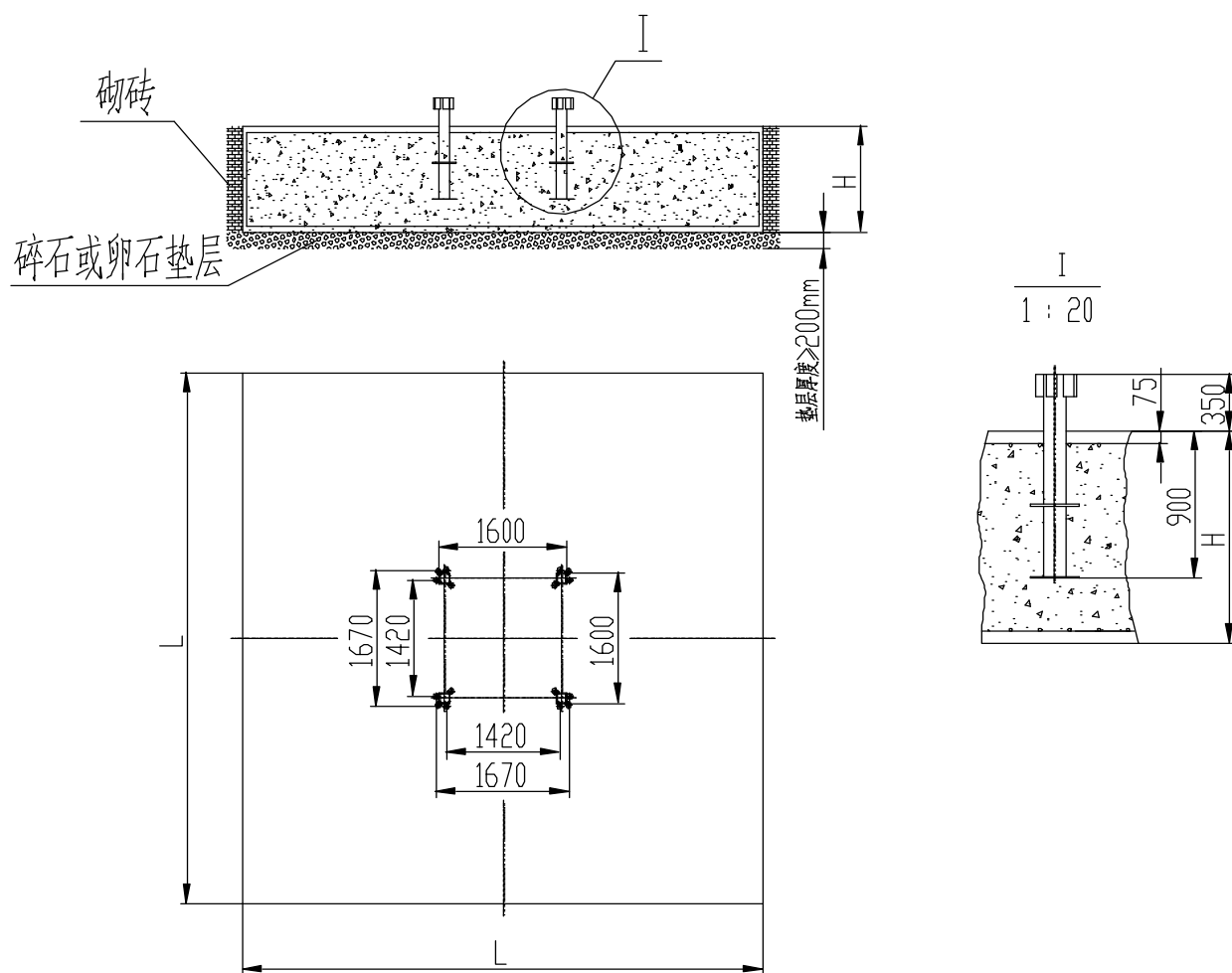
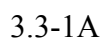


图 3.3-1

3.1.2 地脚螺栓式固定基础图（见图 3.3-1A）



因地脚螺栓材质为40Cr，在预埋螺栓过程中，严禁对地脚螺栓进行任何焊接，严禁使用锤敲击地脚螺栓，否则会造成地脚螺栓的断裂。

1) 标准基础中心距离附着墙体距离为 5m，基础开挖至老土找平，基础承载力必须达到各形式要求，当地基承载力 $\leq 0.16\text{Mpa}$ 时，须回填不小于 200mm 厚度的碎石或卵石夯实，周边配模或砌砖后再进行编筋浇注混凝土，基础周围地面低于混凝土表面 100mm 以上以利排水，周边配模，拆模以后回填卵石。

表 3.3-1

2) 按照基础图纸布置钢筋, 见图 3.3-2, 根据工地实际情况选择二级螺纹钢或三级螺纹钢, 都可以满足使用要求。采用直径 $\Phi 25$ 钢筋, 上下排双层双向, 间距为 192mm, 上



下层钢筋间设直径 $\Phi 16$ 拉结筋，间距为 576mm，拉结筋平行布置，控制上下保护层，基础的钢筋保护层厚度为 75mm。

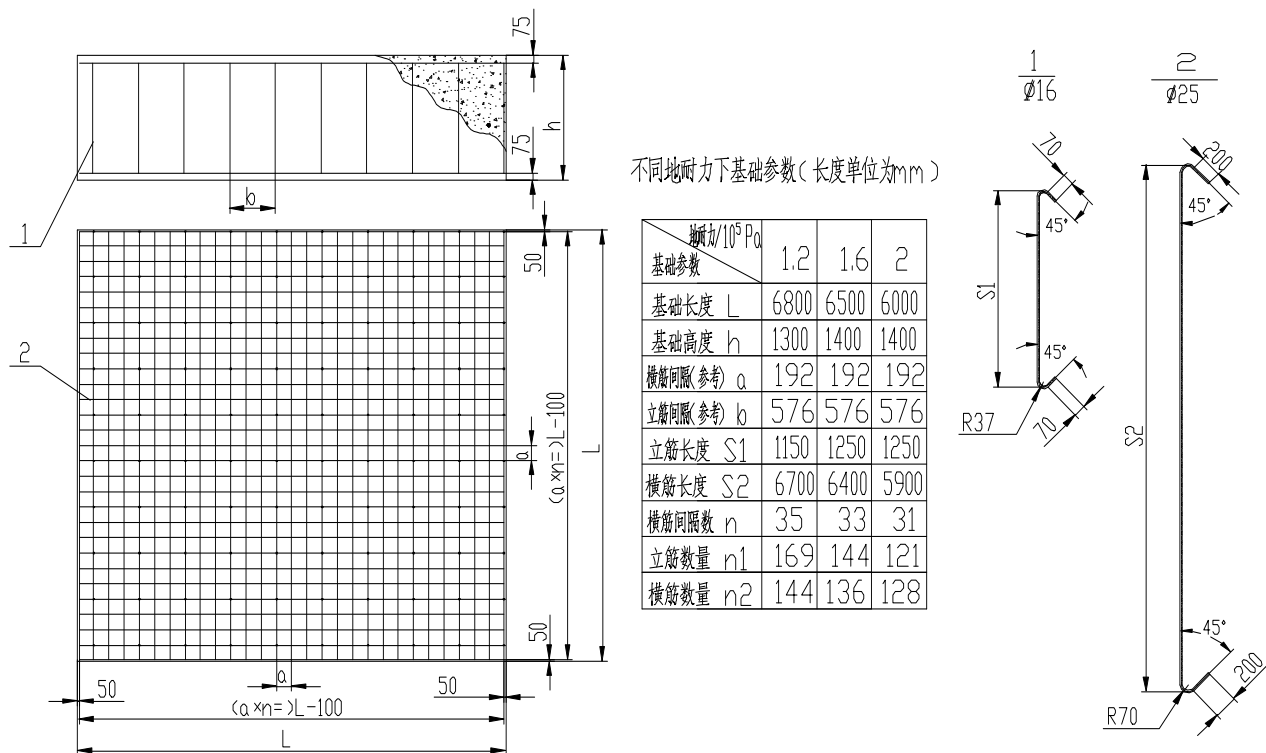


图 3.3-2

3) 固定支腿结构的固定

a. 检查标准节，由于运输等原因，难免会造成标准节的变形，在使用前必须对标准节的关键尺寸进行检查，要求标准节截面尺寸误差、主弦端部平面高度差均不大于 2mm，合格后方可使用。

b. 支腿、标准节装配为一体。四个固定支腿与与标准节之间采用 12 颗高强螺栓装配，每个支腿三颗高强螺栓，保证支腿的主弦与标准节的主弦外表面对齐，螺栓拧紧，见图 3.3-3。

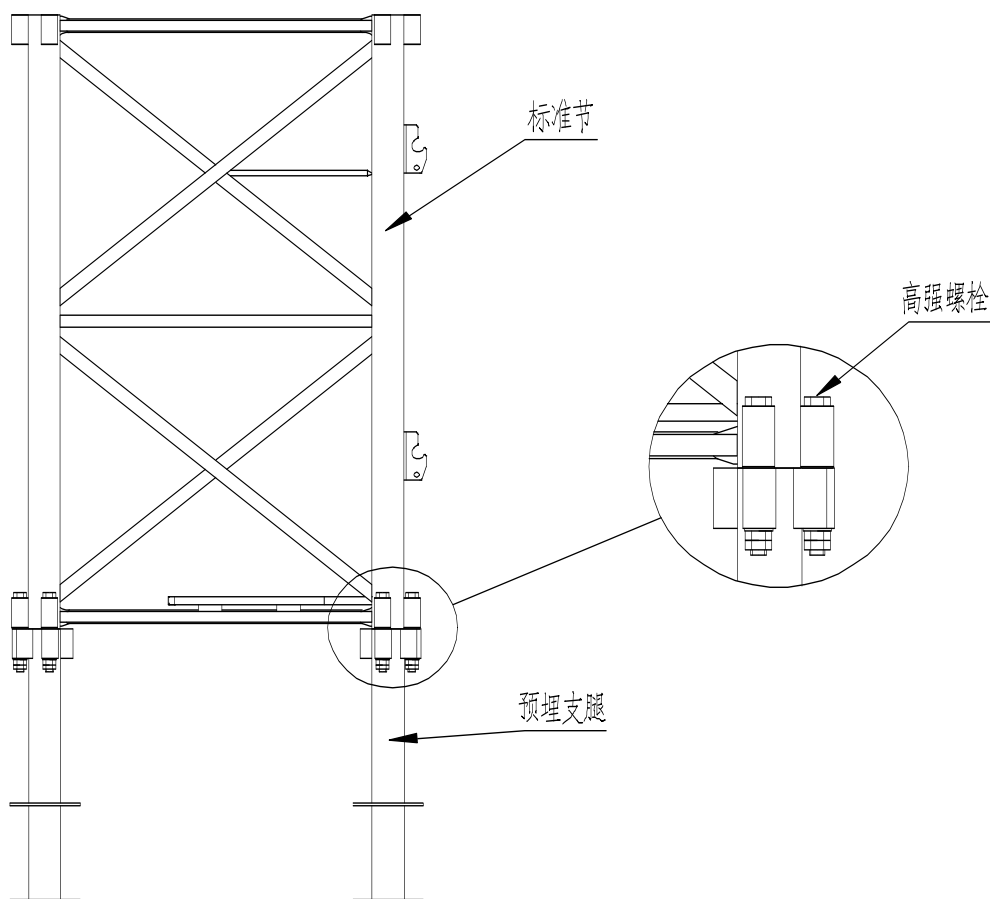


图 3.3-3

注意

固定支腿、标准节连接时注意连接面清洁，不应带有任何污垢。

c. 钢筋捆扎到一定程度时，将装配好的支腿、标准节整体吊入钢筋网内，预埋支腿周围的钢筋数量不得减少和切断，主筋通过支腿时有困难时，允许主筋避让。保证预埋支腿露出基础面高度符合图纸要求，为便于调节支腿的水平度，可在每个支腿底部增加支撑座，支撑座可采用圆管或钢筋焊接在支腿下方。

d. 在标准节的两个方向上主弦中心线上挂铅垂线，保证标准节上平面的水平误差不大于 $1/1000$ ，也可以使用水平仪或经纬仪测量，保证标准节上平面的水平度。

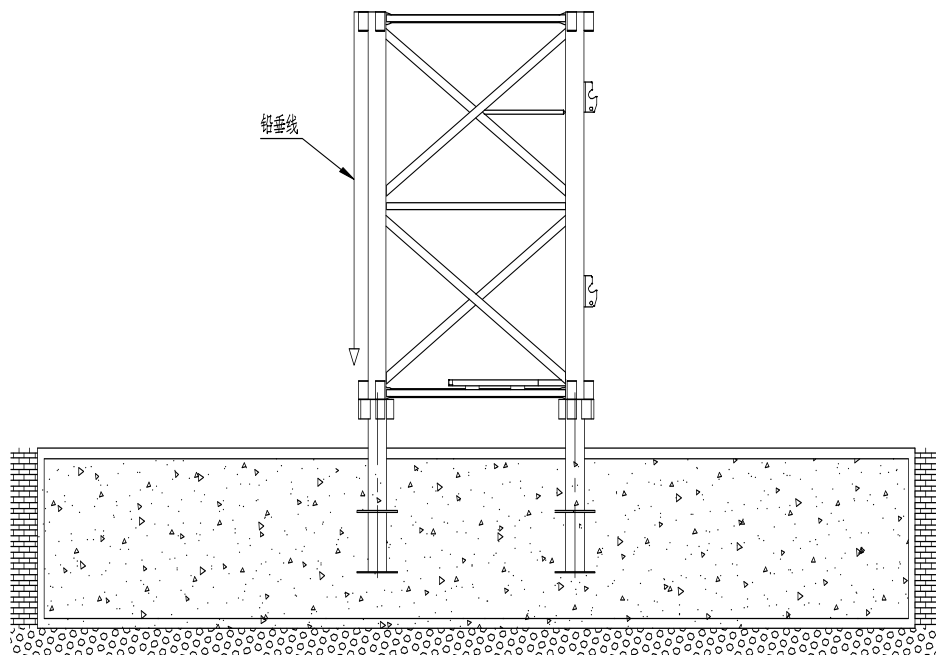


图 3.3-4

4) 调整好后浇筑混凝土，混凝土的强度等级不得低于 C35，固定支腿周围混凝土充填率必须达 95%以上。浇筑混凝土时注意尽量避免对固定支腿的扰动。

5) 基础浇筑完成后，应再次测量标准节的垂直度，如出现变动应立即进行调整，保证标准节垂直度和支腿上平面的水平度。

6) 安装塔机时基础混凝土应达到 80%以上设计强度，塔机运行使用时基础混凝土应达到 100%的设计强度，砼基础养护期夏季大于 15 天，冬季时养护期应大于 21 天。

注意

- a. 固定支腿应采用我公司配套支腿，否则一切责任自负。
- b. 固定支腿只能使用一次，严禁从基础重挖出来重新使用。
- c. 因固定支腿为重要受力件，我们建议购买我公司原厂配套件。

7) 塔机接地

为避免雷击，塔机主体结构、电机机座和所有电气设备的金属外壳、导线的金属保护管均应可靠接地，其接地电阻应不大于 4Ω 。采用多处重复接地时，其接地电阻应不大于 10Ω 。

接地体的电阻应很小，接地体应埋在潮湿的地方。如果土壤导电不良，有必要在凹处埋入氯化钠，然后灌水。

接地体的引出铜导体的截面面积 $\geq 25\text{mm}^2$ ，常用的接地方式如下：

a. 接地桩采用正规的接地桩、等边角钢 L70×7 长 1.5m、钢管 $\phi 33 \times 4.5$ 长 1.5m，进行立埋（见图 3.4-5）。

b. 接地板采用钢板或其他可延金属板制作，面积为 1m^2 ，板的宽度 $\geq 150\text{mm}$ ，进行立埋（见图 3.4-6）。

c. 埋导线采用截面 $\geq 28\text{mm}^2$ 的铜导体或截面 $\geq 50\text{mm}^2$ 的铁导体埋入地下，其埋置长度决定于接地电阻的大小（见图 3.4-7）。

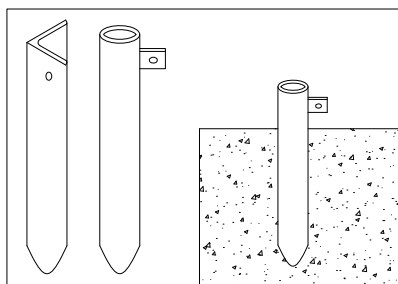


图 3.3-5

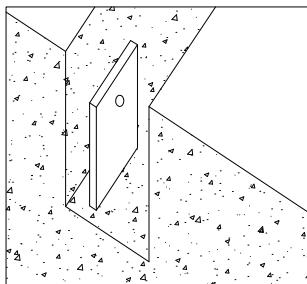


图 3.3-6

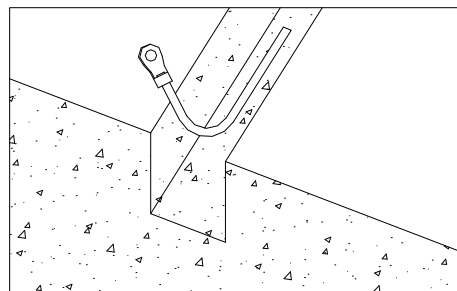
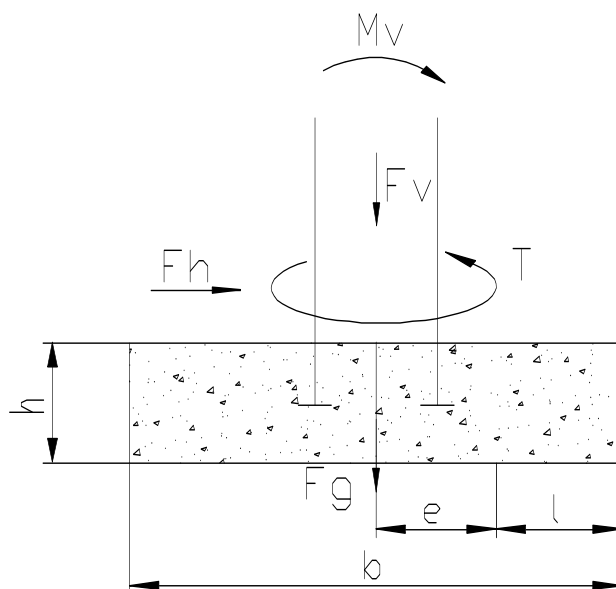


图 3.3-7

3.2 固定基础计算

3.2.1 计算

1) 计算偏心距



塔机的稳定条件为

$$e = \frac{M_v + F_h \cdot h}{F_v + F_g} \leq \frac{b}{3}$$

式中：



M_v ——倾翻力矩 (kN·m)

F_h ——水平力 (kN)

F_v ——基础所受垂直载荷 (kN)

F_g ——基础重量 (kN)

e ——偏心距 (m)

b ——基础宽度尺寸 (m)

2) 地耐力计算

$$P_B = \frac{2(F_v + F_g)}{3bl} \leq [P_B]$$

式中：

P_B ——地耐力 (kN/m²)

$[P_B]$ ——地面许用压应力 (kN/m²)

3) 计算数据：不同高度不同臂长下的基础载荷表

a. 60 米臂长基础载荷表（见表 3.3-2）。

表 3.3-2

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|------------|-------------------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 F _v (kN) | 弯矩 M _v (kN.m) | 水平力 F _h (kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 F _v (kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 F _h (kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 378 | 916 | 10 | 270 | 366 | -236 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 386 | 944 | 11 | 270 | 374 | -111 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 394 | 975 | 12 | 270 | 382 | 26 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 402 | 1009 | 13 | 270 | 391 | 176 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 411 | 1046 | 14 | 270 | 399 | 337 | 60 | 0 |
| 1+5 | 23.2 | 419 | 1086 | 15 | 270 | 407 | 511 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 427 | 1128 | 16 | 270 | 416 | 697 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 436 | 1173 | 17 | 270 | 424 | 895 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 444 | 1221 | 18 | 270 | 432 | 1106 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 452 | 1271 | 19 | 270 | 440 | 1328 | 82 | 0 |



| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|--------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+10 | 37.2 | 461 | 1325 | 20 | 270 | 449 | 1563 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 469 | 1381 | 21 | 270 | 457 | 1811 | 86 | 0 |

b. 55 米臂长基础载荷表（见表 3.3-3）。

表 3.3-3

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|--------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 369 | 1062 | 10 | 270 | 354 | -204 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 377 | 1091 | 11 | 270 | 362 | -79 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 385 | 1122 | 12 | 270 | 370 | 58 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 393 | 1156 | 13 | 270 | 379 | 207 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 402 | 1193 | 14 | 270 | 387 | 369 | 60 | 0 |
| 1+5 | 23.2 | 410 | 1232 | 15 | 270 | 395 | 543 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 418 | 1274 | 16 | 270 | 403 | 729 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 427 | 1319 | 17 | 270 | 412 | 927 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 435 | 1367 | 18 | 270 | 420 | 1137 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 443 | 1418 | 19 | 270 | 428 | 1360 | 82 | 0 |
| 1+10 | 37.2 | 452 | 1471 | 20 | 270 | 437 | 1595 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 460 | 1528 | 21 | 270 | 445 | 1842 | 86 | 0 |



c. 50 米臂长基础载荷表（见表 3.3-4）。

表 3.3-4

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 354 | 1130 | 10 | 270 | 336 | -179 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 362 | 1158 | 11 | 270 | 344 | -54 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 370 | 1189 | 12 | 270 | 352 | 83 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 378 | 1223 | 13 | 270 | 361 | 233 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 387 | 1260 | 14 | 270 | 369 | 394 | 60 | 0 |
| 1+5 | 23.2 | 395 | 1299 | 15 | 270 | 377 | 568 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 403 | 1342 | 16 | 270 | 386 | 754 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 412 | 1387 | 17 | 270 | 394 | 952 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 420 | 1434 | 18 | 270 | 402 | 1163 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 428 | 1485 | 19 | 270 | 411 | 1386 | 82 | 0 |
| 1+10 | 37.2 | 437 | 1538 | 20 | 270 | 419 | 1621 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 445 | 1595 | 21 | 270 | 427 | 1868 | 86 | 0 |

d. 45 米臂长基础载荷表（见表 3.3-5）。

表 3.3-5

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 343 | 1169 | 10 | 270 | 323 | -159 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 352 | 1198 | 11 | 270 | 331 | -34 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 360 | 1229 | 12 | 270 | 339 | 103 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 368 | 1263 | 13 | 270 | 348 | 252 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 377 | 1300 | 14 | 270 | 356 | 414 | 60 | 0 |

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+5 | 23.2 | 385 | 1339 | 15 | 270 | 364 | 588 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 393 | 1381 | 16 | 270 | 373 | 774 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 402 | 1426 | 17 | 270 | 381 | 972 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 410 | 1474 | 18 | 270 | 389 | 1183 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 418 | 1525 | 19 | 270 | 398 | 1405 | 82 | 0 |
| 1+10 | 37.2 | 426 | 1578 | 20 | 270 | 406 | 1640 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 435 | 1634 | 21 | 270 | 414 | 1887 | 86 | 0 |

e. 40 米臂长基础载荷表（见表 3.3-6）。

表 3.3-6

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 335 | 1162 | 10 | 270 | 310 | -199 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 343 | 1190 | 11 | 270 | 318 | -74 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 351 | 1221 | 12 | 270 | 327 | 63 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 360 | 1255 | 13 | 270 | 335 | 212 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 368 | 1292 | 14 | 270 | 343 | 374 | 60 | 0 |
| 1+5 | 23.2 | 376 | 1331 | 15 | 270 | 352 | 547 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 384 | 1374 | 16 | 270 | 360 | 733 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 393 | 1419 | 17 | 270 | 368 | 932 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 401 | 1467 | 18 | 270 | 377 | 1142 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 409 | 1517 | 19 | 270 | 385 | 1365 | 82 | 0 |
| 1+10 | 37.2 | 418 | 1571 | 20 | 270 | 393 | 1600 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 426 | 1627 | 21 | 270 | 401 | 1847 | 86 | 0 |



f. 35 米臂长基础载荷表（见表 3.3-7）。

表 3.3-7

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 314 | 1208 | 10 | 270 | 286 | -104 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 322 | 1237 | 11 | 270 | 295 | 21 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 331 | 1268 | 12 | 270 | 303 | 158 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 339 | 1302 | 13 | 270 | 311 | 307 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 347 | 1338 | 14 | 270 | 319 | 469 | 60 | 0 |
| 1+5 | 23.2 | 356 | 1378 | 15 | 270 | 328 | 642 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 364 | 1420 | 16 | 270 | 336 | 828 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 372 | 1465 | 17 | 270 | 344 | 1027 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 381 | 1513 | 18 | 270 | 353 | 1237 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 389 | 1564 | 19 | 270 | 361 | 1460 | 82 | 0 |
| 1+10 | 37.2 | 397 | 1617 | 20 | 270 | 369 | 1695 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 405 | 1673 | 21 | 270 | 378 | 1942 | 86 | 0 |

g. 30 米臂长基础载荷表（见表 3.3-8）。

表 3.3-8

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+0 | 9.2 | 311 | 1186 | 10 | 270 | 278 | -139 | 42 | 0 |
| 1+1 | 12 | 320 | 1214 | 11 | 270 | 286 | -14 | 47 | 0 |
| 1+2 | 14.8 | 328 | 1245 | 12 | 270 | 294 | 123 | 51 | 0 |
| 1+3 | 17.6 | 336 | 1279 | 13 | 270 | 302 | 272 | 56 | 0 |
| 1+4 | 20.4 | 345 | 1316 | 14 | 270 | 311 | 434 | 60 | 0 |

| | | 工作状态 | | | | 非工作状态 | | | |
|-------|-----------|------------|-------------|------------|----------|------------|------------|------------|----------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 Mv(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) | 垂直力 Fv(kN) | 弯矩 M(kN.m) | 水平力 Fh(kN) | 扭矩 T(kN) |
| 1+5 | 23.2 | 353 | 1356 | 15 | 270 | 319 | 607 | 64 | 0 |
| 1+6 | 26 | 361 | 1398 | 16 | 270 | 327 | 794 | 69 | 0 |
| 1+7 | 28.8 | 369 | 1443 | 17 | 270 | 336 | 992 | 73 | 0 |
| 1+8 | 31.6 | 378 | 1491 | 18 | 270 | 344 | 1202 | 77 | 0 |
| 1+9 | 34.4 | 386 | 1541 | 19 | 270 | 352 | 1425 | 82 | 0 |
| 1+10 | 37.2 | 394 | 1595 | 20 | 270 | 361 | 1660 | 86 | 0 |
| 1+11 | 40 | 403 | 1651 | 21 | 270 | 369 | 1907 | 86 | 0 |

3.3 支腿反力

工作状态支腿反力见表 3.3-9，非工作状态支腿反力见表 3.3-10。

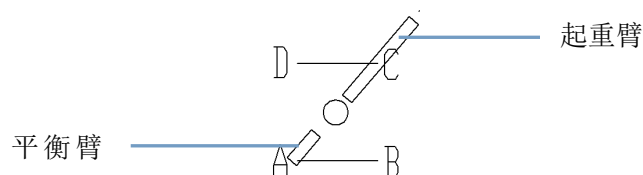
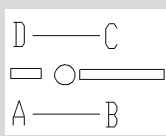
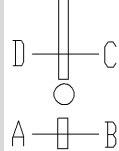
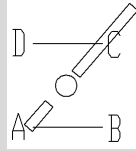


表 3.3-9

| 工作状态支腿反力 | | | | | | | |
|----------|-----------|---|------------------|---|------------------|--|------------------|
| 标准节数量 | 工作高度 H(m) |  | |  | |  | |
| | | RD RA (kN) | RC RB (kN) | RD RA (kN) | RC RB (kN) | RD RA (kN) | RC RB (kN) |
| 1+0 | 9.2 | 218 218 | -407 -407 | -47 218 | -407 218 | -95 348 | -537 -95 |
| 1+1 | 12 | 226 226 | -419 -419 | -419 226 | -419 226 | -97 359 | -552 -97 |
| 1+2 | 14.8 | 234 234 | -431 -431 | -431 234 | -431 234 | -99 372 | -569 -99 |



工作状态支腿反力

| 标准节 数量 | 工作 高度 H(m) | RD RA RC RB (kN) | RD RA RC RB (kN) | RD RA RC RB (kN) | Tmax (kN) | Rmax (kN) |
|-----------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------|
| 1+3 | 17.6 | 244 -445 244 -445 | -445 -445 244 244 | -101 -588 387 -101 | 387 | -588 |
| 1+4 | 20.4 | 254 -460 254 -460 | -460 -460 254 254 | -103 -608 402 -103 | 402 | -608 |
| 1+5 | 23.2 | 266 -475 266 -475 | -475 -475 266 266 | -105 -629 419 -105 | 419 | -629 |
| 1+6 | 26 | 278 -492 278 -492 | -492 -492 278 278 | -107 -651 438 -107 | 438 | -651 |
| 1+7 | 28.8 | 291 -509 291 -509 | -509 -509 291 291 | -109 -675 457 -109 | 457 | -675 |
| 1+8 | 31.6 | 306 -528 306 -528 | -528 -528 306 306 | -111 -700 478 -111 | 478 | -700 |
| 1+9 | 34.4 | 321 -547 321 -547 | -547 -547 321 321 | -114 -727 501 -114 | 501 | -727 |
| 1+10 | 37.2 | 337 -567 337 -567 | -567 -567 337 337 | -116 -755 524 -116 | 524 | -755 |
| 1+11 | 40 | 354 -589 354 -589 | -589 -589 354 354 | -118 -784 549 -118 | 549 | -784 |

表 3.3-10

| 非工作状态支腿反力 | | | | | | |
|-----------|------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|
| | | | | | | |
| 标准节 数量 | 工作 高度 H(m) | RD RC RA RB (kN) | RD RC RA RB (kN) | RD RC RA RB (kN) | Tmax (kN) | Rmax (kN) |
| 1+0 | 9.2 | -176 -15 -176 -15 | -176 -176 -15 -15 | -96 -209 18 -96 | 18 | -209 |
| 1+1 | 12 | -60 -135 -60 -135 | -135 -135 -60 -60 | -98 -151 -44 -98 | | -151 |
| 1+2 | 14.8 | -91 -109 -91 -109 | -109 -109 -91 -91 | -100 -112 -87 -100 | | -112 |
| 1+3 | 17.6 | -42 -162 -42 -162 | -162 -162 -42 -42 | -102 -186 -17 -102 | | -186 |
| 1+4 | 20.4 | 11 -219 11 -219 | -219 -219 11 11 | -104 -267 59 -104 | 59 | -267 |
| 1+5 | 23.2 | 69 -280 69 -280 | -280 -280 69 69 | -106 -352 141 -106 | 141 | -352 |
| 1+6 | 26 | 130 -346 130 -346 | -346 -346 130 130 | -108 -444 228 -108 | 228 | -444 |
| 1+7 | 28.8 | 196 -416 196 -416 | -416 -416 196 196 | -111 -542 322 -111 | 322 | -542 |
| 1+8 | 31.6 | 265 -489 265 -489 | -489 -489 265 265 | -113 -646 422 -113 | 422 | -646 |
| 1+9 | 34.4 | 339 -568 339 -568 | -568 -568 339 339 | -115 -755 527 -115 | 527 | -755 |
| 1+10 | 37.2 | 417 -650 417 -650 | -650 -650 417 417 | -117 -871 638 -117 | 638 | -871 |
| 1+11 | 40 | 500 -736 500 -736 | -736 -736 500 500 | -119 -992 756 -119 | 756 | -992 |



4 平衡重

平衡重组由几块特制的钢筋混凝土块组成，通过不同的组合可以达到所需的不同重量，以适应不同起重臂臂长。

4.1 各臂长平衡重组成明细（见表 3.4-1）

表 3.4-1

| 长度 | | 平衡重 | | | 总重量 kg ±1% |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
|  |  | 平衡重 C 2730kg | 平衡重 A 2120kg | 平衡重 B 1170kg | |
| 60m | 12.5m | 3 | 3 | 1 | 15720 |
| 55m | 12.5m | 3 | 3 | 0 | 14550 |
| 50m | 12.5m | 2 | 3 | 1 | 12990 |
| 45m | 12.5m | 2 | 3 | 0 | 11820 |
| 40m | 12.5m | 2 | 2 | 1 | 10870 |
| 35m | 12.5m | 2 | 1 | 1 | 8750 |
| 30m | 12.5m | 1 | 2 | 1 | 8140 |

4.2 平衡重安装位置

1) 60 米臂长平衡重状态（见图 3.4-1）。

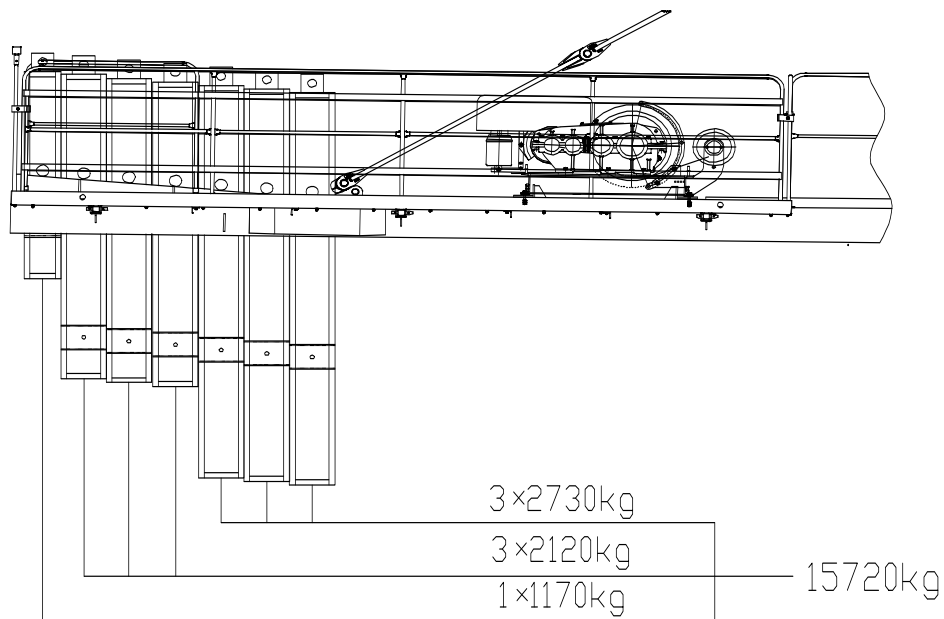


图 3.4-1

2) 55 米臂长平衡重状态 (见图 3.4-2)。

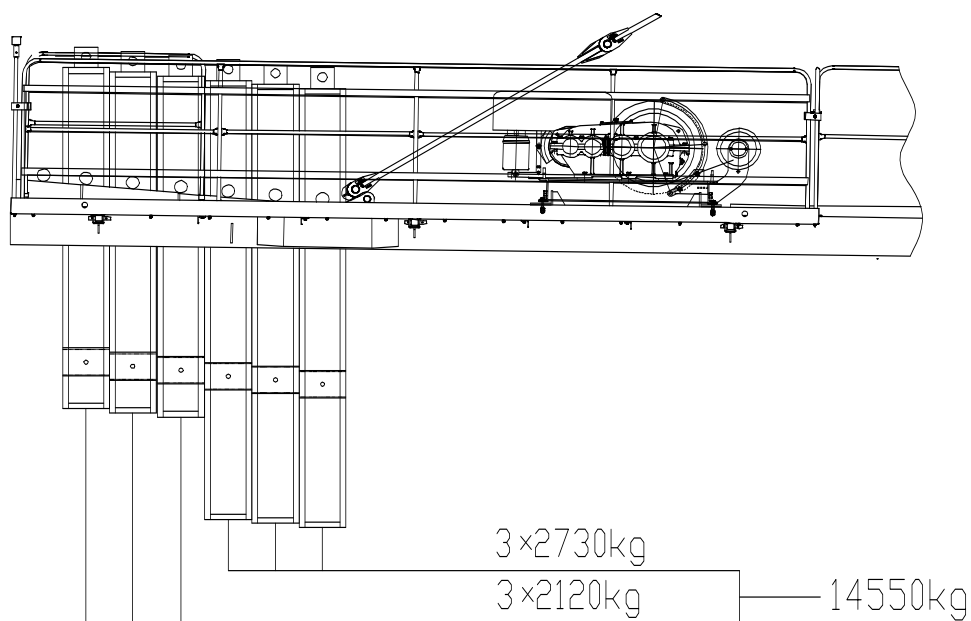


图 3.4-2

3) 50 米臂长平衡重状态 (见图 3.4-3)。

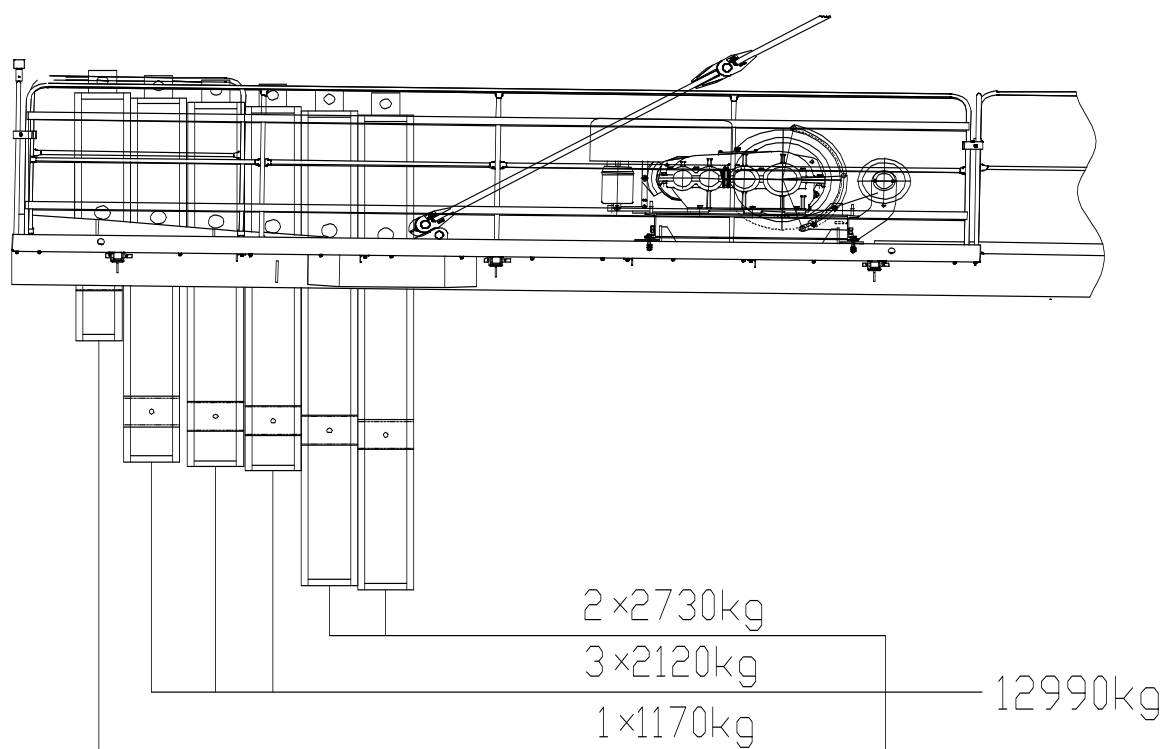


图 3.4-3

4) 45 米臂长平衡重状态 (见图 3.4-4)。

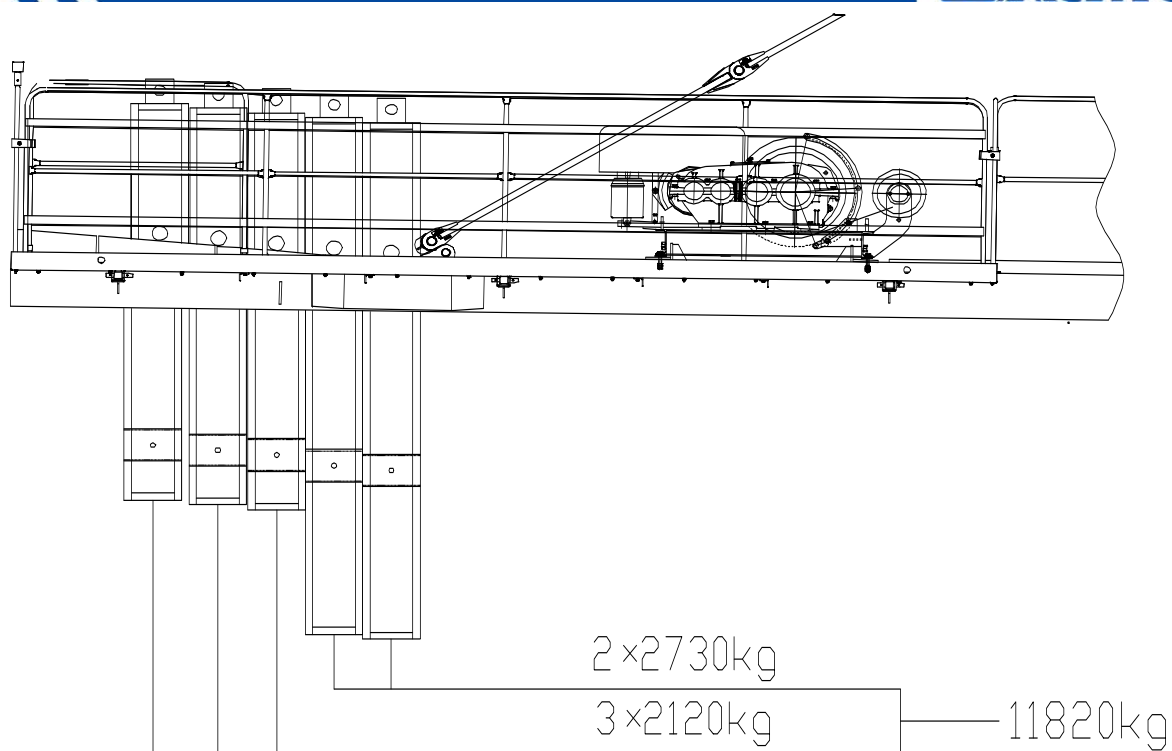


图 3.4-4

5) 40 米臂长平衡重状态（见图 3.4-5）。

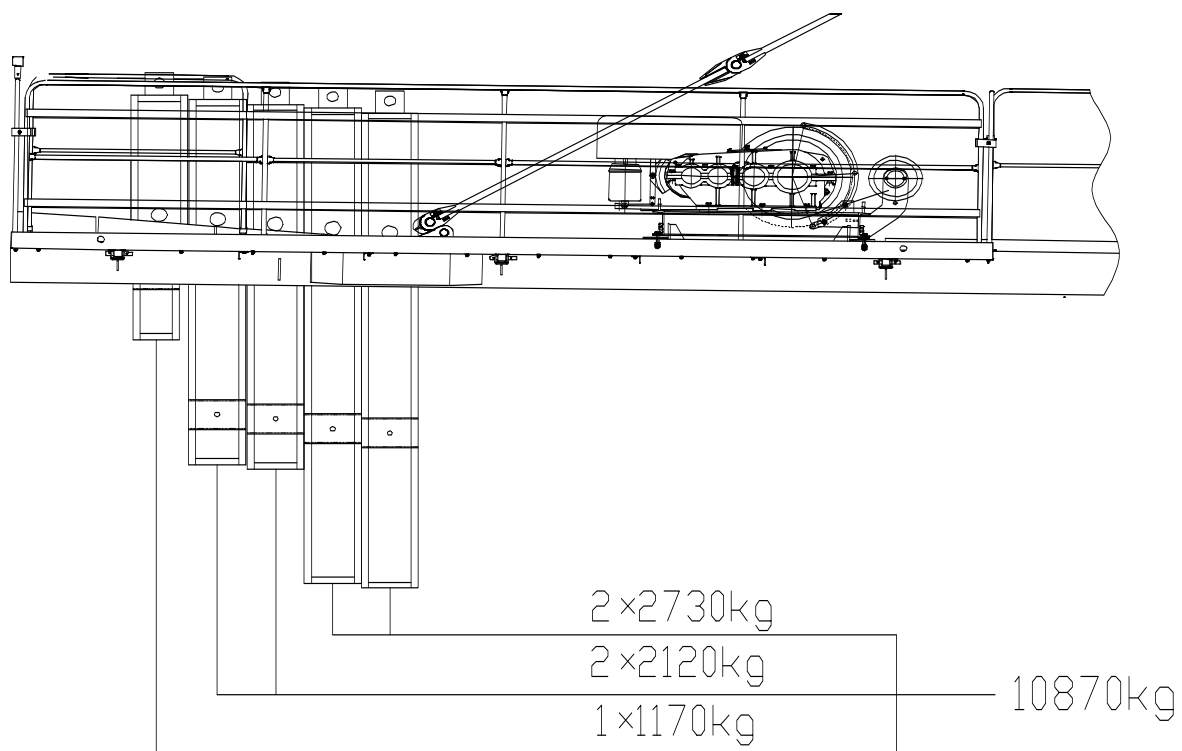


图 3.4-5

6) 35 米臂长平衡重状态 (见图 3.4-6)。

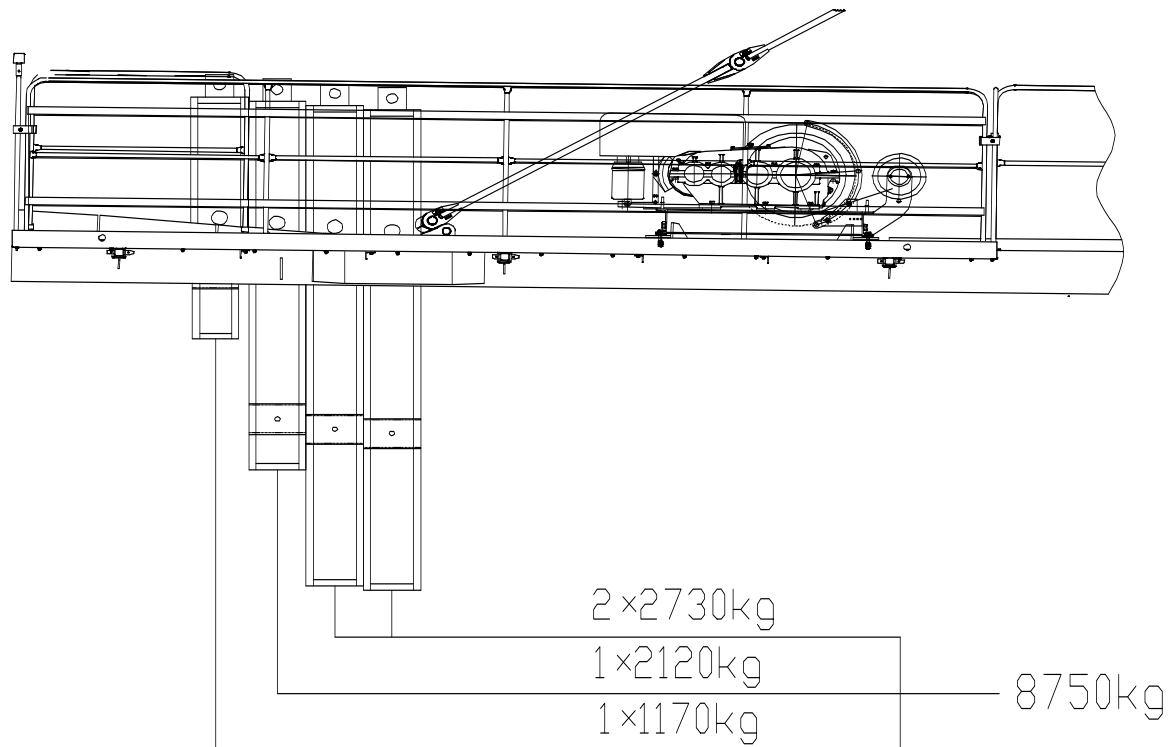


图 3.4-6

7) 30 米臂长平衡重状态 (见图 3.4-7)。

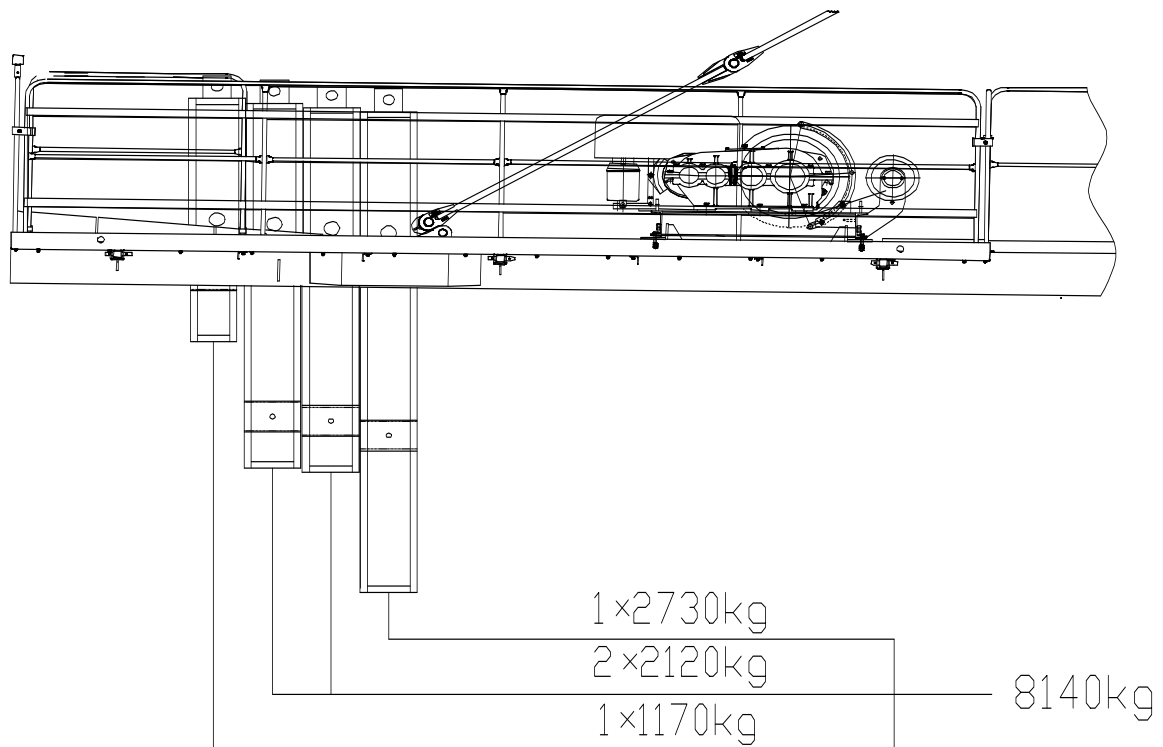


图 3.4-7

**注意**

否则将会影响塔机的起重性能，导致塔身等结构件损伤，降低结构件使用寿命，严重甚至会造成塔身失稳，导致产品损坏及人身安全事。

4.3 平衡重制作

平衡重共有 3 种规格：2730kg、2120kg、1170kg，均采用钢筋混凝土浇注成形，具体外形尺寸参见图 3.4-8、图 3.4-9 和图 3.4-10。

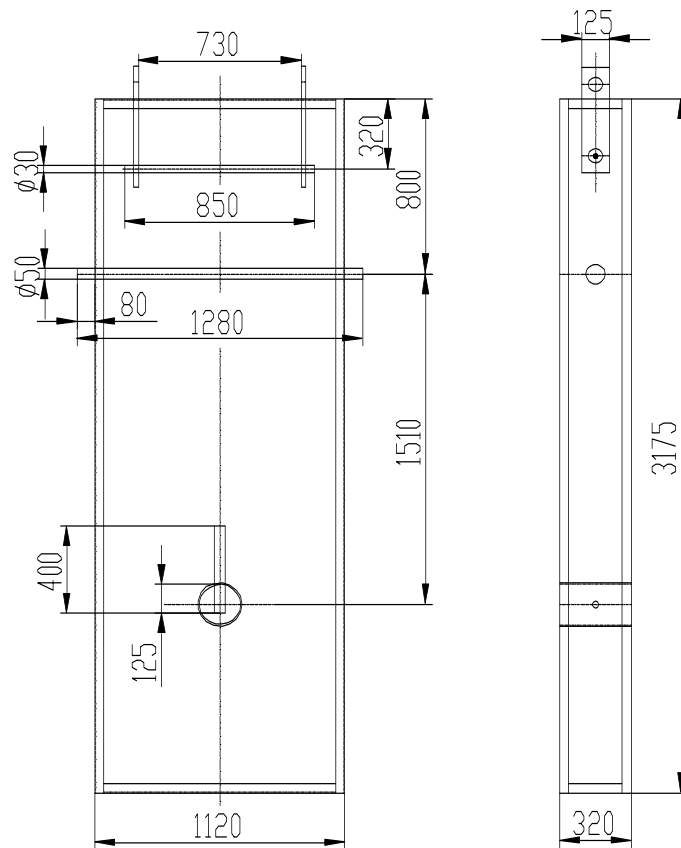


图 3.4-8

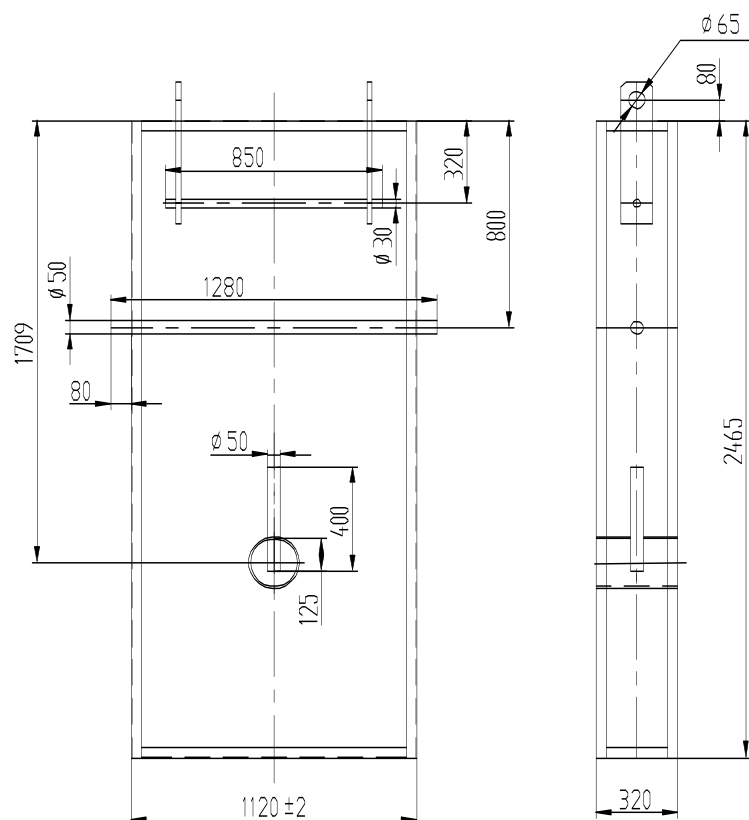


图 3.4-9

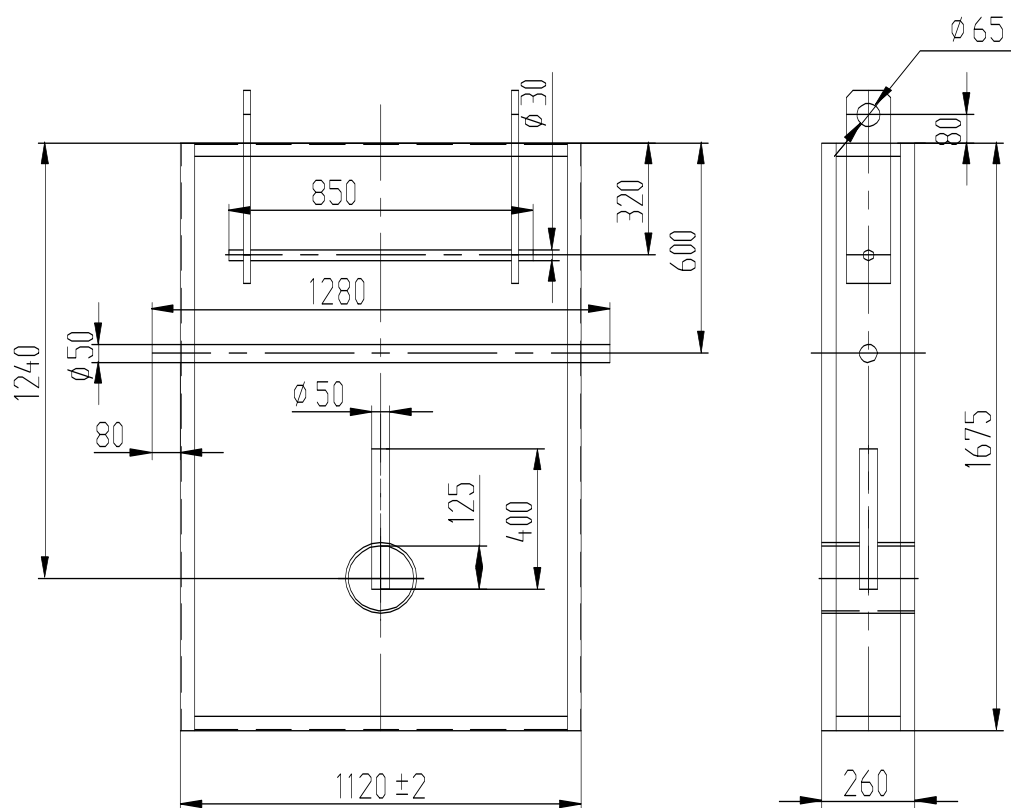


图 3.4-10

**注意**

对平衡重的基本要求如下：

用混凝土浇注成形后称重，重量允许误差 1%，混凝土强度等级不低于 C30。

5 钢丝绳配置

5.1 变幅钢丝绳

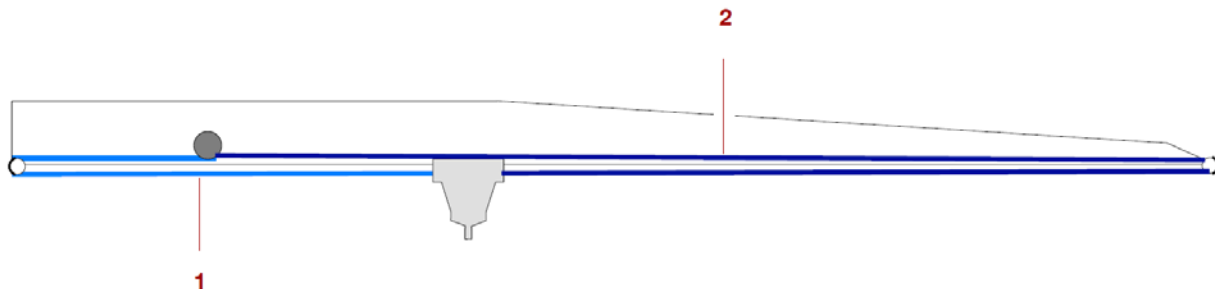


图 3.5-1

| 图 例 | | | |
|-----|--------|---|--------|
| 1 | 后变幅钢丝绳 | 2 | 前变幅钢丝绳 |

1) 前变幅钢丝绳，不同臂长下的长度（见表 3.5-1）。

表 3.5-1

| | 60m | 55m | 50m | 45m | 40m | 35m | 30m |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 钢丝绳长度(m) | 125 | 115 | 105 | 95 | 85 | 75 | 65 |
| 7.7 6×19W+FC 1670 U ZS | | | | | | | |

2) 后变幅钢丝绳，不同臂长下的长度（见表 3.5-2）。

表 3.5-2

| | 60m | 55m | 50m | 45m | 40m | 35m | 30m |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 钢丝绳长度(m) | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 |
| 7.7 6×19W+FC 1670 U ZS | | | | | | | |

3) 变幅钢丝绳技术参数（见表 3.5-3）。

表 3.5-3



| 序号 | 技术参数 | 数值 |
|----|-----------|------------------------|
| 1 | 钢丝绳规格 | 7.7 6×19W+FC 1670 U ZS |
| 2 | 执行标准 | GB/T 20118-2006 |
| 3 | 钢丝绳直径 | 7.7mm |
| 4 | 钢丝绳公称抗拉强度 | 1670Mpa |
| 5 | 钢丝绳最小破断拉力 | 27kN |
| 6 | 捻向 | 右旋交互捻（ZS） |
| 7 | 表面状态 | 光面润滑 |
| 8 | 每百米重量 | 18.1kg |

5.2 起升钢丝绳

1) 起升钢丝绳长度（见表 3.5-4）

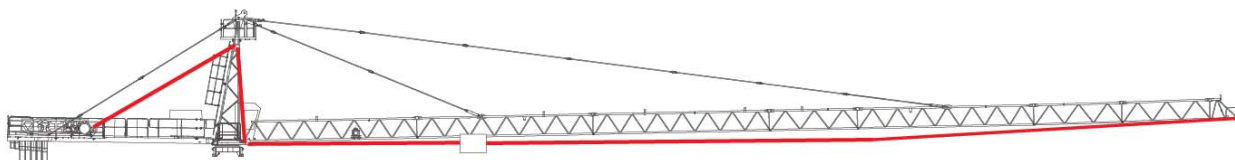


图 3.6-2

表 3.5-4

| 名称 | 规格 | 标准配置长度 |
|-------|--------------------------|--------|
| 起升钢丝绳 | 14 NAT4V×39S+5FC 1870 ZS | 260m |

2) 起升钢丝绳技术参数（见表 3.5-5）。

表 3.5-5

| 序号 | 技术参数 | 数值 |
|----|-----------|--------------------------|
| 1 | 钢丝绳规格 | 14 NAT4V×39S+5FC 1870 ZS |
| 2 | 执行标准 | GB/T 20118-2006 |
| 3 | 钢丝绳直径 | 14mm |
| 4 | 钢丝绳公称抗拉强度 | 1870Mpa |
| 5 | 钢丝绳最小破断拉力 | 125kN |
| 6 | 捻向 | 右旋交互捻（ZS） |
| 7 | 表面状态 | 光面润滑 |



| 序号 | 技术参数 | 数值 |
|----|-------|--------|
| 8 | 每百米重量 | 80.4kg |

6 钩头技术参数

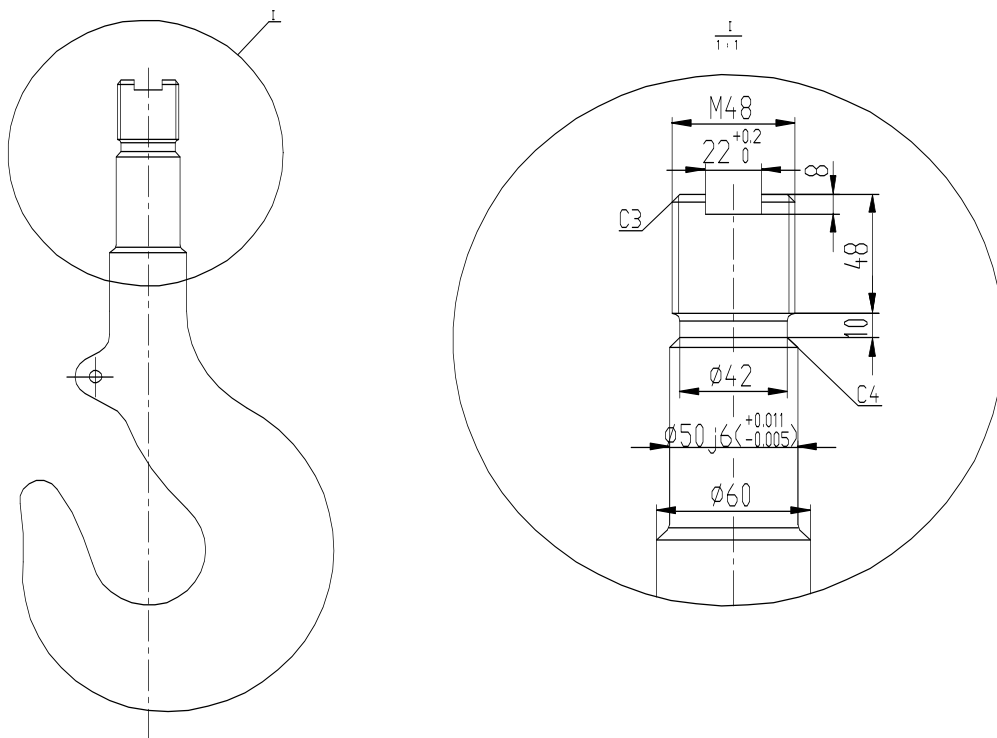


图 3.7-1

钩头技术参数（见表 3.6-1）。

表 3.6-1

| 序号 | 技术参数 | 数值 |
|----|-------|-----------------|
| 1 | 执行标准 | GB 10051.1-2010 |
| 2 | 强度等级 | P |
| 3 | 钩号 | 5 |
| 4 | 额定起重量 | 8t |
| 5 | 材质 | Q345qD |
| 6 | 螺纹规格 | M48 |
| 7 | 螺距 | 5mm |
| 8 | 螺纹长度 | 48mm |
| 9 | 重量 | 19kg |



空白页



第四章 安装调试拆卸



空白页



1 引言

本安装方法可使您的塔机迅速安装至可顶状态或工作状态。

本安装方法需用一台汽车吊，其性能需符合所吊部件。

为尽量节省汽车吊使用时间，应根据安装程序、协调好安装人员、组织安排好通道以及组装场地等各方面工作。

塔机顶升前无需电力。

本章的目的在于使您了解塔机整个安装过程，具体安装步骤分章另述。

1.1 安装一般规则

- 1) 吊装工作应在保证安全条件下进行，尤其：
 - a. 垫固良好；
 - b. 不超载作业；
 - c. 根据起吊部件选择合适直径和状况良好的吊索；
 - d. 按规定吊点吊装。
- 2) 安装工作只在风速小于 12m/s 情况下进行。
- 3) 安装工作应按规定的顺序进行。
- 4) 不要忘记安装和使用保护及安全部件、爬梯、平台、护栏、安全钢丝绳。
- 5) 在未装平衡臂配重之前严禁进行塔机起升。
- 6) 应严格遵守根据起重臂长度来确定的平衡臂配重。
- 7) 这些规定适用于：
 - a. 塔机安装；
 - b. 塔机加高；
 - c. 塔机拆卸。

遇到特殊安装问题，请向我公司售后服务部咨询！

1.2 开口销的安装

- 1) 为确保开口销锁紧，安装开口销时，必须向外折弯开口销的两个销脚，不可以只折弯较长的一根销脚。
- 2) 不强制要求将销脚完全折弯至与销接触，仅需依据开口销直径将销腿折弯至一定角度 α 即可，方便在起重机拆卸时取出开口销。
- 3) 必须确保开口销的销脚不会与其他物件磕碰，否则在进行轴旋转时可能造成变形或损毁。

4) 当销脚有磕碰其他物件时, 可以将销脚完全折弯。

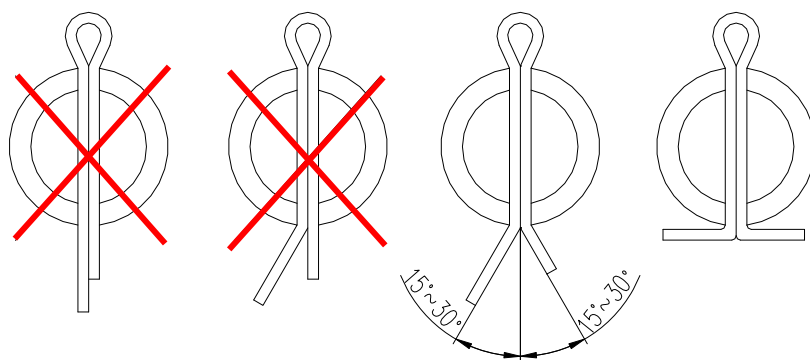


图 4.1-1

注意

仅能使用全新的开口销或者状况良好的开口销。

2 汽车吊的选择

2.1 通过顶升安装塔机

将塔机安装至较低高度, 从塔身上方放入爬升架, 通过塔机顶升 2.8 米标准节达到独立高度。

2.1.1 汽车吊的性能

汽车吊的基本性能由下列决定:

- 1) 最大长度起重臂所需吊起的高度;
- 2) 最大长度起重臂的重量;
- 3) 汽车吊至塔机回转中心线至少为 10 米。

2.2 通过叠放和顶升进行安装

施工开始时, 通过叠放 (一个 5.95m 节+N 个 2.8m 节), 将塔机安装至最初高度, 汽车吊的性能根据所需高度而变化。

2.3 汽车吊选择参数表 (见表 4.2-1)

表 4.2-1

| 序号 | 名称 | 吊装高度/m | 起吊重量/kg | 备注 |
|----|---------|--------|---------|------|
| 1 | 安装基础节 | 9.0 | 1771 | |
| 2 | 安装一节标准节 | 12.0 | 847 | |
| 3 | 安装爬升架 | 18.5 | 3550 | 包括油缸 |
| 4 | 安装回转总成 | 18.0 | 3173 | |

| 序号 | 名称 | 吊装高度/m | 起吊重量/kg | 备注 |
|----|---------|--------|---------|--------------------------------|
| 5 | 安装塔顶 | 24.7 | 1425 | 包括力矩限制器，部分起重臂拉杆、部分平衡臂拉杆 |
| 6 | 安装平衡臂 | 18.0 | 2548 | 包括平衡臂、起升机构、配电柜 |
| 7 | 安装两块平衡重 | 18.0 | 2730 | 两块 2.73t |
| 8 | 安装起重臂 | 24.7 | 4234 | 包括起重臂、载重小车、牵引机构、起重量限制器、部分起重臂拉杆 |

3 安装过程（见图 4.3-1）

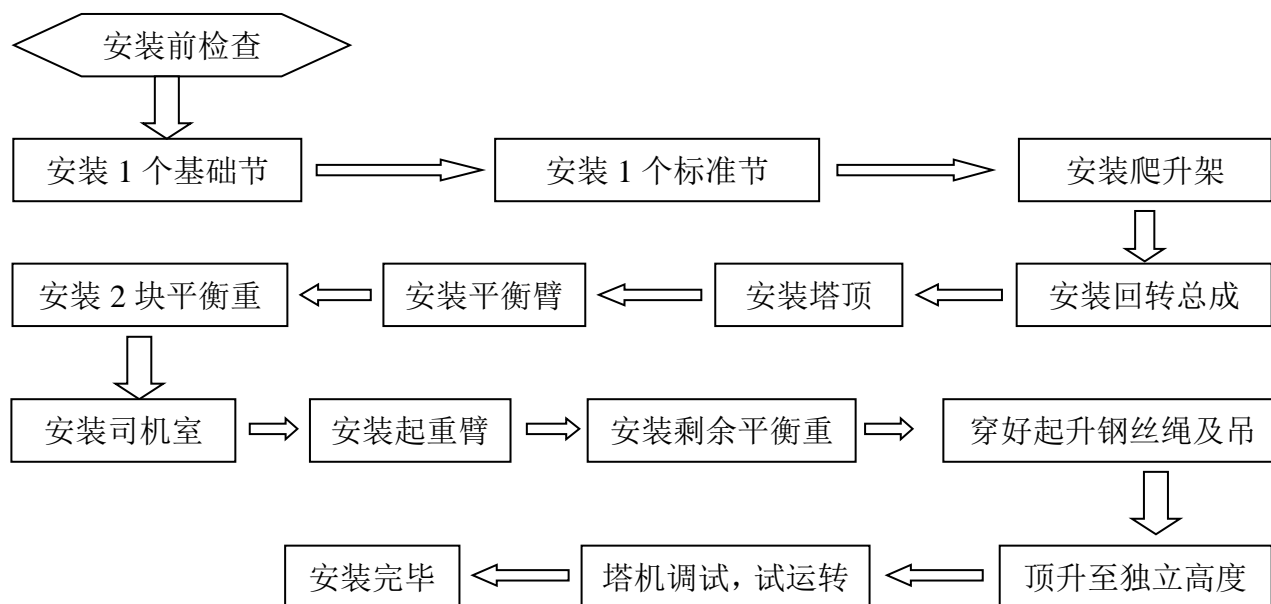


图 4.3-1

3.1 塔机底部的安装图解

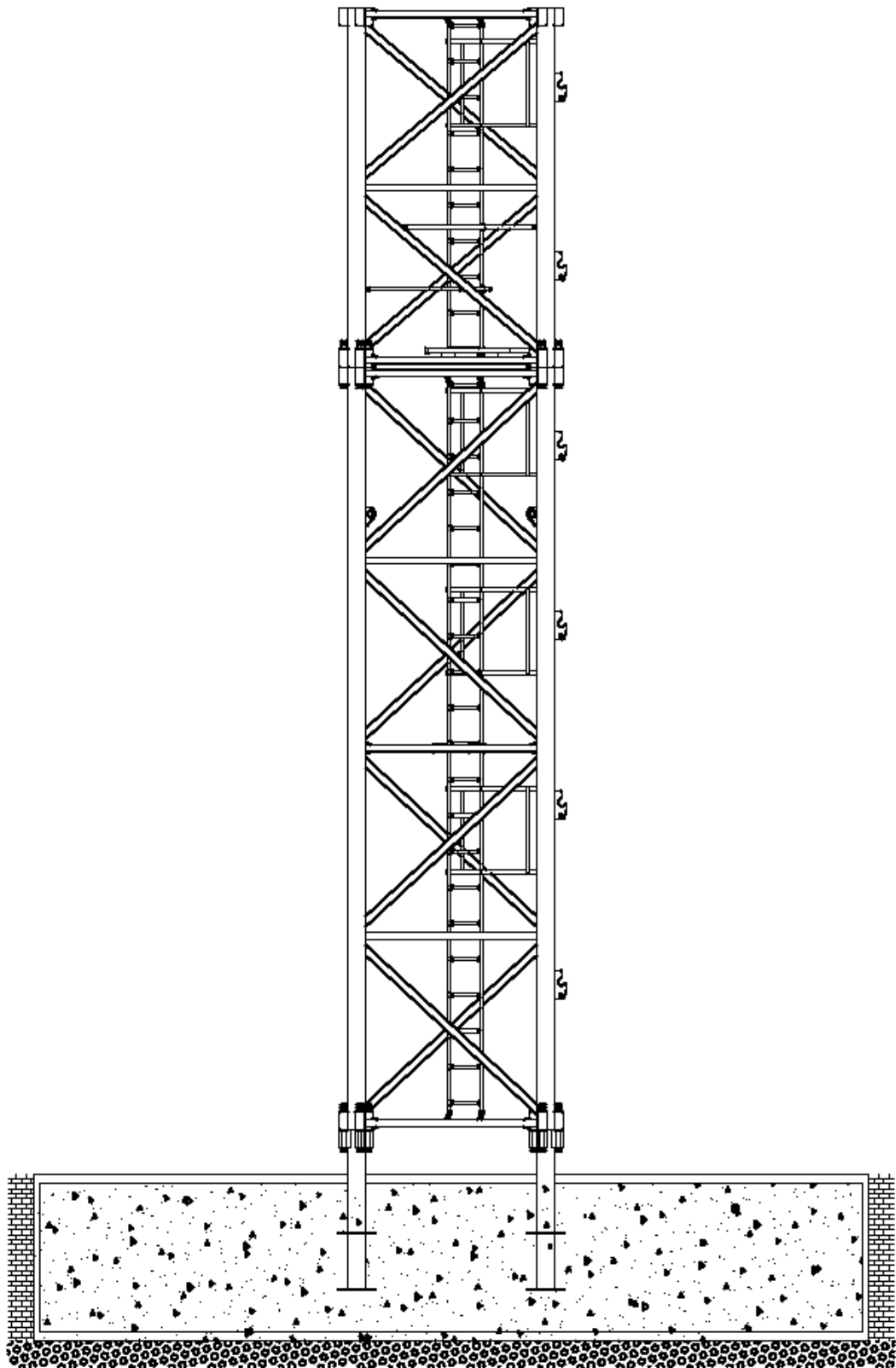


图 4.3-2



3.2 塔机旋转部分的安装图解

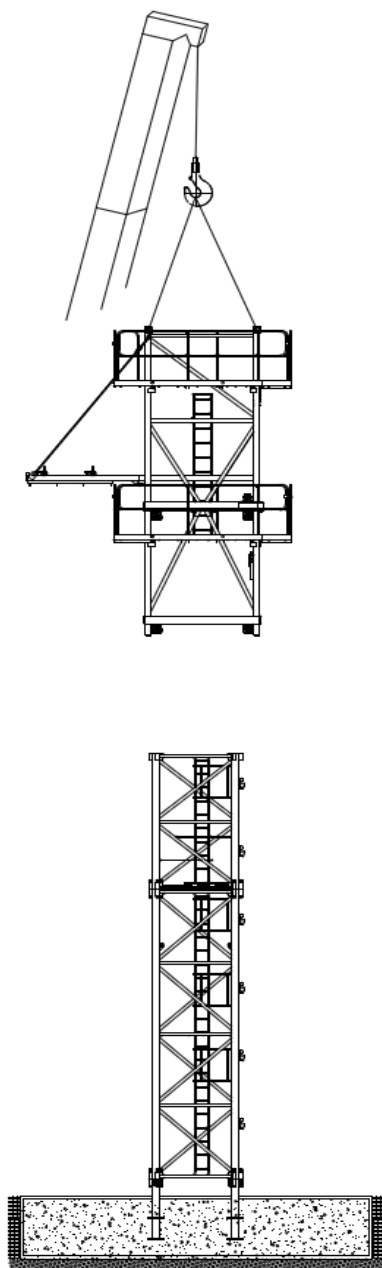


图 4.3-3

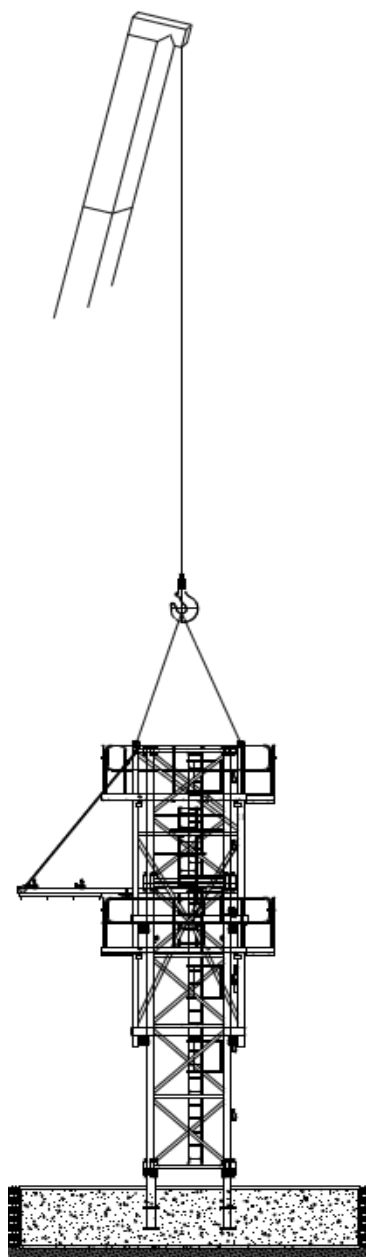


图 4.3-4

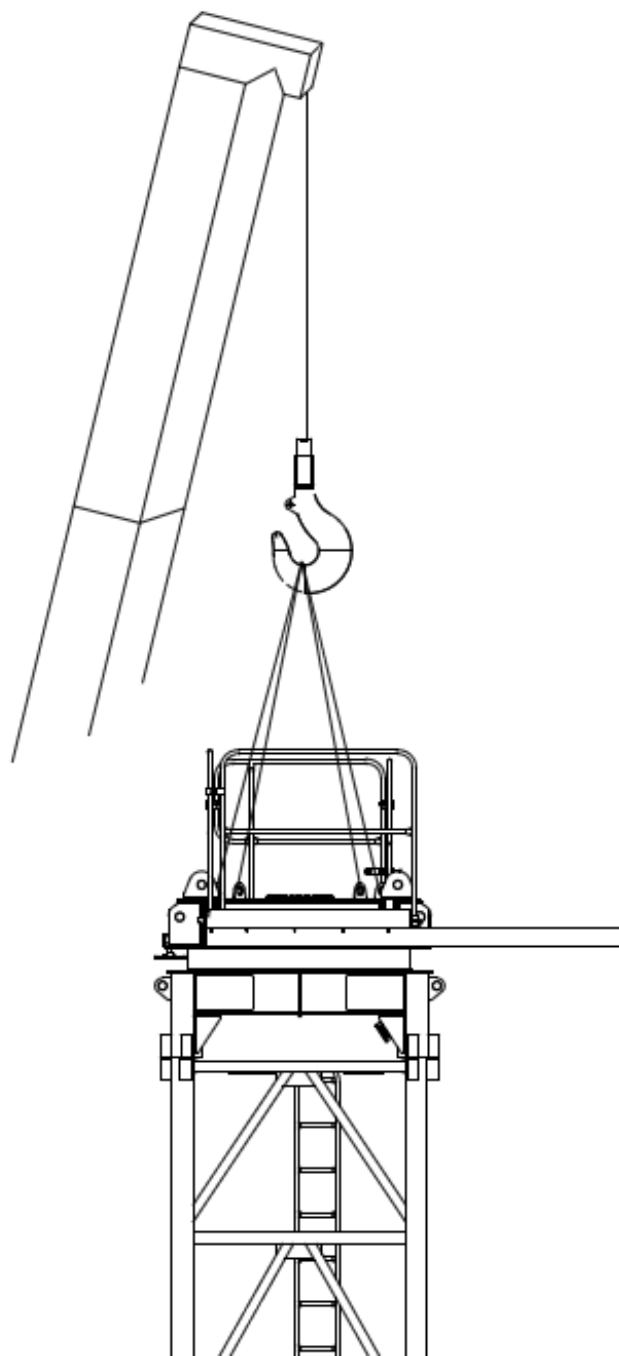


图 4.3-5

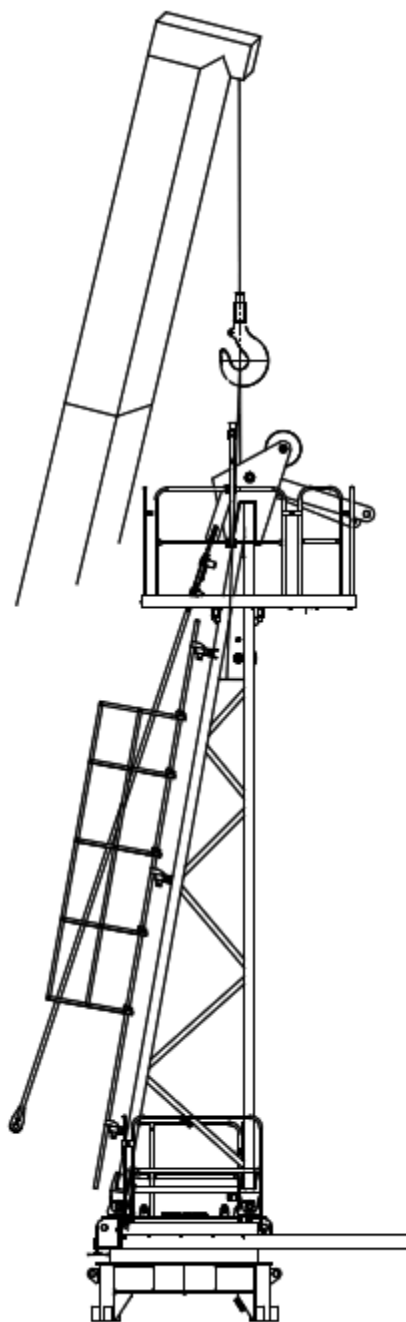


图 4.3-6

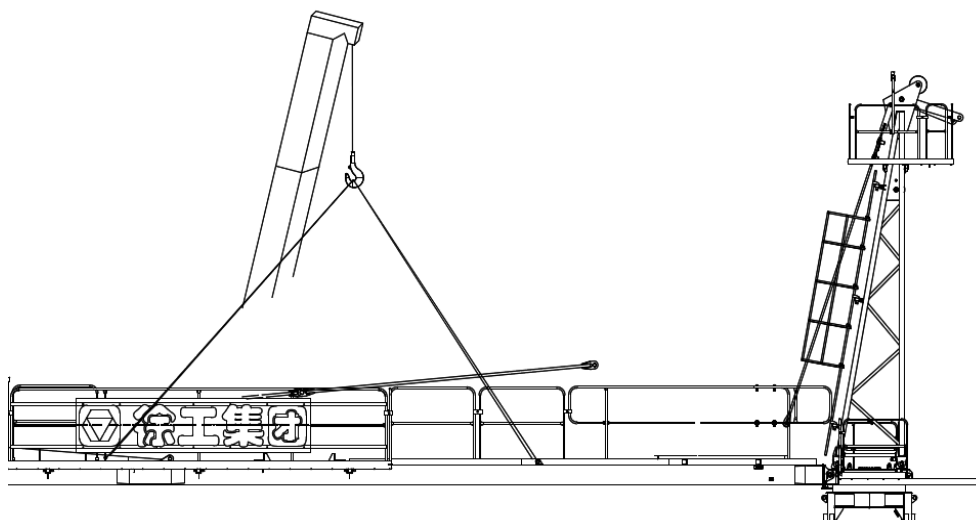


图 4.3-7

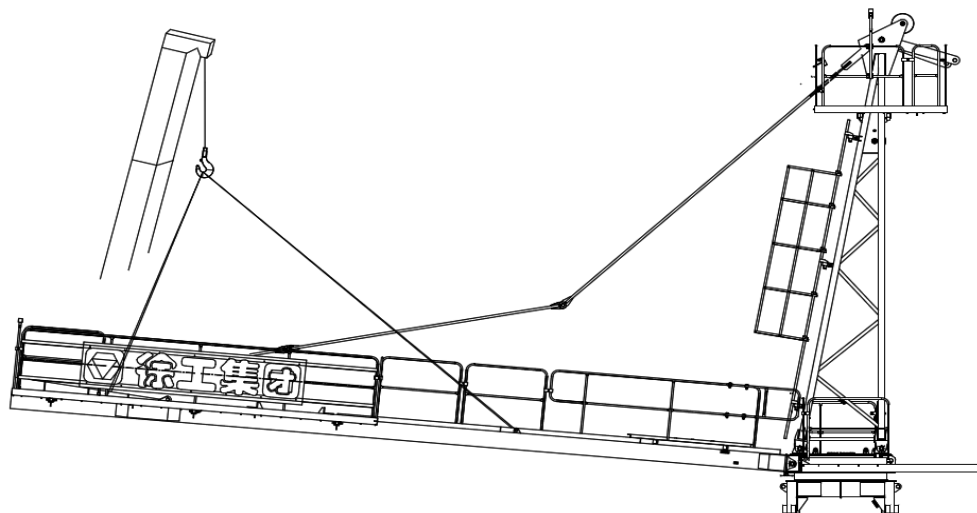


图 4.3-8

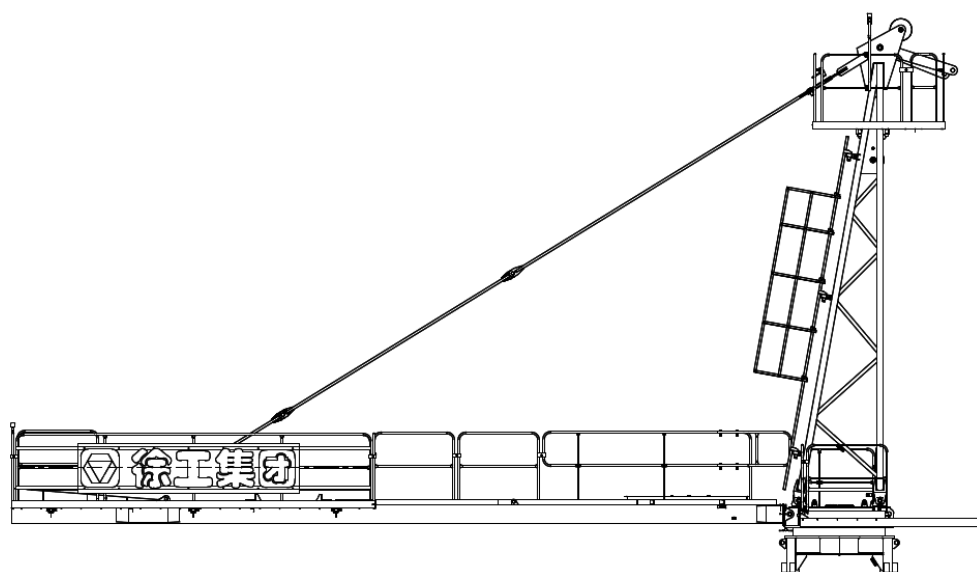


图 4.3-9

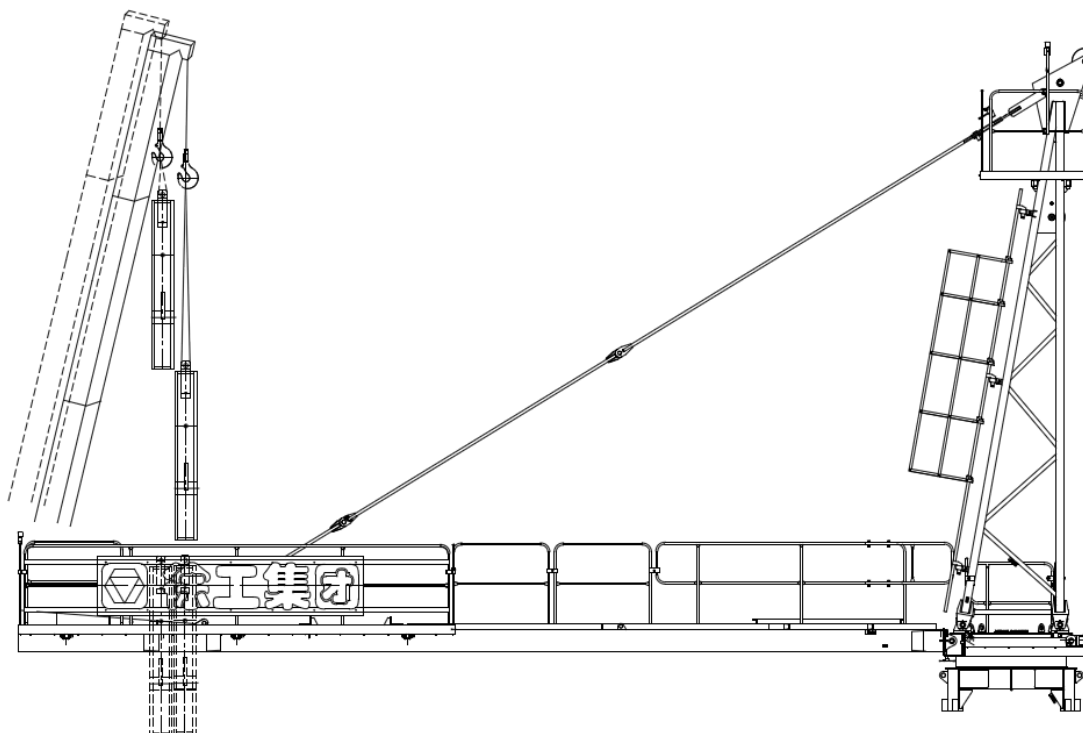


图 4.3-10

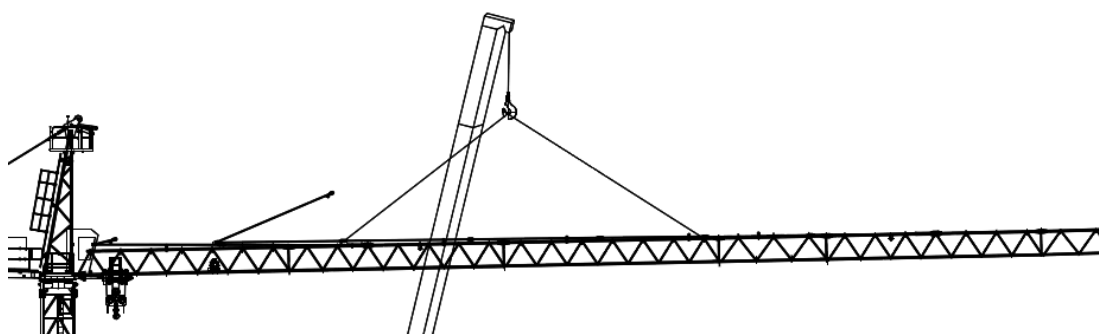


图 4.3-11

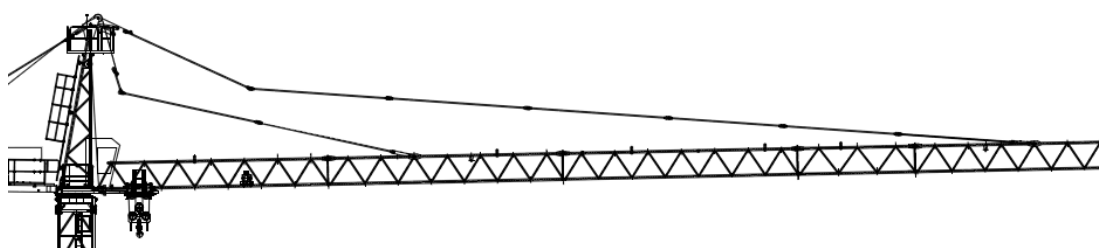


图 4.3-12

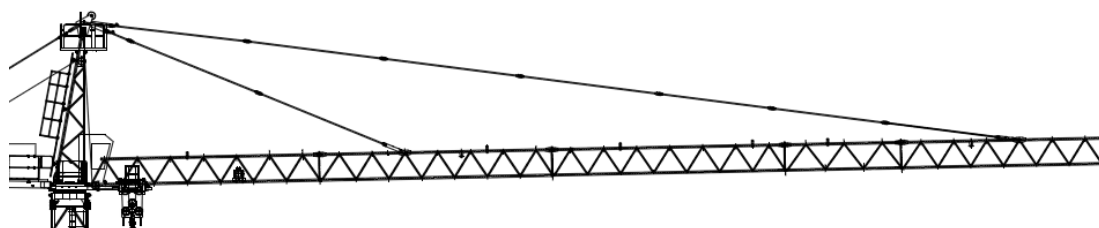


图 4.3-13

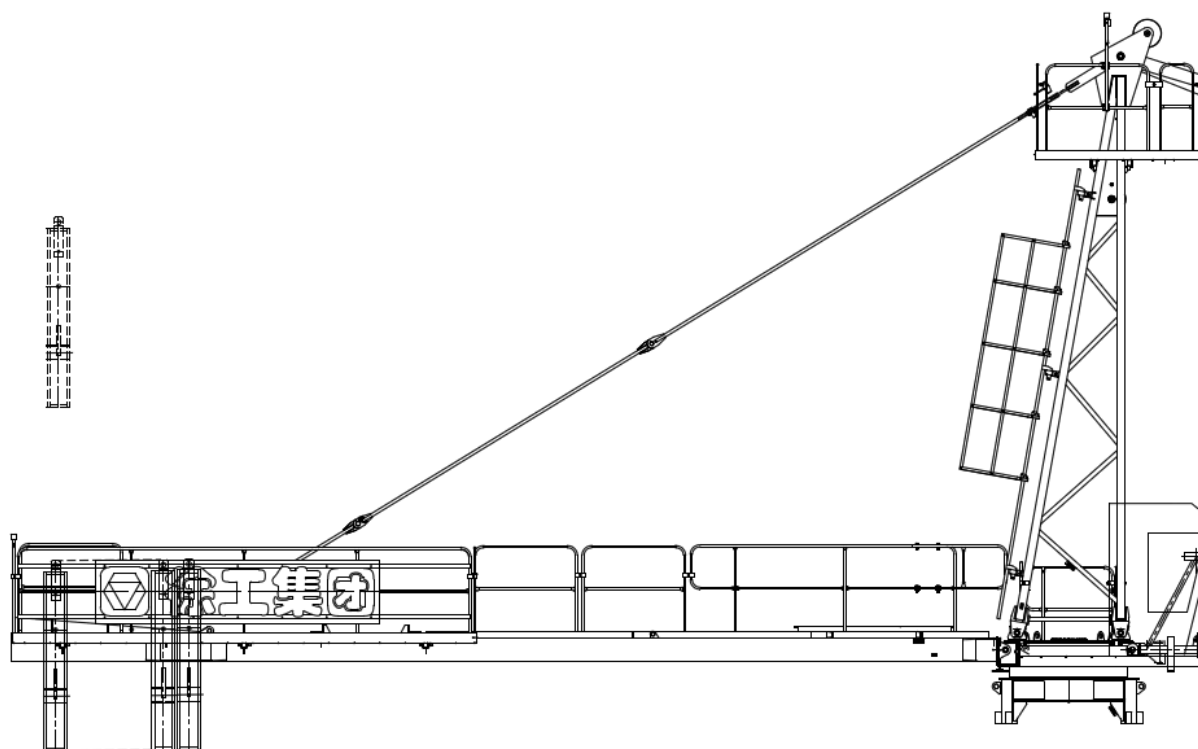


图 4.3-14

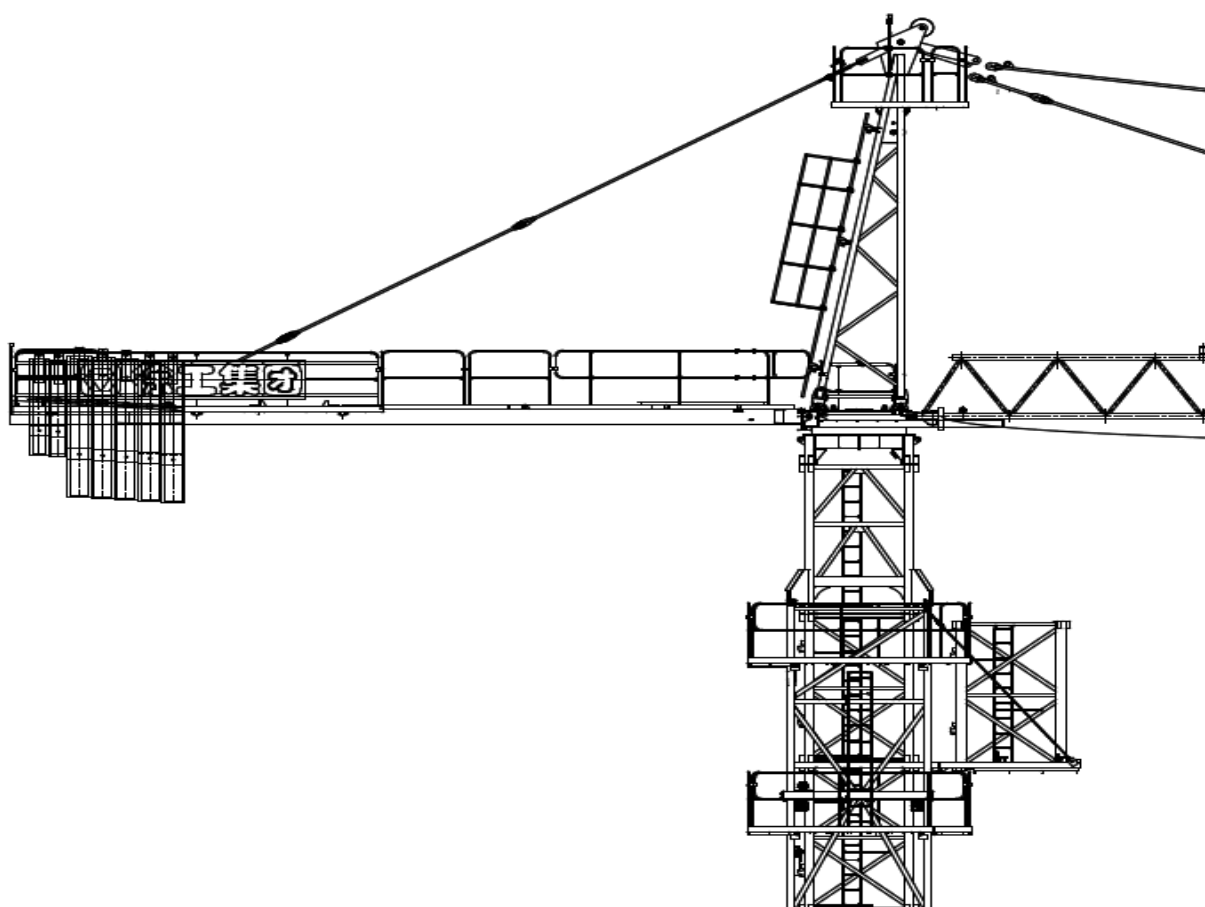


图 4.3-15



4 安装固定支腿

4.1 概述

有两种固定支腿：

- 1) 预埋支腿，这种支腿浇铸在水泥基础中；
- 2) 地脚螺栓，这种支腿借助螺杆固定在水泥基础上。

4.2 安装固定支腿

在进行塔机安装之前，请确认：水泥基础已完全凝固，且能够满足下述文件中质量、压力及尺寸的要求：

- 1) 见第三章 《技术数据》 固定基础-基础制作过程；
- 2) 见第三章 《技术数据》 固定基础-固定基础计算；
- 3) 见第三章 《技术数据》 固定基础-基础载荷与支腿反力。

4.3 基础模具的拆除

可通过两种模具来制作基础：

- 1) 使用固定框架作为模具制作基础；
- 2) 使用 2.8m 节作为模具制作基础。

4.3.1 预埋支腿式

待混凝土基础（3）凝固 80% 时安装基础模具，待凝固 100% 后，方可拆除基础模具。将连接基础模具（1）与固定支腿（2）的规格为 M30 螺栓（10.9 级）、螺母（10 级）及垫圈（4、5、8）拆除，将吊具绕在基础模具上，实现基础模具的拆除。

- 1) 固定框架模具的拆除：

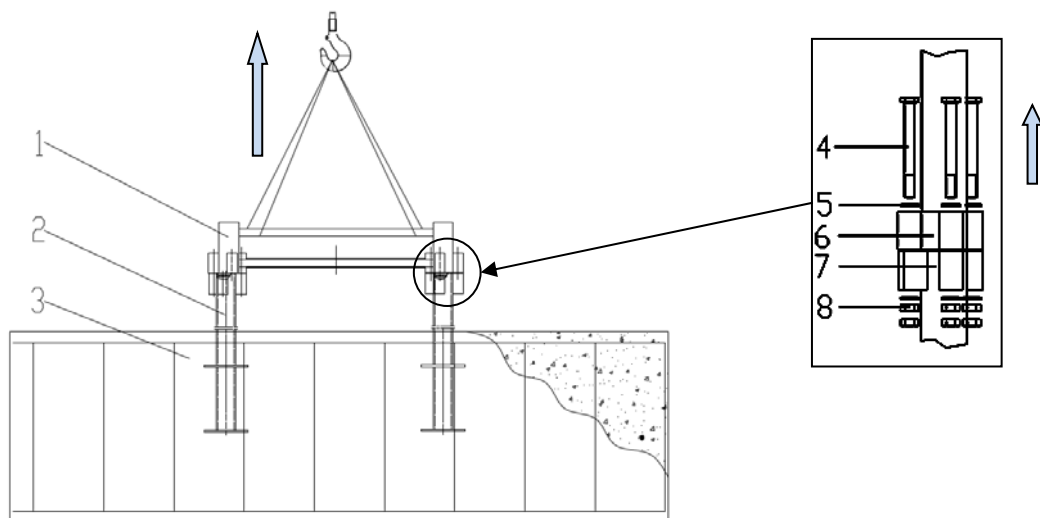


图 4.4-1

2) 2.8m 节模具的拆除:

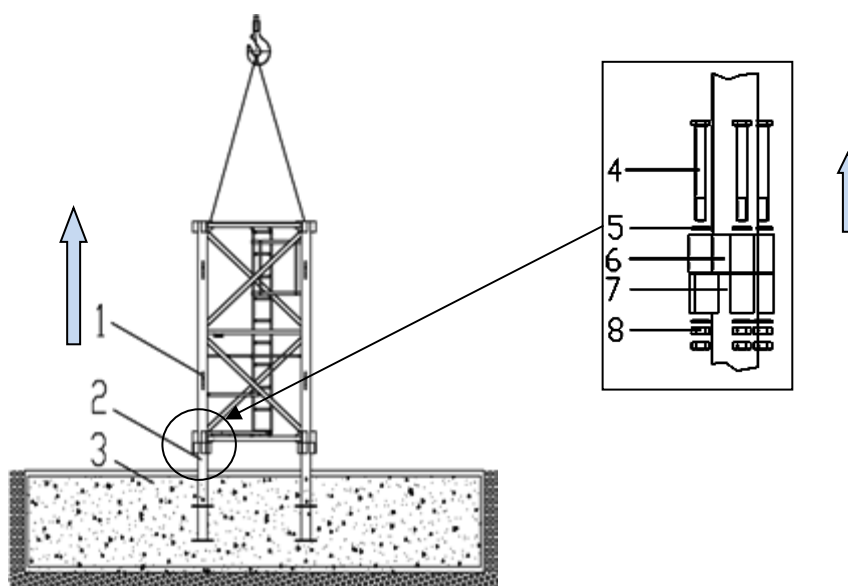


图 4.4-2

4.3.2 地脚螺栓式

基础模具的拆除:

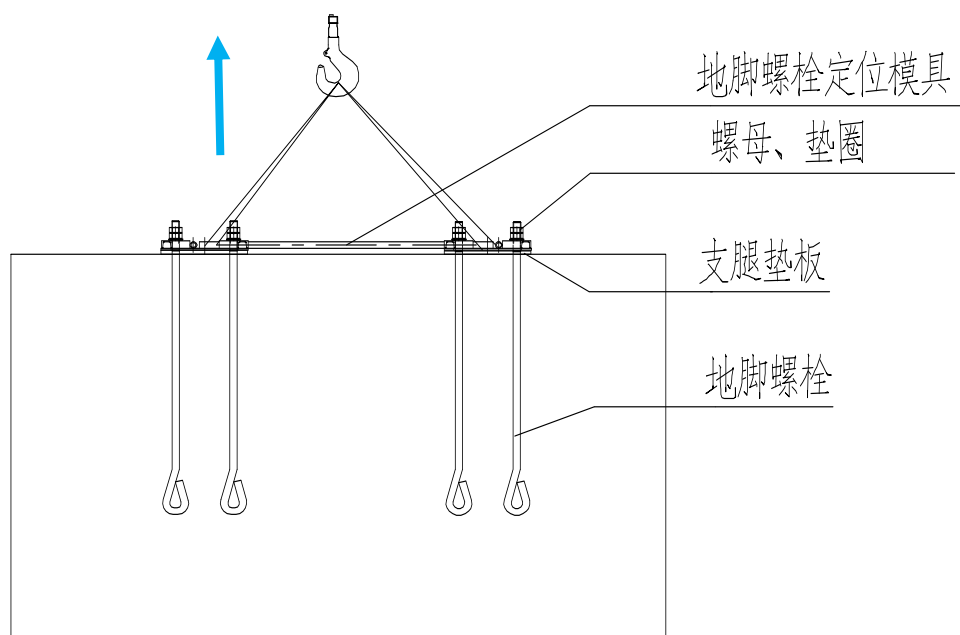


图 4.4-3



- 1) 拧紧地脚螺栓时，不允许用大锤敲打扳手及地脚螺栓。
- 2) 固定支腿只能使用一次，决不允许从基础中挖出来重新使用。

5 安装塔身

5.1 概述

塔身由带顶升踏步的 5.95m 基础节和 2.8m 标准节组成。

见第三章《技术数据》：塔身尺寸及重量。

见第三章《技术数据》：塔身组成。

5.2 塔身安装图解

1) 根据安装所需的塔身组成，安装一个 5.95m 的基础节。

2) 根据吊具的性能选择安装 N 个 2.8m 标准节，后续 2.8m 标准节通过顶升安装，直至达到所需要的塔身组成高度。

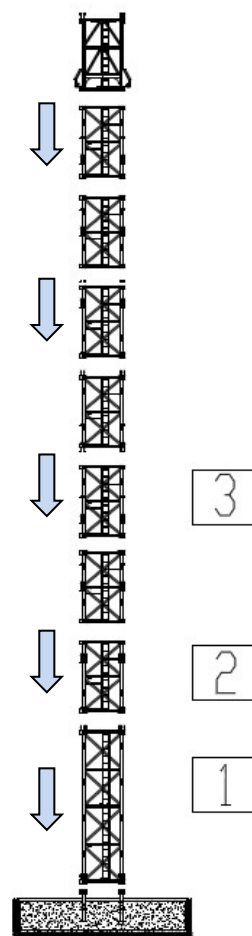


图 4.5-1

⚠ 注意

1) 必须认真阅读涉及塔身安装部分的说明，否则人身安全可能受到威胁，塔身安装过程中可能发生安全事故。

2) 吊装塔身节时，严禁将吊钩吊在水平斜腹杆上。

5.3 基础节的吊装

基础节各部件可以按照下面图示进行吊装。

注意

吊装时根据吊装对象的外形尺寸及重量选取合适的吊具，需保证所用吊具完好无损，满足吊装需求，如客户安装时采用其他吊装方式，必须自行确保吊装的安全性！

5.4 安装基础节总成

基础节总成主要包括：基础节主体结构及相关通道附属件。

如下图所示，将拼装好的基础节总成（1）吊起至固定支腿（2）的上方，缓缓放下，将主弦对齐，连接套孔（5、6）对准，用高强螺栓（3、4、7）将其紧固。

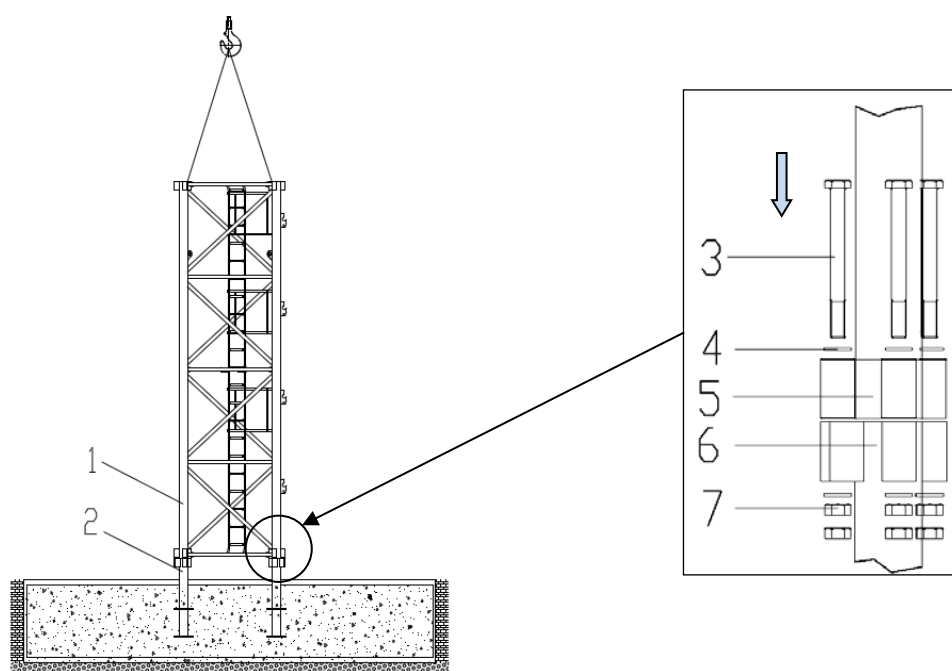


图 4.5-2

注意

- 1) 确保安装过程中的吊装安全可靠。
- 2) 注意基础节踏步安装方向应与建筑物方向垂直，否则将会造成后期无法降塔！
- 3) 此处因受安装环境的限制，高强螺栓的安装方向为从上往下穿入。

4) 高强螺栓安装前，须涂抹润滑脂，M30 高强螺栓的预紧力矩为 $1600\text{N}\cdot\text{m}$ ，每根高强度螺栓均应装配两个垫圈（一个垫在螺栓头下，一个垫在螺母下，且使有倒角的一面朝向螺栓头或螺母）及两个螺母并拧紧防松，双螺母中防松螺母拧紧力矩应稍大于 $1600\text{N}\cdot\text{m}$ 。

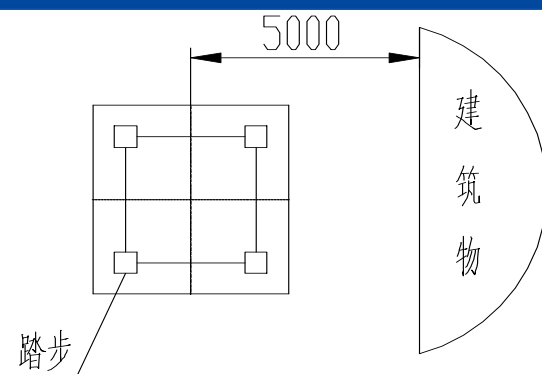


图 4.5-3

5.5 安装标准节

如下图所示，将标准节吊起至下方塔身节的上方，缓缓放下，对准将连接套（4、5），用高强螺栓以及对应垫圈、螺母（2、3、6）将其连接。

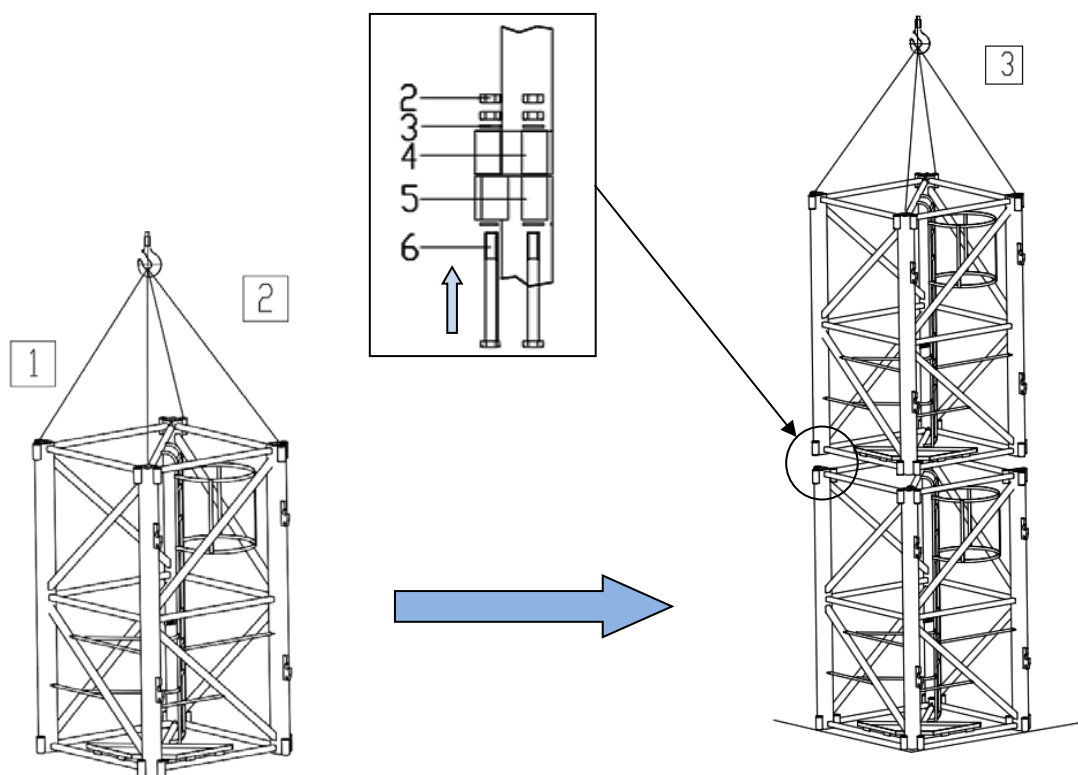


图 4.5-4

⚠ 注意

1) 该机型塔机的标准安装流程：安装基础节，再安装完一节加强节后，进行爬升架以及上部结构的安装，其余塔身节的安装依靠塔机自身顶升系统进行，否则将会提高安装所需吊装器械的需求。

2) 注意顶升踏步的方向，确保和基础节踏步方向一致，否则会导致无法顶升。

3) 注意高强螺栓的安装方向为从下往上穿入。

4) 高强螺栓安装前，须涂抹润滑脂，M30 高强螺栓的预紧力矩为 $1600\text{N}\cdot\text{m}$ ，每根高强度螺栓均应装配两个垫圈（一个垫在螺栓头下，一个垫在螺母下，且使有倒角的一面朝向螺栓头或螺母）及两个螺母并拧紧防松，双螺母中防松螺母拧紧力矩应稍大于 $1600\text{N}\cdot\text{m}$ 。

6 安装爬升架

注意

1) 装配固定爬升架和进行顶升操作时，必须穿戴安全索具。

2) 注意高强螺栓的安装方向为从下往上穿入。

6.1 概述

将爬升架架置到起重机上之前，须进行所有下述装配作业：架置安装爬升架及顶升作业必须用到的各种配件。

6.2 爬升架的吊装

爬升架主要由爬升架结构、爬梯、平台、栏杆、横梁等组成。

注意

1) 吊装时根据吊装对象的外形尺寸及重量选取合适的吊具，需保证所用吊具完好无损，满足吊装需求，如客户安装时采用其他吊装方式，必须自行确保吊装的安全性！

2) 对于有专用吊耳的结构件，在吊装时请采用专用吊耳进行吊装，否则容易造成结构件及吊具的损伤，存在结构件掉落的安全隐患，可能造成财产损失及人身伤害安全事故。

6.2.1 爬升架结构吊装示意

如下图 4.6-1 所示，在吊装爬升架结构时，选用四根同等长度的钢丝绳穿过选用耳板，最终统一悬挂在吊钩，保证吊装平衡，实现爬升架结构（1）的吊装。

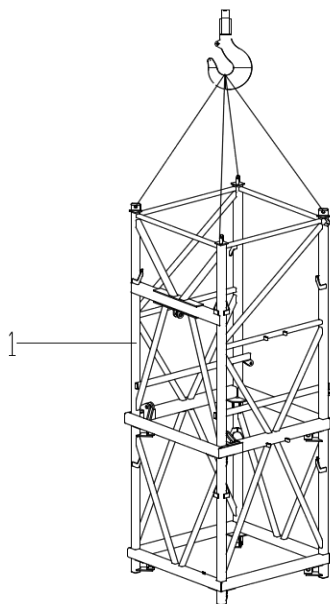


图 4.6-1

6.3 安装爬升架平台

爬升架装有 2 层含有扶手栏杆的平台：下层（2）包括四个平台，即爬升架每面各一个。上层（1）包括三个平台，即爬升架左右面各一个，后面也有一个依靠爬梯（3）连接上下两层平台。

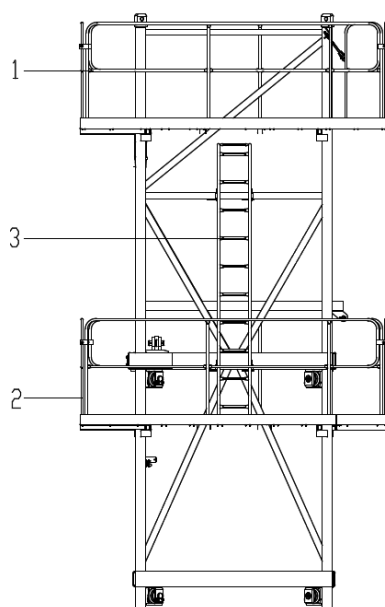


图 4.6-2

6.3.1 识别下层的平台和扶手杆

平台定向：后侧（B）即为顶升油缸侧；前侧（F）即为爬升架开口处；左侧（L）及右侧（R）的定义即为当你站在爬升架前侧向后侧看时，左手边即为左侧，右手边即为右



侧；下层包括四个相同的平台（1）。

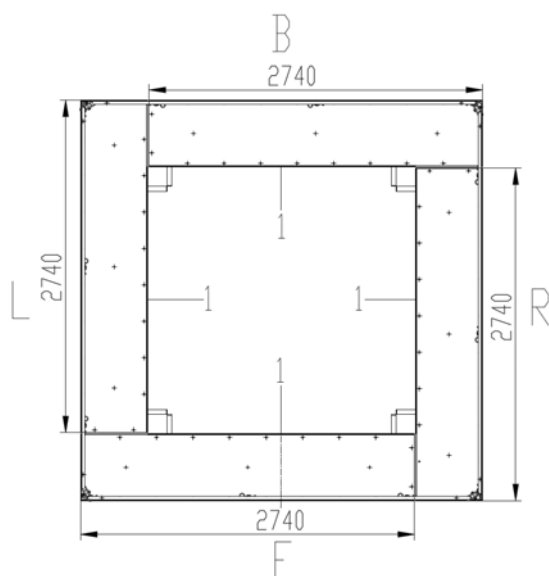


图 4.6-3

上层包括后 3 个平台（1、2、3），分别放置在左右侧及后侧。

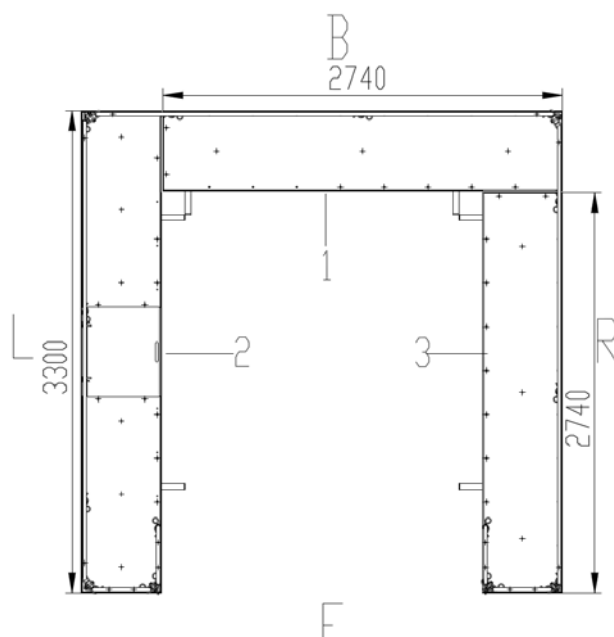


图 4.6-4

6.3.2 平台的安装示意

上下两层各平台的安装方式相同，具体安装过程见下图 4.6-5 所示：

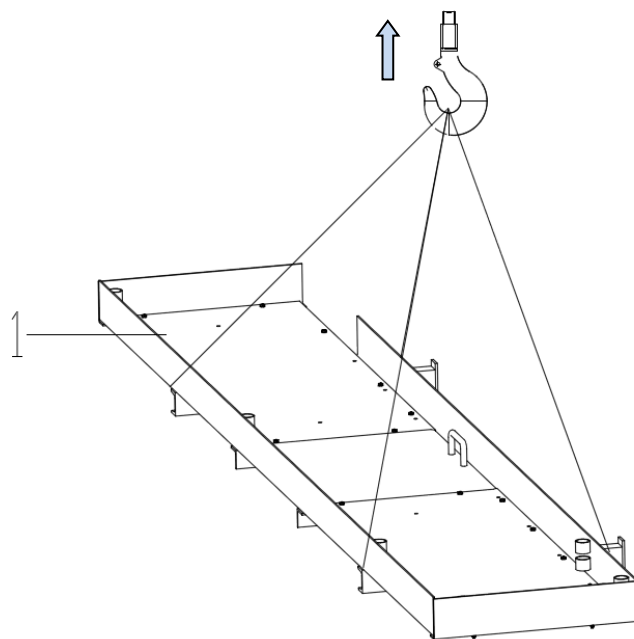


图 4.6-5

如下图 4.6-6 所示，将平台（1）吊起至爬升架附近，将平台支撑梁（4）倾斜插入连接套（3）中，缓慢放下，待平稳后撤去吊索。

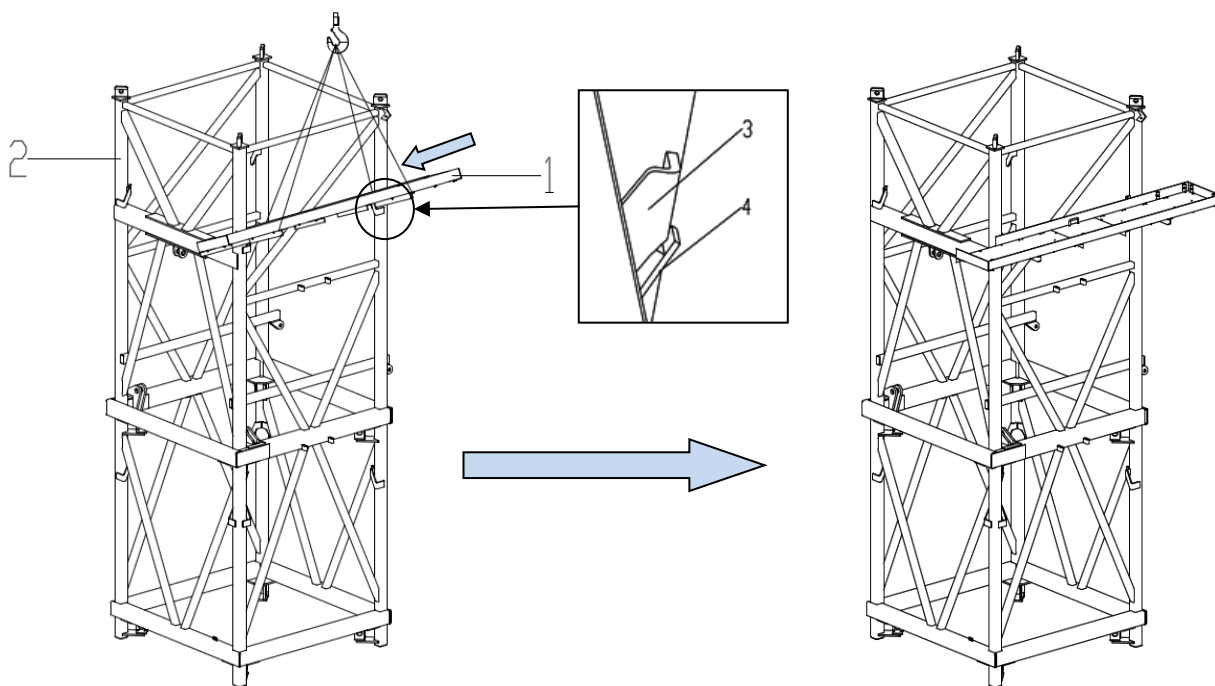


图 4.6-6

6.3.3 平台栏杆和爬梯的安装

如下图 4.6-7 所示，将栏杆扶手（1）插入平台连接套（2）中，用弹簧销（3）将栏杆固定。相邻平台之间的栏杆用两块夹板（5）、螺栓和螺母（4、6）固定，最后将爬梯楔



块（7）插入楔套（8）中，至销孔露出楔套，插入开口销（9）并充分打开。

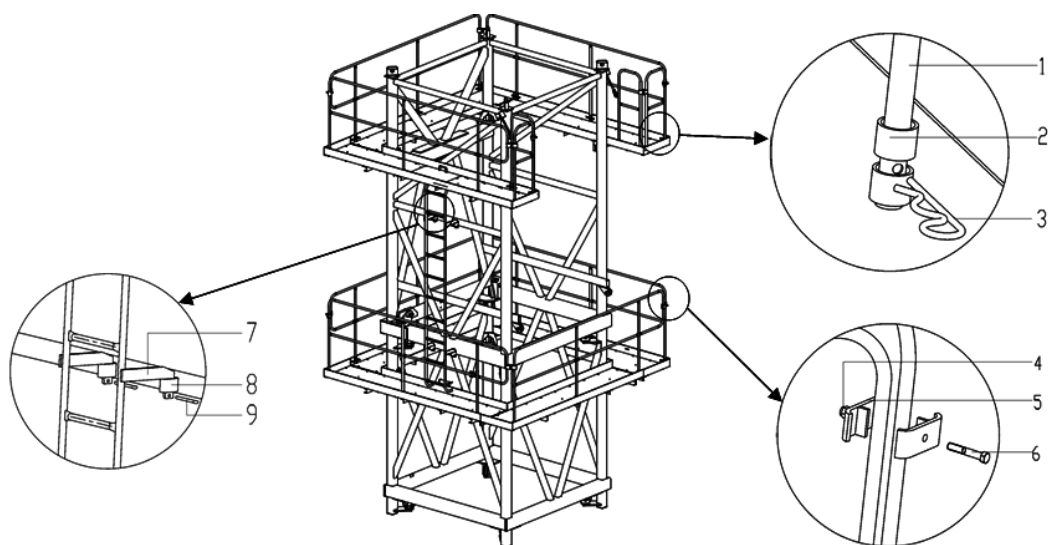


图 4.6-7

6.4 安装顶升横梁，油缸及液压站

将吊索绕在顶升横梁（1）上方销孔之间，使用双倍长的吊索以便能更好地引导横梁靠在塔身节第二节（从下往上数）下部的踏步上，将横梁精准定位，使其两侧圆钢挂在踏步上，待横梁稳定后，将销（2）插入踏步销孔内，并将其锁死。

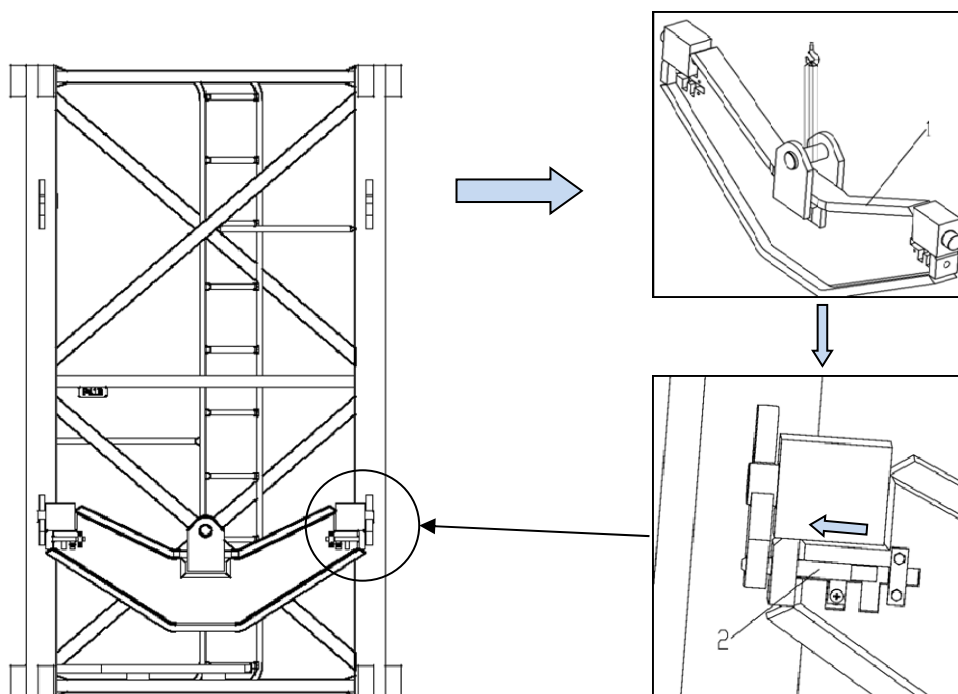


图 4.6-8

将吊索绕至油缸（1）。将油缸上方固定在爬升架耳板上，并用销轴（2）和开口销（3）固定。伸出油缸，然后将活塞杆固定在顶升横梁耳板上，并用销轴（4）和开口销（5）固

定，如下图所示：

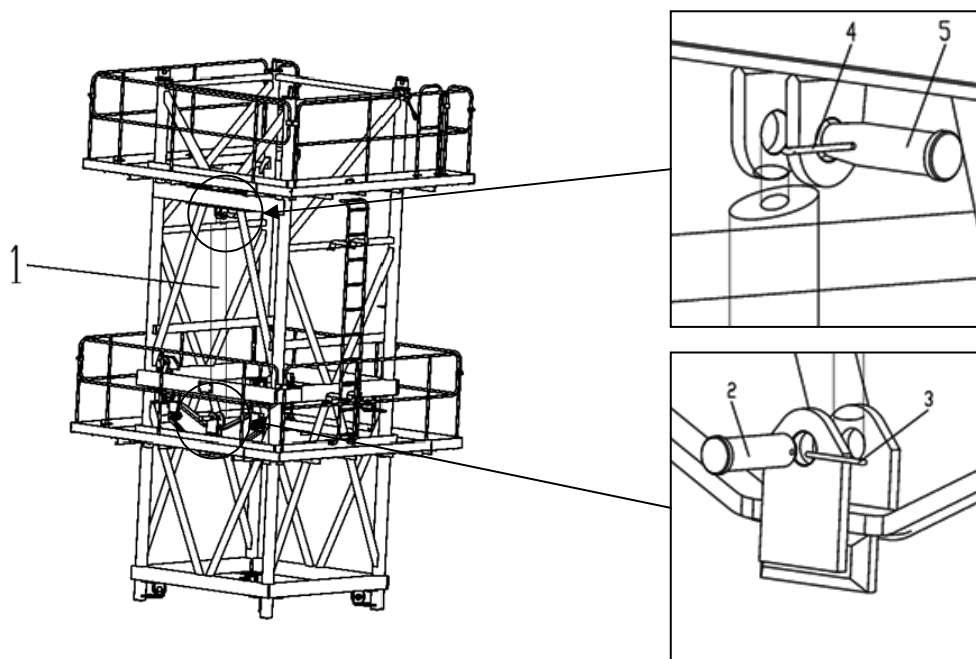


图 4.6-9

将液压站放置在后平台上。将油管与液压站相连。



给液压站加满油，进行电气连接，通过操作油缸来连通液压管路。

6.5 引进平台的安装

如下图 4.6-10 所示，将引进平台（3）吊起，缓慢移动至爬升架（1）前方，精准定位，将长拉杆（4）插入连接套（5）中，对准销孔，插入销轴和开口销（6、7），将短拉杆与长拉杆连接，用销轴和开口销（8、9）固定，最后，将短拉杆另一端调节螺杆（12）插入连接耳板中并用垫圈和螺母（10、11）进行调节。

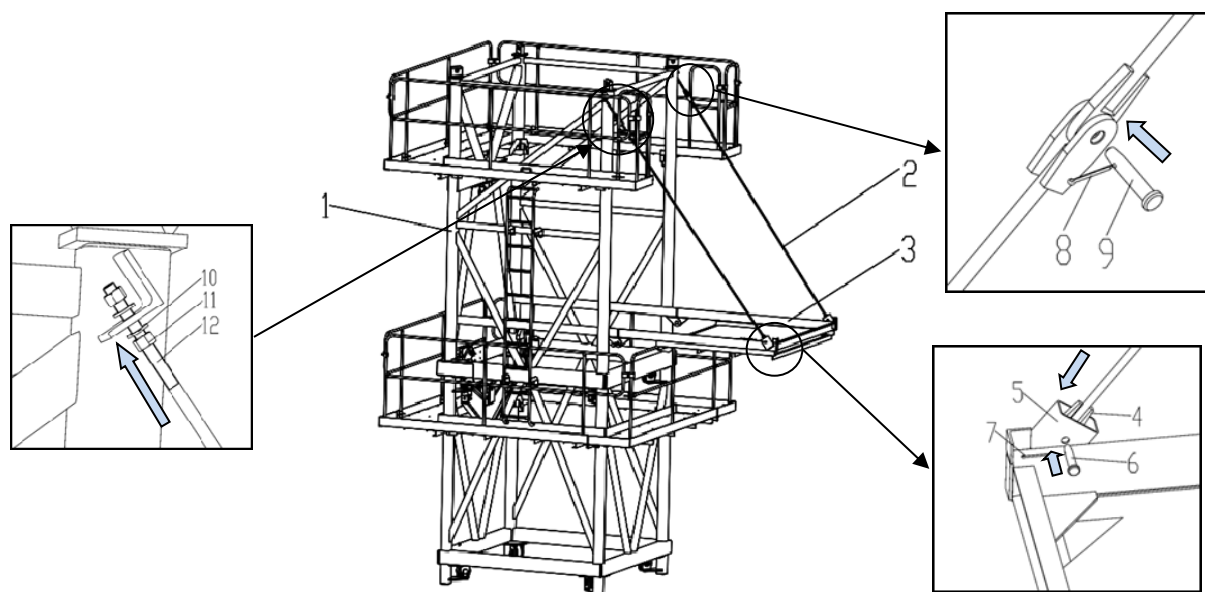


图 4.6-10

7 安装回转支座

7.1 概述

回转总成包括下支座、回转支承、上支座、回转机构共四部分，下支座下部分别与塔身节和爬升架相连，上部与回转支承通过高强度螺栓连接。

注意

安装回转支座时，必须使用安全吊带。

7.2 回转总成的拼装

7.2.1 回转支座的吊装

将回转支座卸下，为回转支座的地面拼装作出准备，同时检查回转支承上的高强螺栓的预紧力矩是否达到 $900\text{N}\cdot\text{m}$ ，且防松螺母的预紧力矩稍大于 $900\text{N}\cdot\text{m}$ 。

注意

在吊装回转总成时，必须同时采用上图所示的 4 个吊耳进行吊装，否则可能造成结构件掉落及人身安全事故！

7.2.2 回转限位器的安装

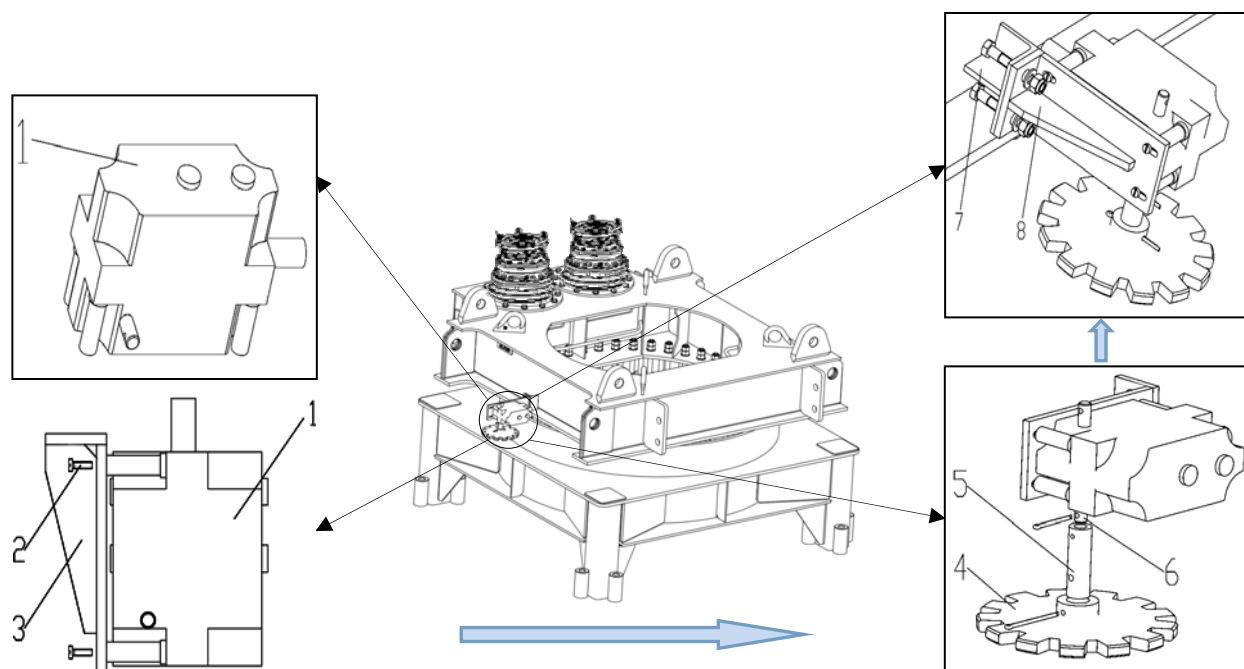


图 4.7-1

如上图所示，首先将限位器（1）和连接座（3）用螺栓（2）固定锁紧，接着用连接套、开口销（5）将限位器连接轴（6）和限位齿轮（4）连接，最后将整个限位器用螺栓、螺母（7、8）和上支座的连接板固定。

7.2.3 司机室平台及维修平台的安装

如下图所示，分别将维修平台和司机室平台（1、2）吊至回转支座（3）上方，缓慢放下，对准销孔，用销轴及开口销（4、5、6、7、8）将平台和回转支座连接。

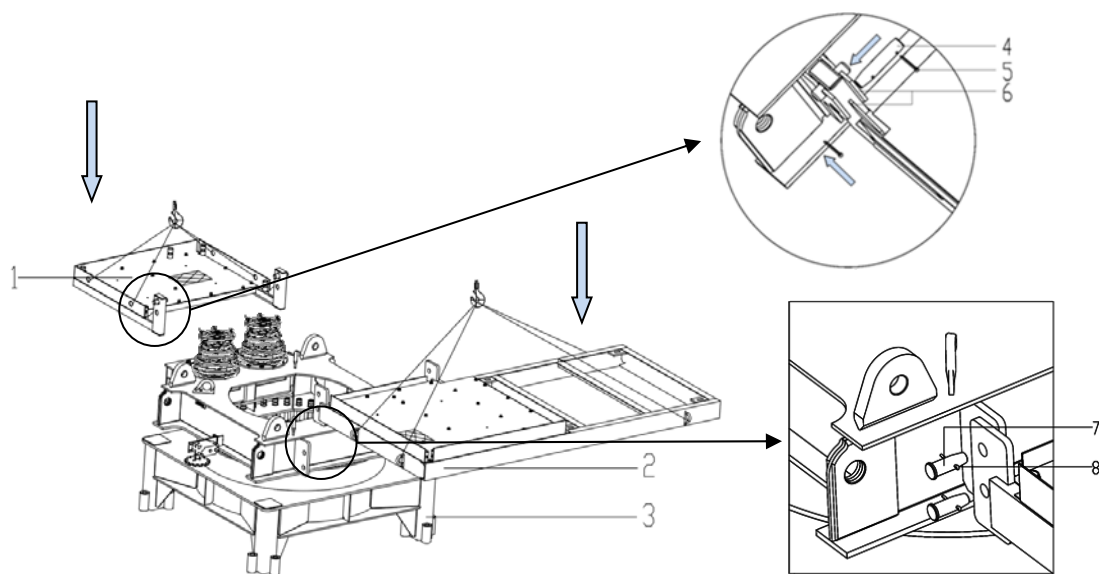


图 4.7-2

如下图所示，确认各平台栏杆安装位置，将平台栏杆（4）插入平台连接套（5）中，



用弹簧销（6）固定，相连平台的栏杆用栏杆夹板及螺栓、螺母（7、8、9）固定。

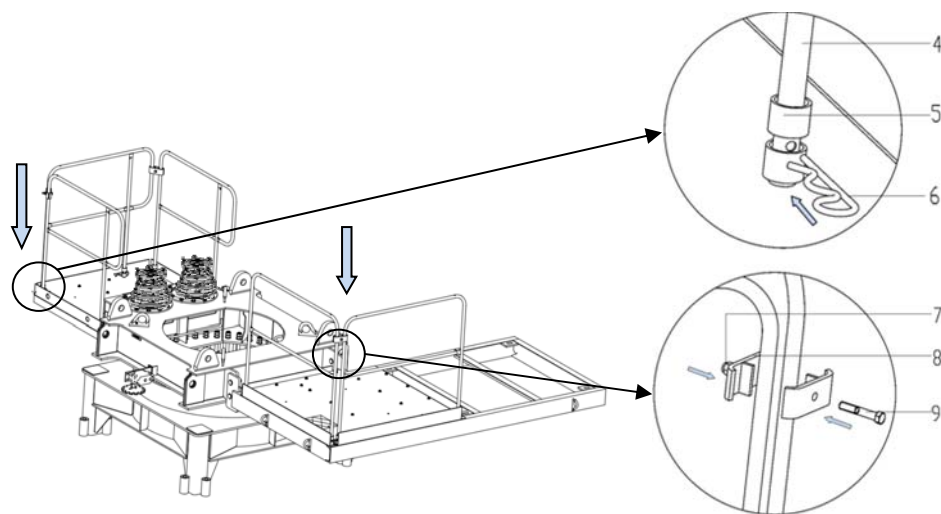


图 4.7-3

7.2.4 司机室安装

如下图所示，将司机室（1）吊至司机室平台（6）上方，缓慢放下，对准螺栓长条孔，用螺栓、垫圈、螺母（2、4、5）将司机室和平台连接，然后插入开口销（3）；一个垫圈放置在司机室连接板上边、另一个垫圈和两个螺母放置在平台对应螺栓长条孔连接板下方。

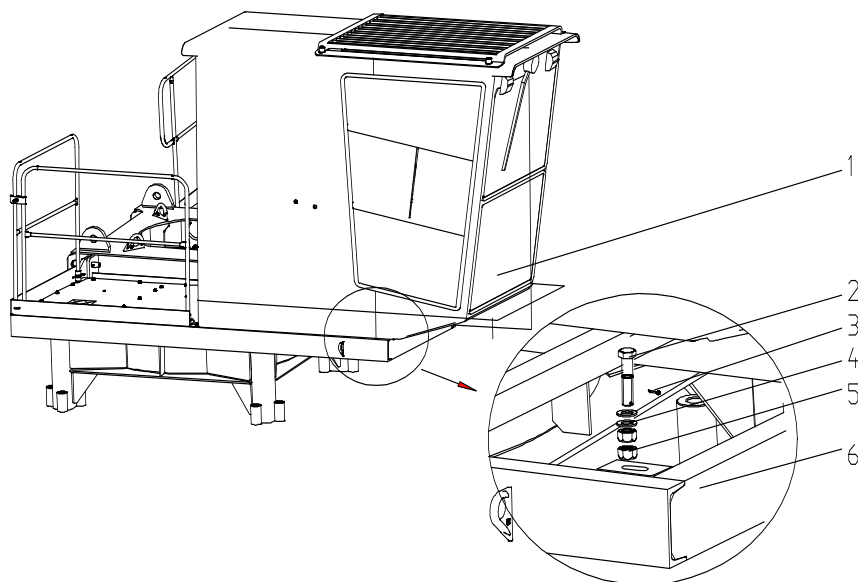


图 4.7-4

⚠ 注意

在安装回转机构时，螺栓的预紧力矩应达到 $900\text{N}\cdot\text{m}$ ，且螺母的预紧力矩稍大于 $900\text{N}\cdot\text{m}$ 。

7.3 回转总成与特殊节安装

将下支座（1）的八个连接套对准特殊节四根主弦杆的连接套，缓慢放下，将回转总成放在特殊节，用 8 个高强螺栓（6）将下支座与特殊节连接牢固（每个螺栓使用双螺母（2）拧紧防松），螺栓的预紧力矩应达 $1600\text{N}\cdot\text{m}$ ，双螺母中防松螺母的预紧力矩稍大于 $1600\text{N}\cdot\text{m}$ 。

安装时注意爬梯方向保持一致。

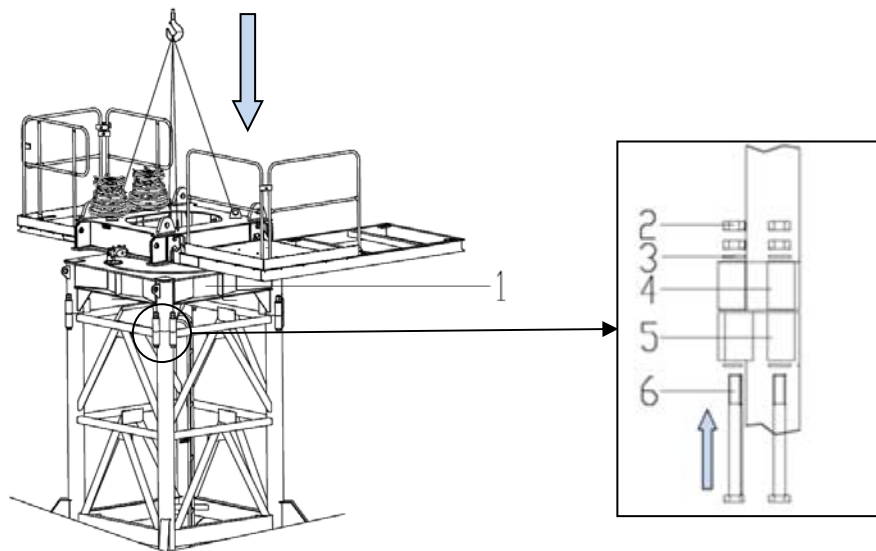


图 4.7-5

8 回转总成（装配特殊节）与套架安装

吊起回转总成（装配特殊节）（1），移动到塔身上方，确保与塔身节的爬梯一致后，缓缓落下，将特殊节支腿与爬升架耳板孔对准后，插入销轴及开口销（7、8）；同时将特殊节与塔身节用螺栓（2、3、6）紧固。

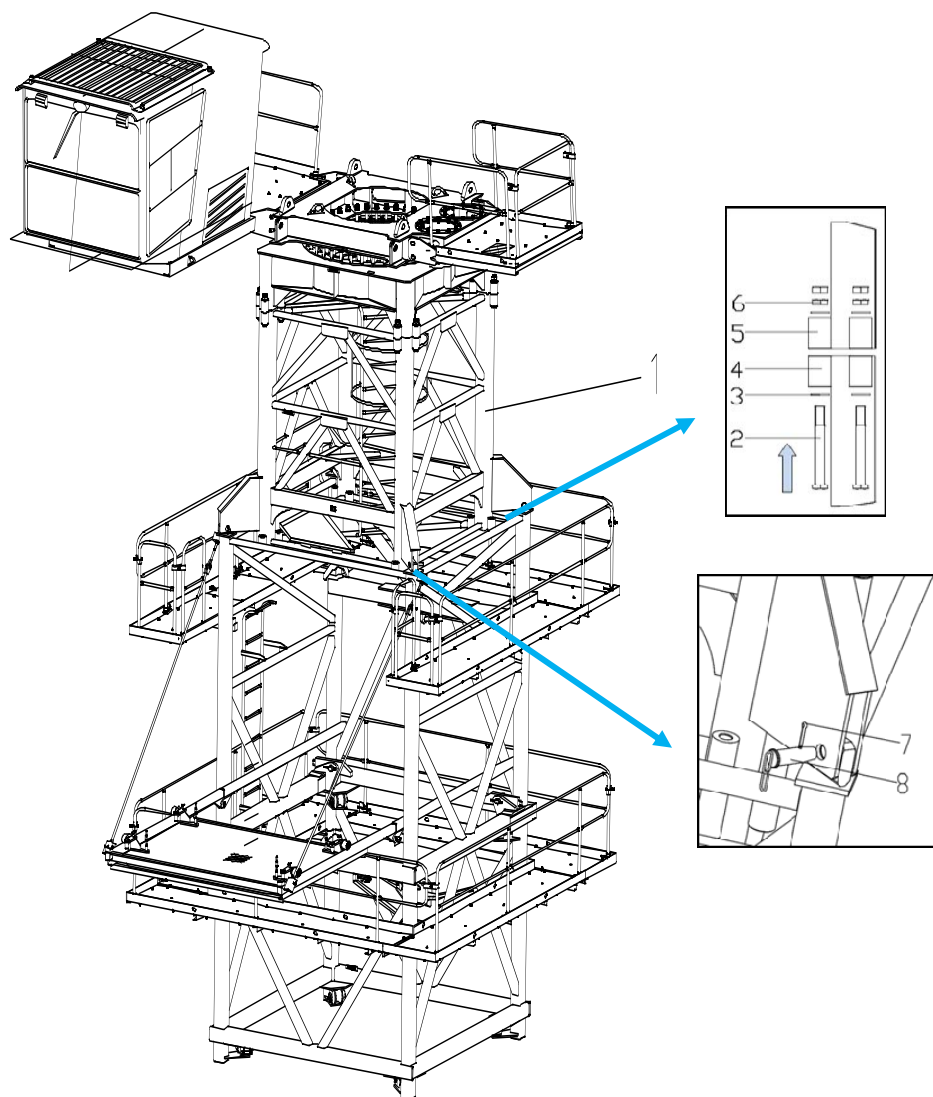


图 4.8-1

⚠ 注意

- 1) 注意高强螺栓的安装方向为从低处向高处插入；
- 2) 安装回转总成（含特殊节）时，须确保下支座“踏步 STEP”标牌与塔身节踏步在同一平面，否则会导致爬梯无法正确对接。

9 安装塔顶

9.1 概述

塔帽为四棱锥形结构，顶部有平衡臂拉板架和起重臂拉板并设有工作平台，以便于安装各拉杆；塔帽上部设有起重钢丝绳导向滑轮和安装起重臂拉杆用的导向滑轮，塔帽后侧主弦下部设有力矩限制器并设有带防护圈的扶梯通往塔帽顶部。

9.2 塔顶结构的吊装

用合适的吊具将塔顶（1）卸下，并缓慢放倒，直至平稳落地,为平台，爬梯的地面拼装作出准备。

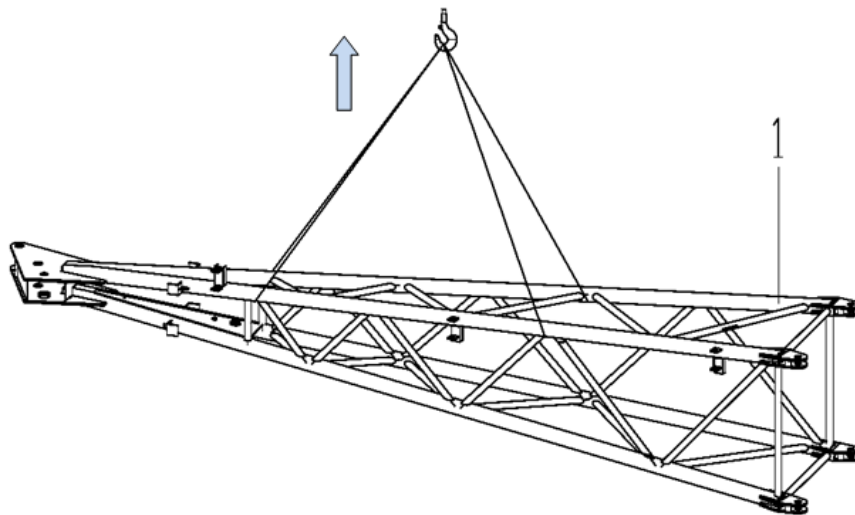


图 4.9-1

9.3 塔顶总成的地面拼装

9.3.1 爬梯的安装

将爬梯连接座（1）与塔顶结构连接板（2）连接，对准销孔，插入销轴和开口销（3、4）并充分打开。将爬梯连接座楔块（5）插入连接套中（6）至销孔完全露出后，插入开口销（7）并充分打开，最后将爬梯护圈放下。

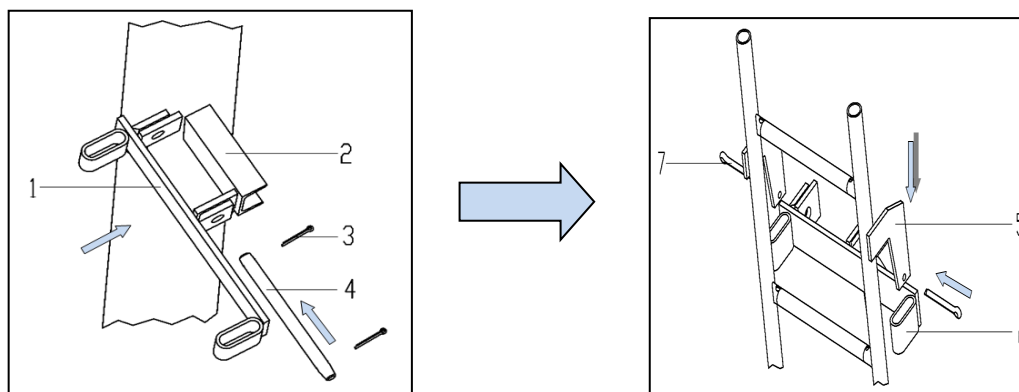


图 4.9-2



爬梯连接座的安装请务必严格按照下图指示进行，否则会导致爬梯与平台无法对接。

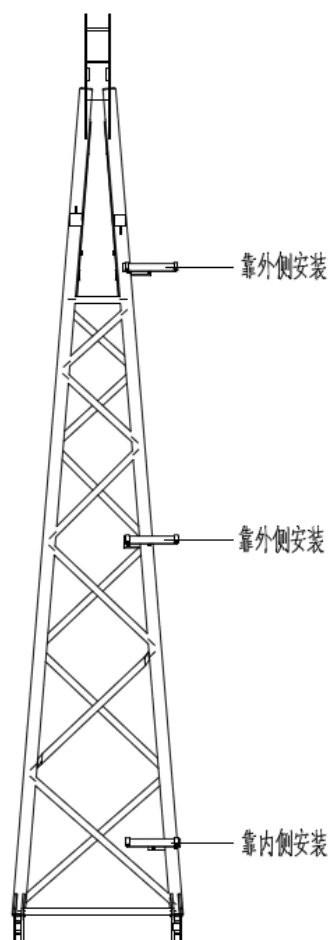


图 4.9-3

9.3.2 拉杆连接板的安装

如下图所示，用销轴及开口销（2、3）将平衡臂拉杆连接板（1）固定至塔顶结构上。

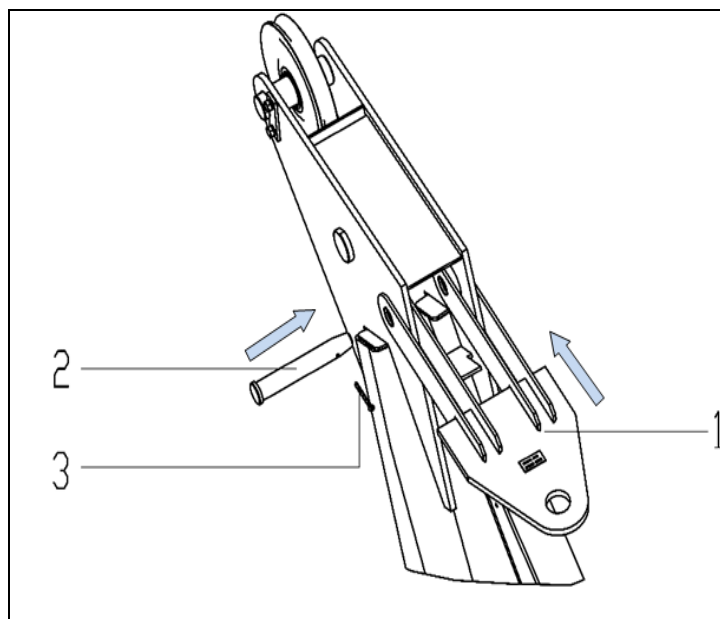


图 4.9-4

识别起重臂长拉板（5）和短拉板（4），依次将轴套（3）、短拉板（4）和长拉板（5）按图示顺序对准销孔，插入销轴（6），拧紧螺母（2），插入开口销（1）并充分打开。

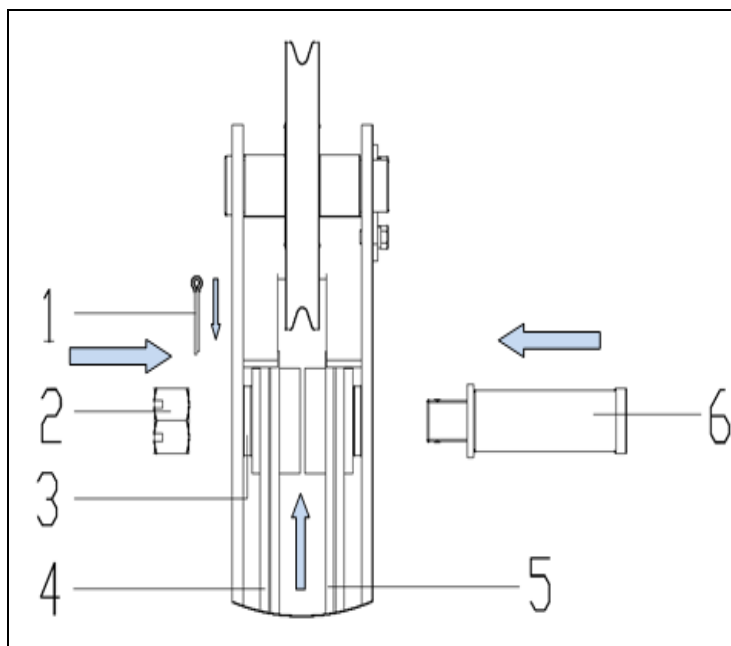


图 4.9-5

9.3.3 塔顶平台的安装

如下图所示，在吊装平台时，选用两根同等长度的板带绕平台一端一圈，最终统一悬挂在吊钩，保证吊装平衡，实现平台（1）的吊装，待平台耳板与塔顶连接板对齐后，插入销轴及开口销。（平台的拼装参考司机室平台的拼装）

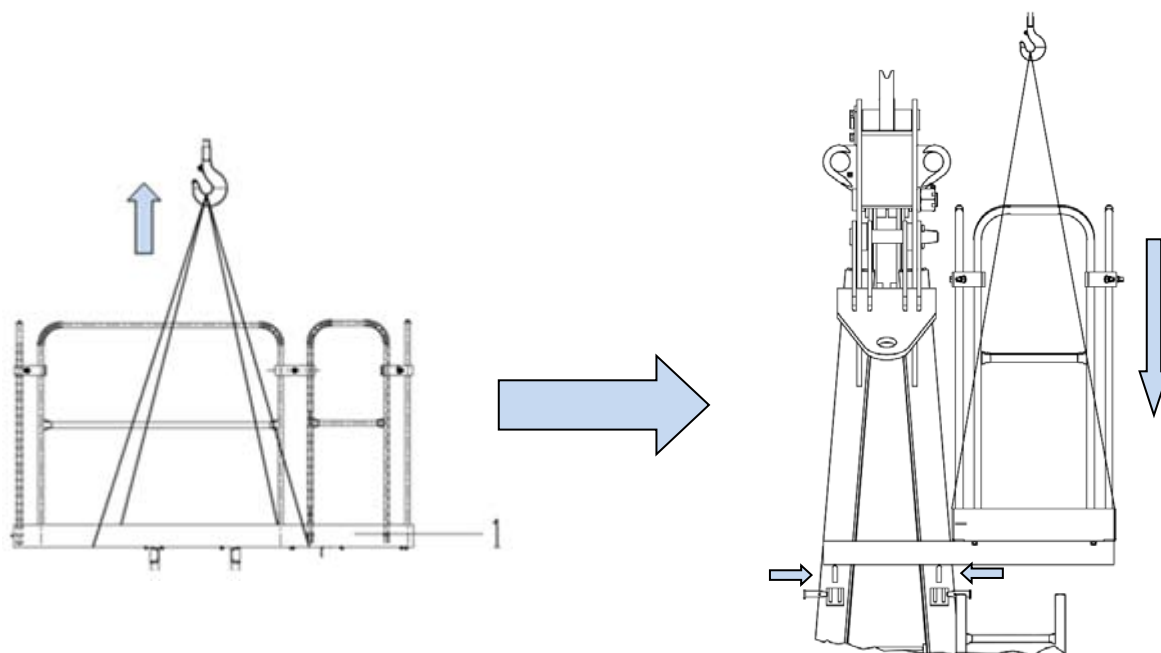


图 4.9-6

9.3.4 风速仪座的安装

如下图所示，将风速仪座（1），用 U 型螺栓、螺母、垫圈（件 3、4、5）与栏杆固定，最后将太阳能障碍灯（6）用开口销（7）固定到风速仪座的顶端。

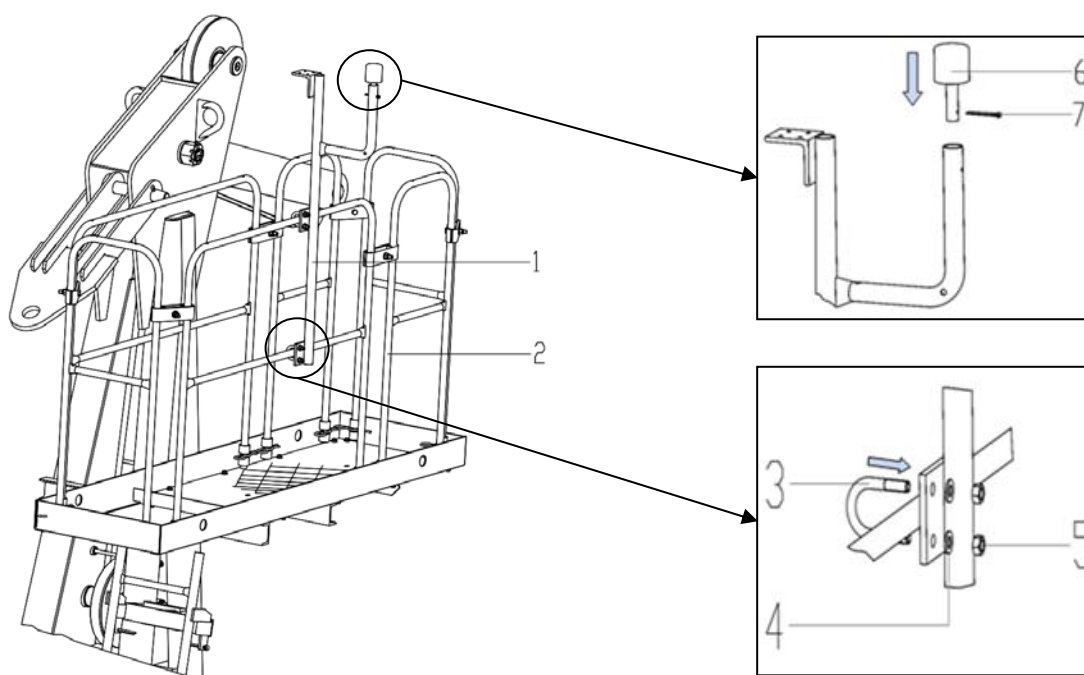


图 4.9-7

9.3.5 平衡臂拉杆的安装

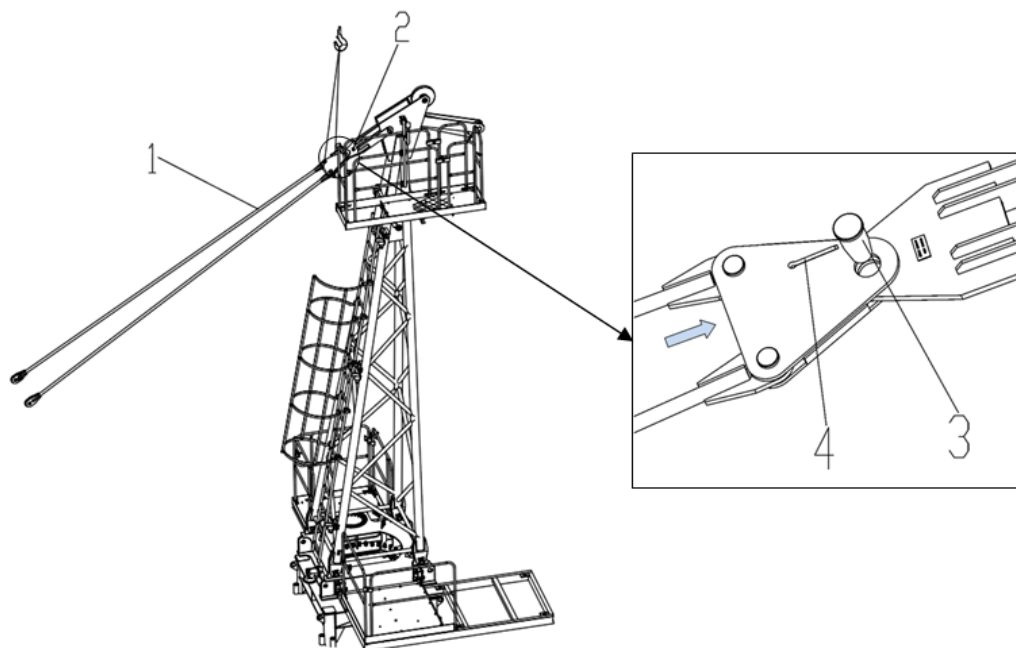


图 4.9-8

9.4 塔顶总成的吊装

在吊装塔顶总成时，选用一根钢丝绳穿入塔顶四个主弦交叉处，最终统一悬挂在吊钩上，保证吊装平衡，实现塔顶总成（1）的吊装。待吊装稳定后，将塔顶总成移动到回转总成（2）上方，缓慢放下，直至耳板销孔对齐，按下图示意，将销轴（5）穿入销孔中，用轴套和销（3、4、6）将其固定。

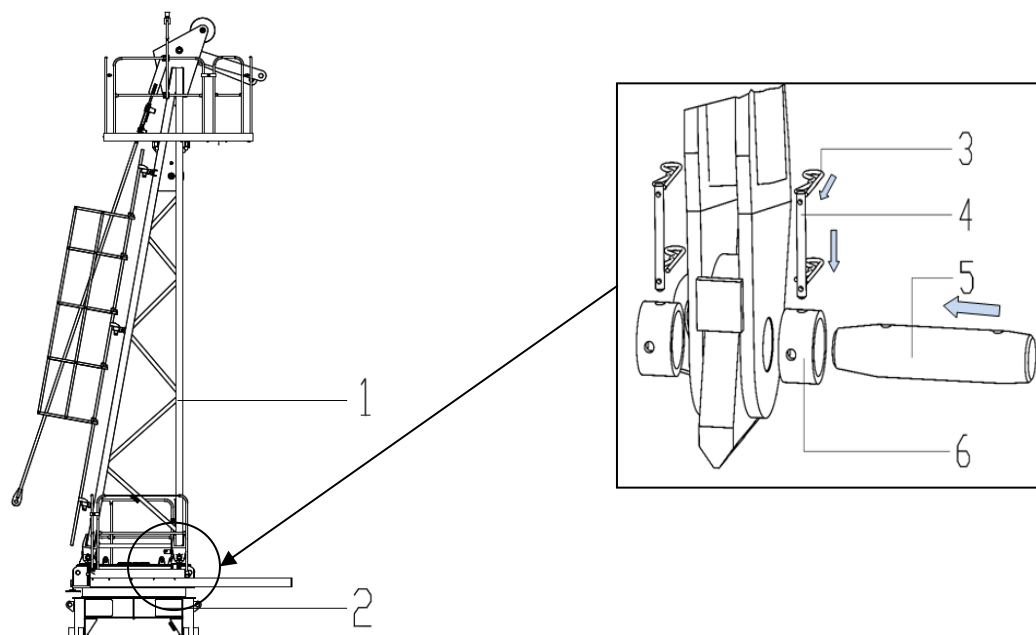


图 4.9-9



将塔帽吊到上支座上，应注意将塔帽垂直的一侧应对准上支座的起重臂方向。

10 安装平衡臂

10.1 概述

平衡臂是槽钢及角钢组焊成的结构，平衡臂上设有栏杆、走道和工作平台，平衡臂的前端用两根销轴与上支座连接，另一端则用两根组合刚性拉杆同塔帽连接。

平衡重、起升机构安装在平衡臂尾部，电阻箱、电气控制箱布置在靠近塔帽的一侧。起升机构本身有其独立的底架，用四个销轴、开口销连接在平衡臂上。

注意

平衡臂的臂架操作必须使用安全吊带。

10.2 平衡臂的吊装

平衡臂总成主要由平衡臂结构、平台、栏杆构成，为方便组装，在整体组装前需将平衡臂拉杆在地面组装至平衡臂总成上，各部件吊装示意图如下所示：

10.2.1 平衡臂结构吊装示意图

如下图所示，在吊装平衡臂结构时，选用四根同等长度的钢丝绳分别穿过吊点板，最终统一悬挂在吊钩，保证吊装平衡，实现平衡臂结构的吊装。

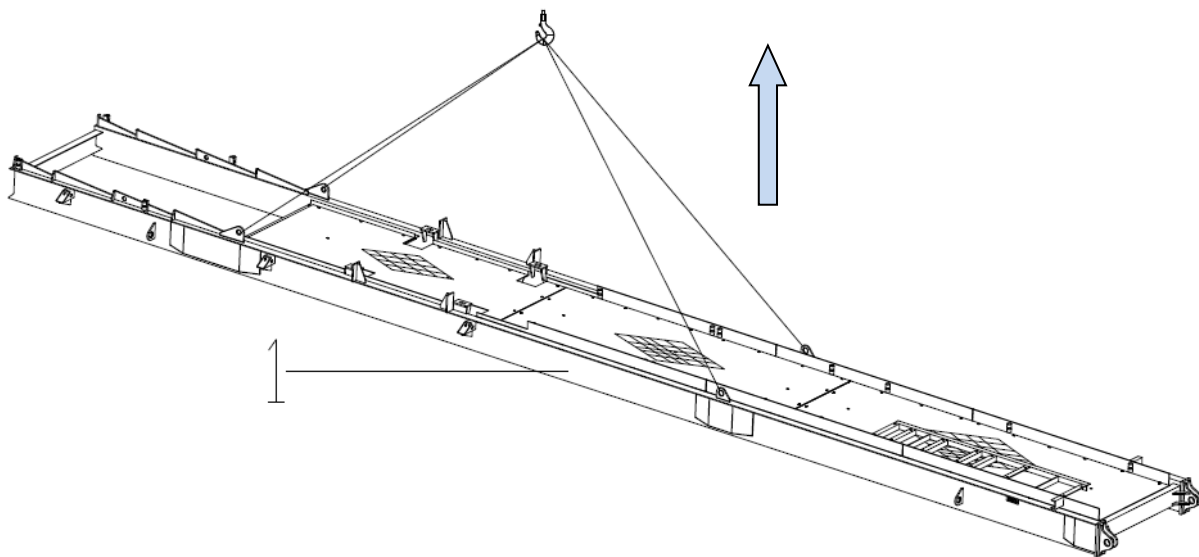


图 4.10-1

将平衡臂结构（1）放至支撑上（2）。

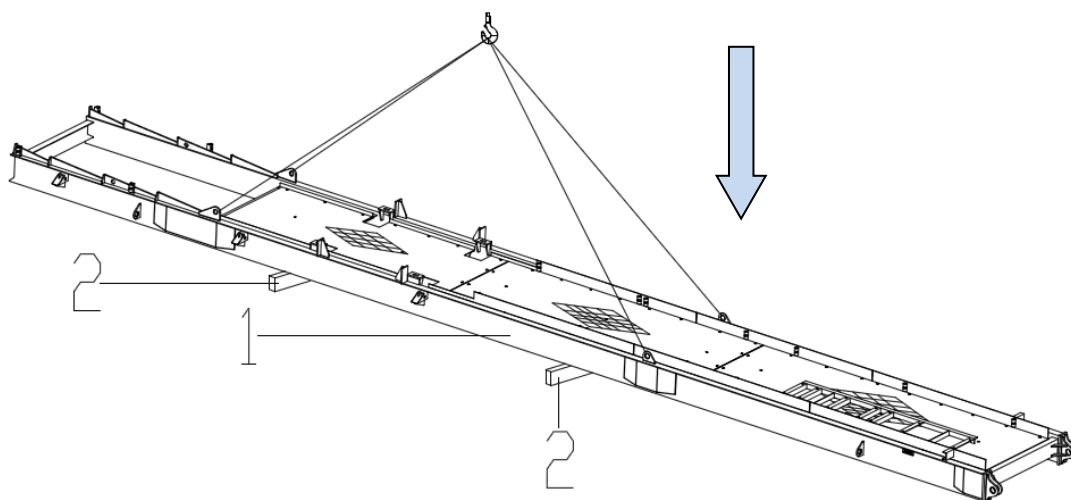


图 4.10-2

10.3 平衡臂的地面拼装

10.3.1 平衡臂平台的安装

用销轴（2）及开口销（3）将平台（1）安装到平衡臂上。

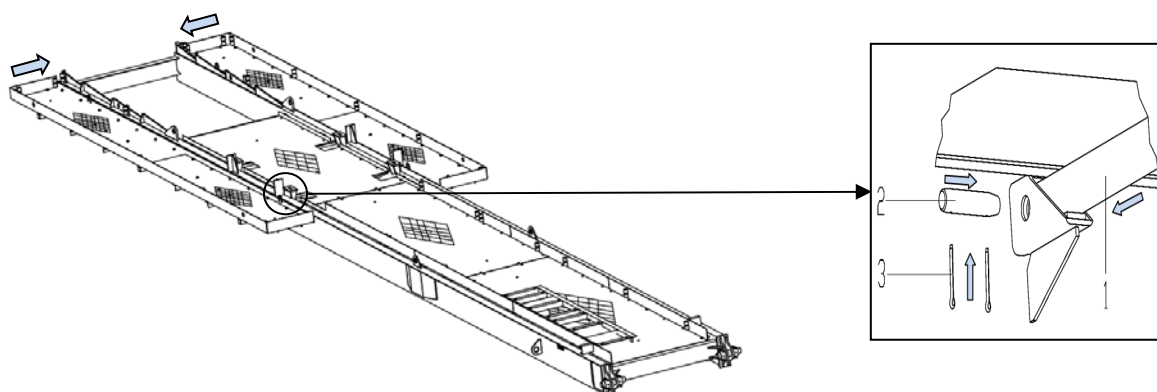


图 4.10-3

将栏杆（1）安装到平衡臂平台上，再以弹簧销（3）固定，使用栏杆夹（4、5、6）将栏杆连接在一起。将平衡臂臂根处的伸缩栏杆（2）用螺栓（7、8、9）安装在靠塔顶的一侧。最后将太阳能障碍灯（10）安装到障碍灯座上。

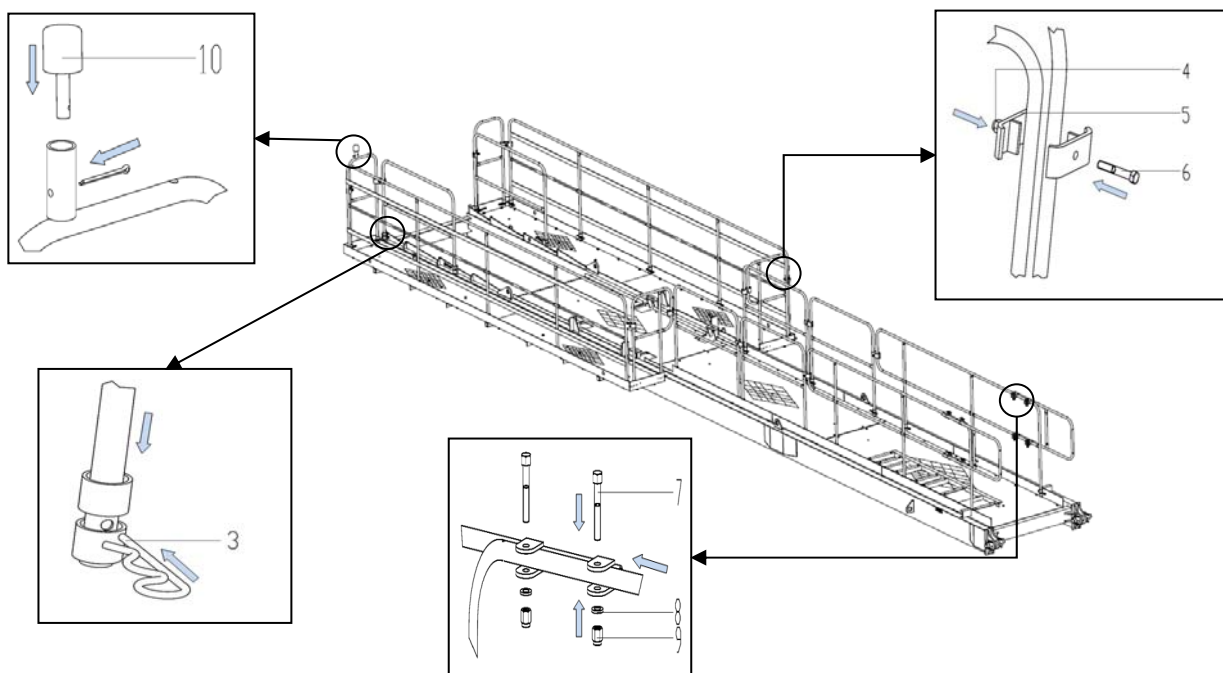


图 4.10-4

10.3.2 安装起升机构

将起升机构吊起安装在平衡臂机构安装座上，用螺栓及螺母将其固定，待调整好卷筒中心线与塔顶滑轮对其后，拧紧螺母。

10.3.3 安装拉杆

按下图所示，在两护栏之间架设一块横木（3），将拉杆（1、2）用销轴（3）、开口销（4）安装在组装好的平衡臂上，注意销轴必须指向平衡臂外侧，也就是说销轴必须从内向外穿入。

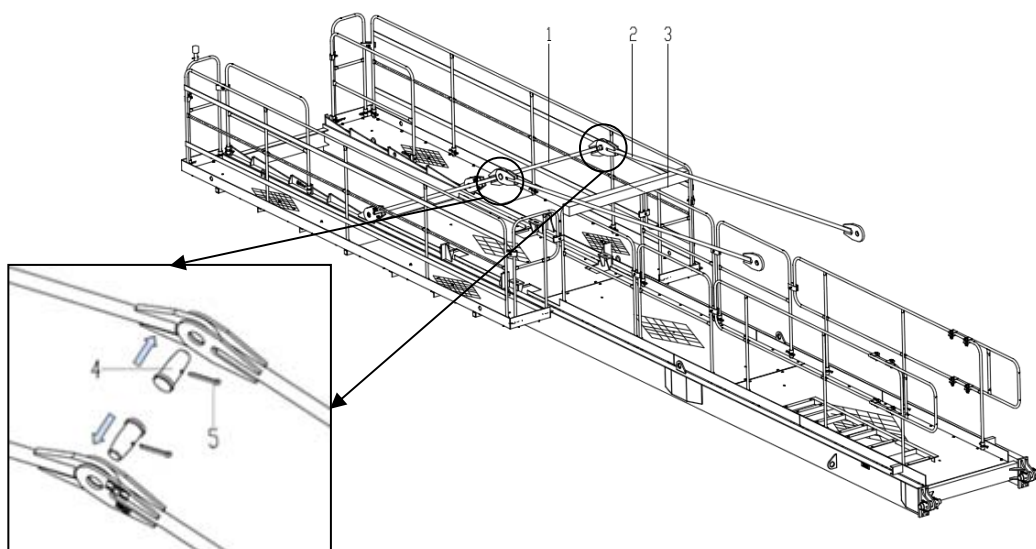


图 4.10-5

10.4 安装平衡臂

10.4.1 平衡臂的吊装

将回转机构接临时电源，将回转支承以上部分回转到便于安装平衡臂的方位，将地面拼装好的平衡臂（1）吊起，用销轴（4、5、6）将平衡臂前端与上支座固定连接好。

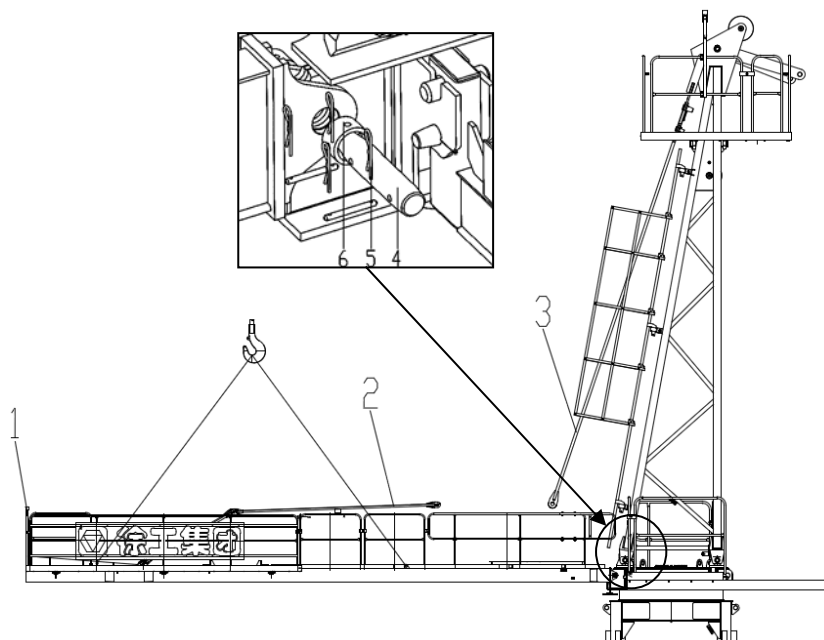


图 4.10-6

按下图所示连接平衡臂拉杆，将平衡臂缓慢抬高，便于平衡臂拉杆（2）与塔顶上平衡臂拉杆（3）相连，用销轴（4）连接，穿好开口销（5）并充分打开。

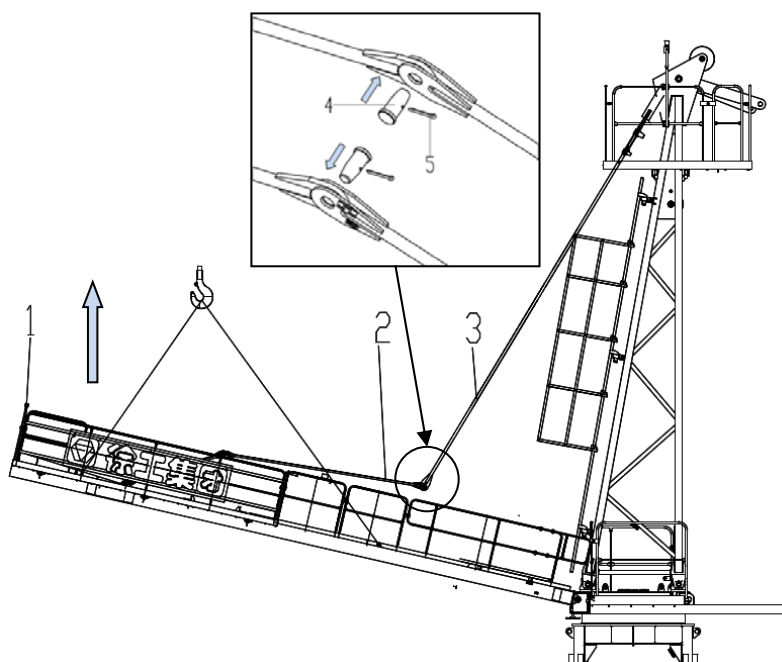


图 4.10-7

缓慢放下平衡臂。

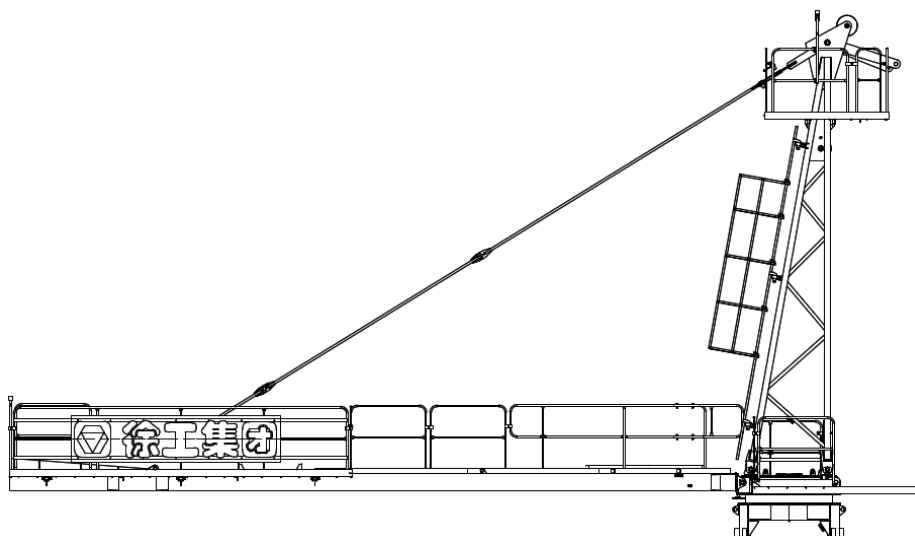


图 4.10-8

11 安装平衡重

11.1 概述

平衡重的重量随起重臂长度的改变而改变，根据所使用的起重臂长度，选择平衡重的搭配，具体请参考《技术数据》平衡重。

11.2 平衡重的吊装

按照下图所示，将吊具绕过专用吊耳，实现平衡重的吊装。

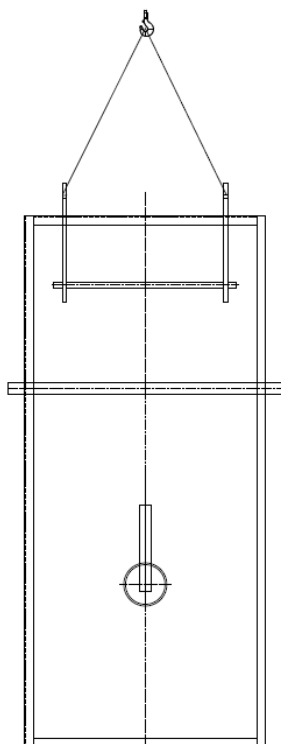


图 4.11-1

缓慢移动配重块靠近平衡臂。

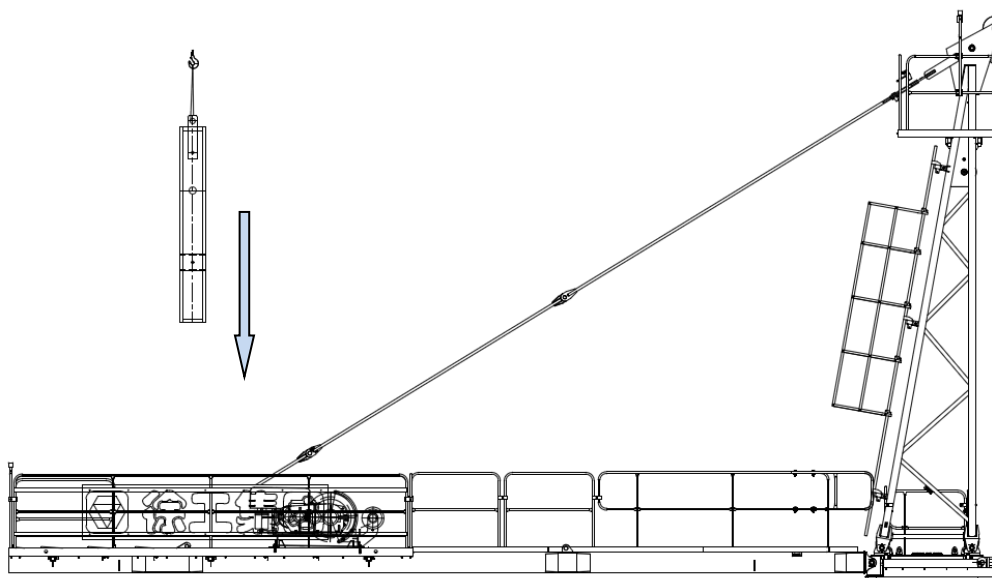


图 4.11-2

缓慢的放下配重块至停留在平衡臂上。

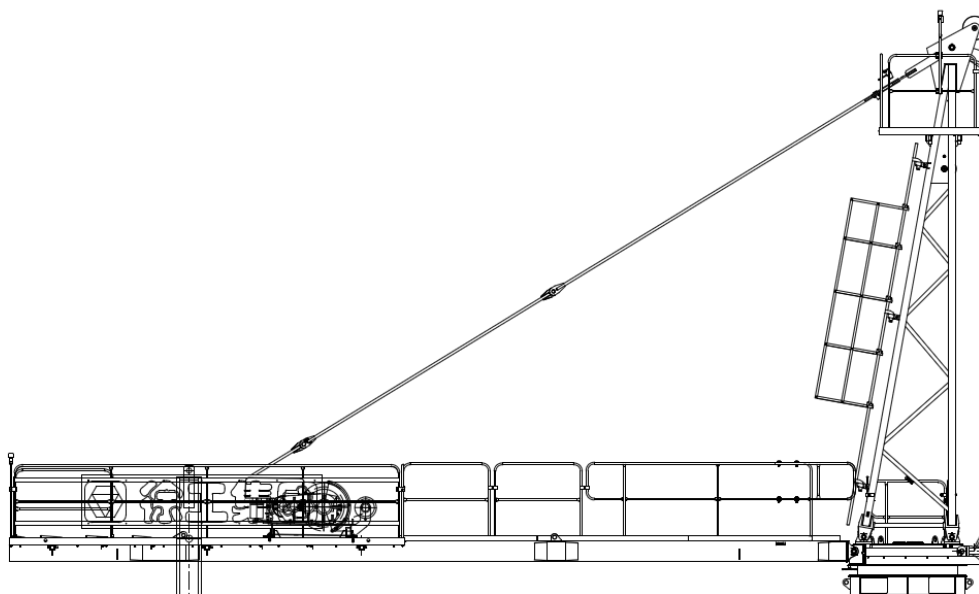


图 4.11-3

平衡重的安装共分为两个阶段：

阶段 1：平衡臂安装完成后，安装 2 块 2730Kg 的平衡重在平衡臂靠内侧，用配重销紧固在平衡臂上，安装位置为靠近起升机构方向，然后安装起重臂；

阶段 2：起重臂安装完成后按照平衡重配置完成剩余平衡重的安装。

吊装完成后检查并确认相邻配重块的整个表面相互紧贴。



12 准备起重臂

12.1 概述

起重臂为三角形变截面的空间桁架结构，共分为八节。节与节之间用销轴连接，拆装方便。第一节根部与回转支座用销轴连接，在第二节、第五节上设有两个连接板，通过这两点用起重臂拉杆与塔顶连接；第一节装有变幅机构，载重小车在变幅机构的牵引下，沿起重臂下弦杆前后运行。载重小车一侧设有检修吊篮，便于塔机的安装与维修。

12.2 起重臂不同臂长的组成

根据施工要求可以将起重臂组装成 60m、55m、50m、45m、40m、35m、30m 七种臂长。

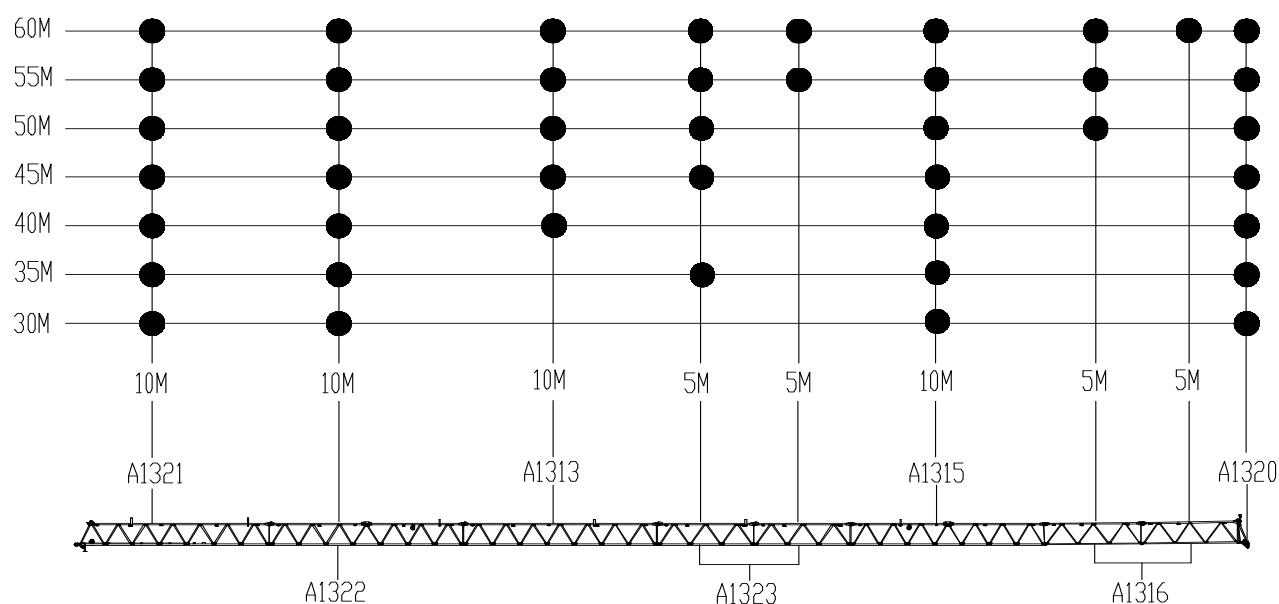


图 4.12-1



起重臂组装时，必须严格按照每节臂上的序号标记组装，不允许错位或随意组装，否则会导致后续部件无法安装，从而降低起重性能且存在很大安全隐患。装上小车和吊篮，并把小车和吊篮固定好，把吊臂搁置在 1 米高左右的支架上，使小车和吊篮离开地面，装上小车牵引机构。臂根销轴安装在臂架根处内双耳板上，并用锁销固定，否则存在零件掉落的安全隐患。

12.3 起重臂臂节的装配

12.3.1 放置臂节一

按下图所示，将臂节一（1）放置到支撑（2）上（载重小车的安装可在第一节起重臂

放置后安装，详细安装，请参考第 13 章载重小车的安装）。

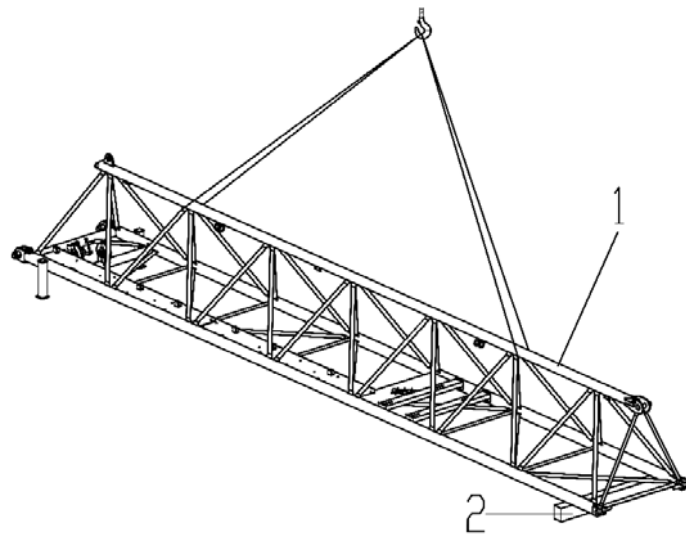


图 4.12-2

12.3.2 剩余臂节的装配

臂节的装配请在地面进行。

安装下一个臂节，为了便于连接臂节的上弦杆，将臂节稍微倾斜吊起，缓缓移动臂节，使其单耳板正确接入相连臂节的双耳板，使用销轴和开口销连接耳板，缓慢放下起重臂，并使用定位销对准相连臂节下弦。

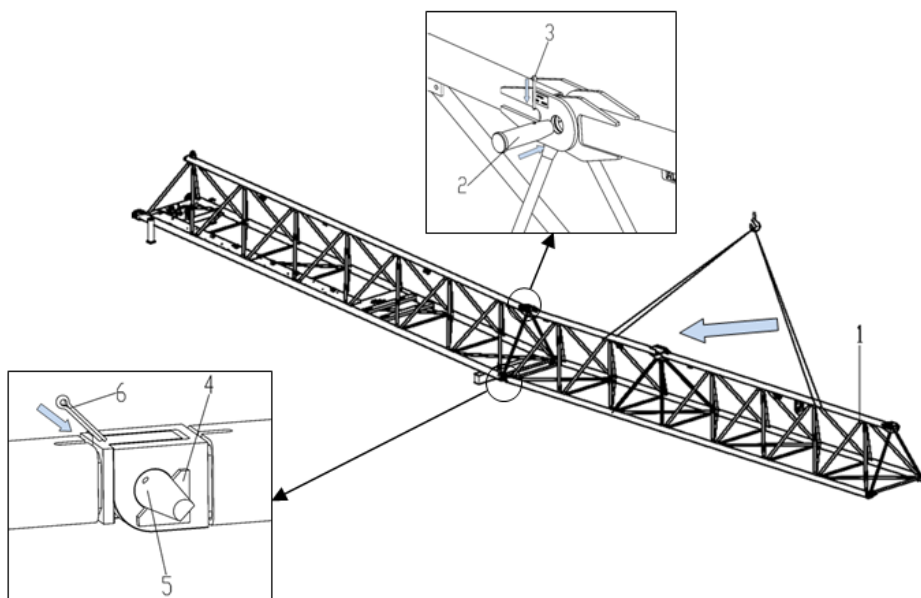


图 4.12-3

如上图所示，在安装下弦销轴时，先将下弦销轴（5）放置销轴孔内，使得销轴头部端面露出三角挡板（4），使下弦销轴安装角度与三角挡板方向一致；然后在使用锤子锤

击直至销轴上开口销孔露出；安装开口销（6），并使开口销充分打开，安装完成后检查三角挡板，确保三角挡板没有变形。

⚠ 注意

1) 安装下弦杆销轴时，待销轴露出三角挡板后，再使用锤击，严禁在销轴端部未露出挡板时，敲击销轴，否则容易造成挡板损坏

2) 三角挡板作用至关重要，在装机过程中及日常维护中如发现三角挡板损坏、变形，务必及时更换，否则造成下弦销轴脱出，严重会造成起重臂弯折，甚至塔机倾覆、造成人身安全事故。

根据使用臂长，在地面上将各节起重臂节按照顺序依次安装连接好，上弦用销轴（1），开口销（2）连接，如下左图所示；，使下弦销轴（4）安装角度与三角挡板（3）方向一致，插入销轴并插入开口销（5）。

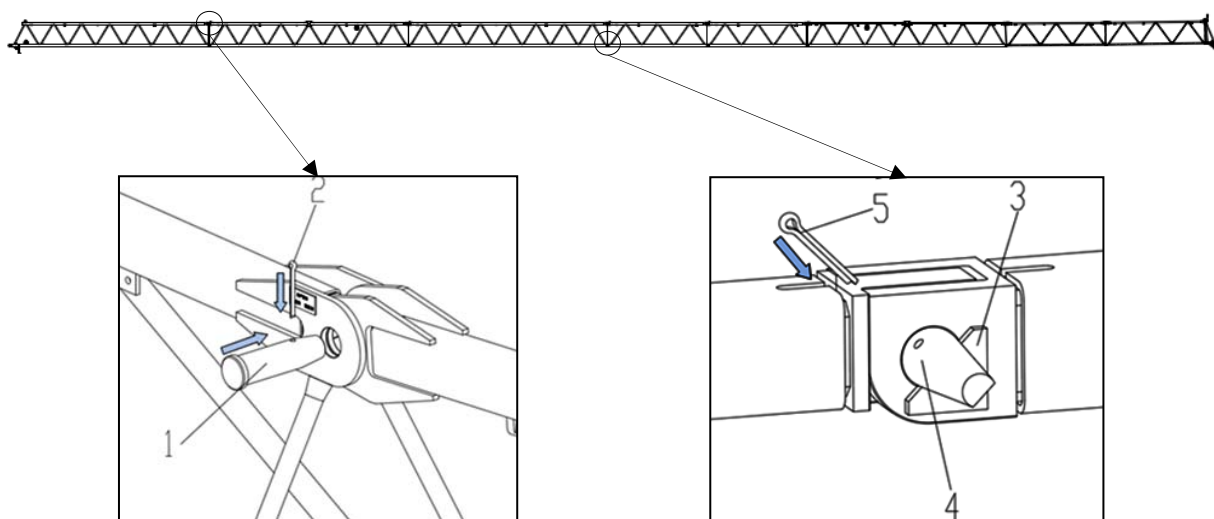


图 4.12-4

12.4 安装起重臂安全绳

每节起重臂都有安全绳挂钩，首先将安全绳穿在起重臂上安全绳挂钩内，同时将钢丝绳用 3 个钢丝绳夹锁死在臂头和第一节臂的安全环内。如下图所示。

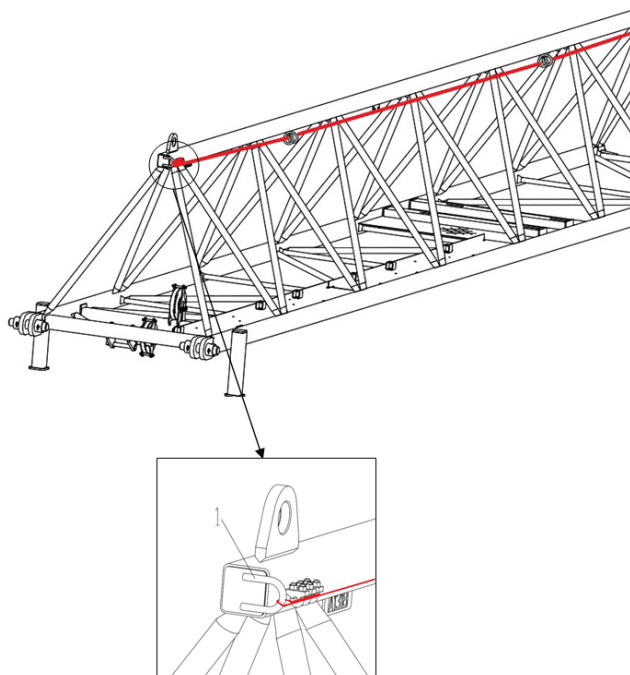


图 4.12-5

12.5 安装起重臂拉杆

起重臂臂节 A1322、A1315 上设有两个连接板，通过两个连接板，分别将短拉杆(1)与长拉杆(2)与塔顶连接(起重臂拉杆的选择根据起重臂长度来搭配，具体参考《技术数据》起重臂拉杆)，待起重臂拉杆全部拼装完成后，将其吊起，用销轴(5、6)将拉板(3)与起重臂连接板(4)连接，放在起重臂上弦杆的定位托架内，最后分别将第一节长、短拉杆折起。

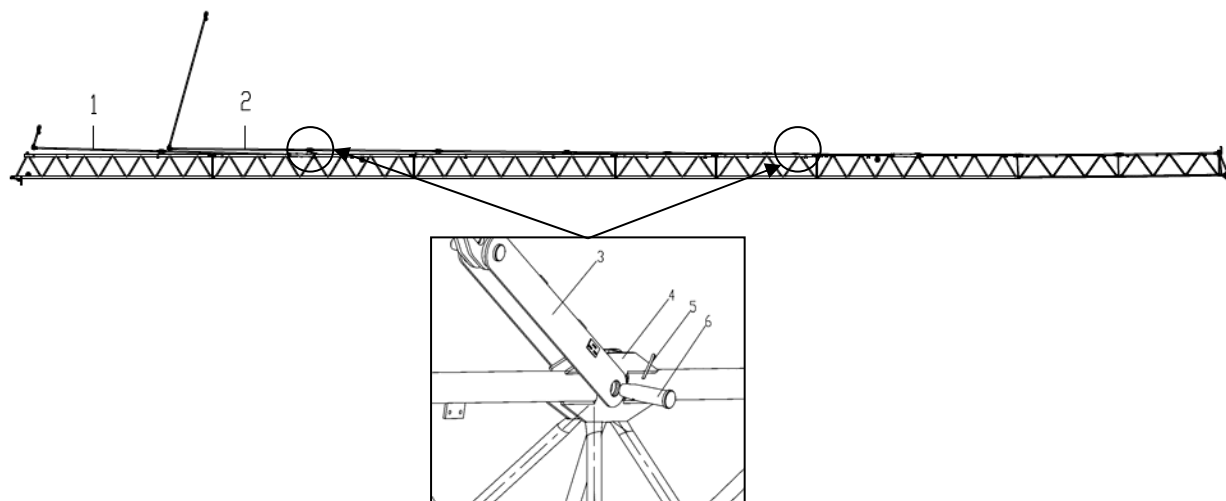


图 4.12-6

**注意**

起重臂吊装时，请确保第一节长、短拉杆折起。



13 载重小车的安装

13.1 一般注意事项

本项操作必须在地面组装起重臂时进行。

方向规定：当人站在平衡臂位置、面朝起重臂方向时：



图 4.13-1

L=左手边 R=右手边

小车在起重臂上的安装方向：

小车吊篮（1）在左手边，

钢丝绳张紧装置（2）在右手边。

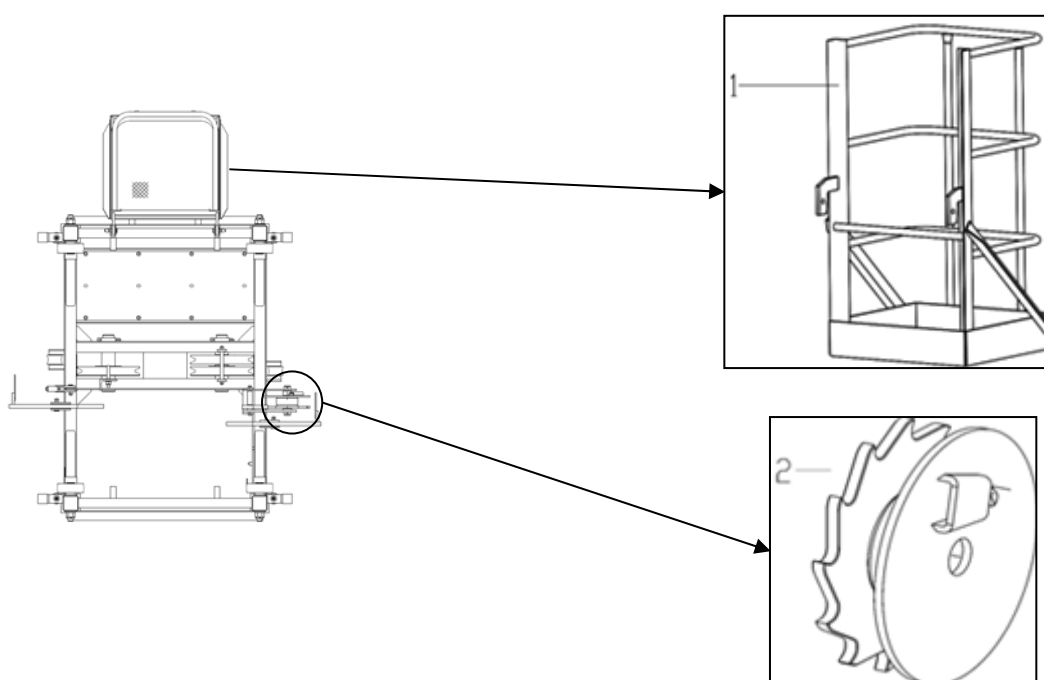


图 4.13-2

13.2 小车吊篮的安装

将吊篮（1）安装到小车（2）的连接套（4）中，对准销孔，使用销轴、开口销（5、6）将吊篮固定。

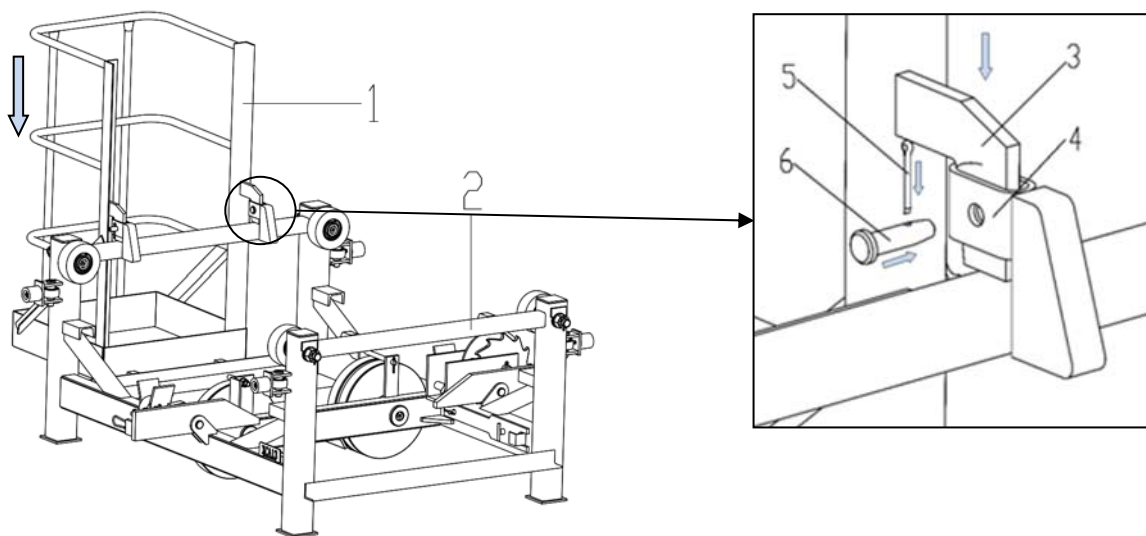


图 4.13-3

13.3 将小车安装到起重臂上

根据安装方向将小车套在起重臂下弦杆的导轨上。

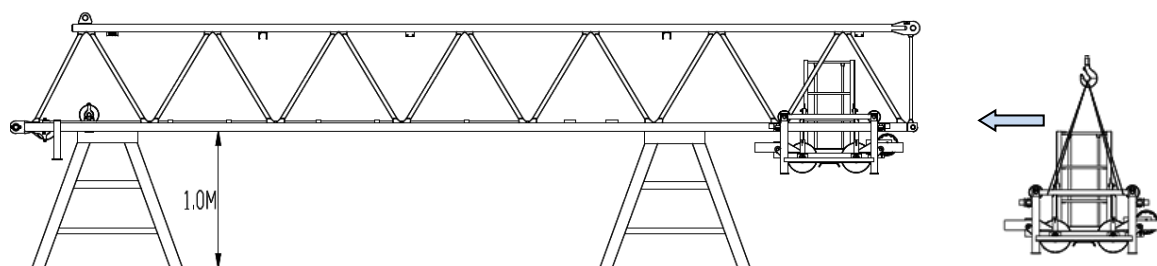


图 4.13-4

如下图所示，将起重臂臂节一微微升起，将小车移动到变幅挡块位置，移动完毕后，将起重臂臂节放到原有支撑上。

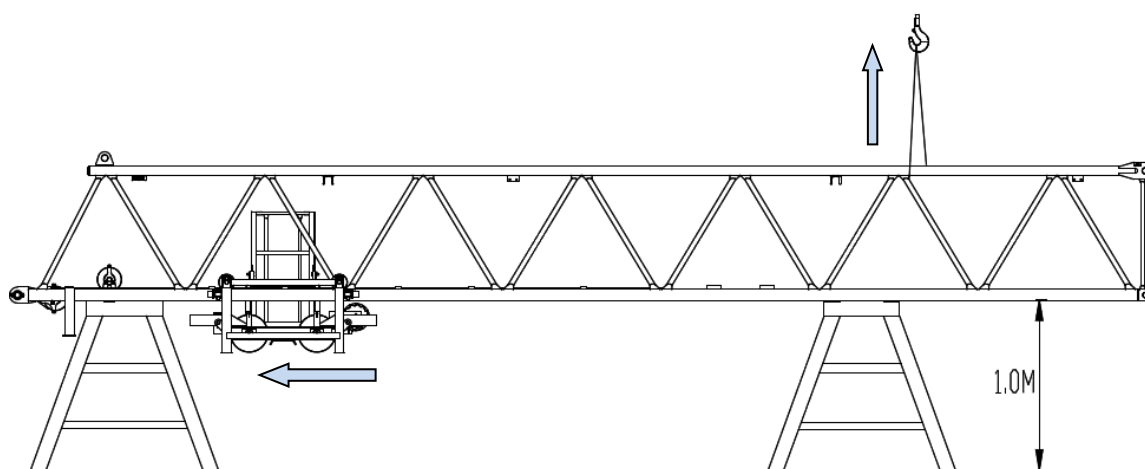


图 4.13-5



用固定吊索将小车锁在臂根部最小幅度处。

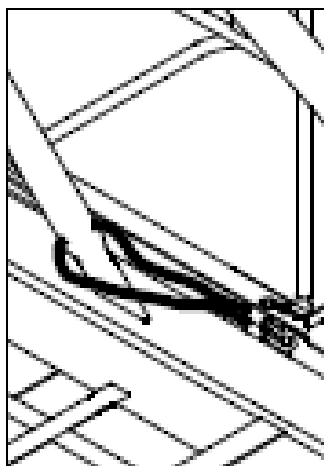


图 4.13-6

14 安装起重臂

14.1 概述

起重臂为三角形变截面的空间桁架结构，共分为八节。第一节中装有牵引机构，载重小车在牵引机构的牵引下，沿起重臂下弦杆前后运行。载重小车一侧设有检修吊篮，便于塔机的安装与维修。

起重臂组装时，必须严格按照每节臂上的序号标记组装，不允许错位或随意组装，否则导致后续部件无法安装降低起重性能存在很大安全隐患。装上小车和吊篮，并把小车和吊篮固定好，把吊臂搁置在 1.0 米高左右的支架上，使小车和吊篮离开地面，装上小车牵引机构。臂根销轴安装在臂架根部内双耳上方便安装，并用锁销固定，否则存在零件掉落的安全隐患。



安装起重臂时，必须使用安全吊带（3 点式安全带）；在起重臂上进行操作时，安装工必须使用走台且必须绑在安全钢丝绳上。

14.2 起重臂起吊注意事项

起重臂在吊装时将吊具绕过起重臂上弦杆，并在腹杆处固定，在吊装时有如下注意事项：

用钢丝绳吊起起重臂，如图 4.14-1 所示，A、B、D 为正确方法，C 为错误方法。

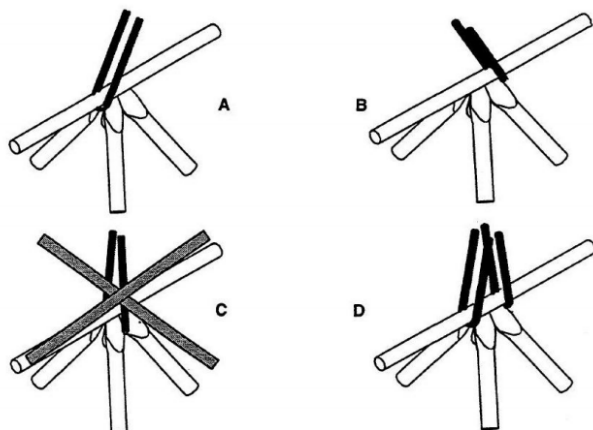


图 4.14-1



抬起起重臂总成时禁止斜拉。

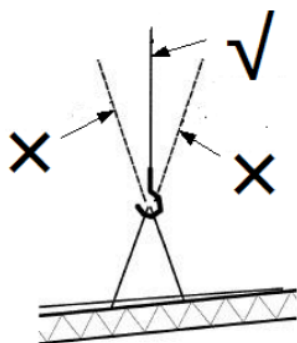


图 4.14-2

14.3 安装起重臂

待起重臂的地面拼装完成后，检查起重臂上的变幅电机、电路走线等是否完善，使用回转机构的临时电源将塔机上部结构回转至便于安装起重臂的方位。

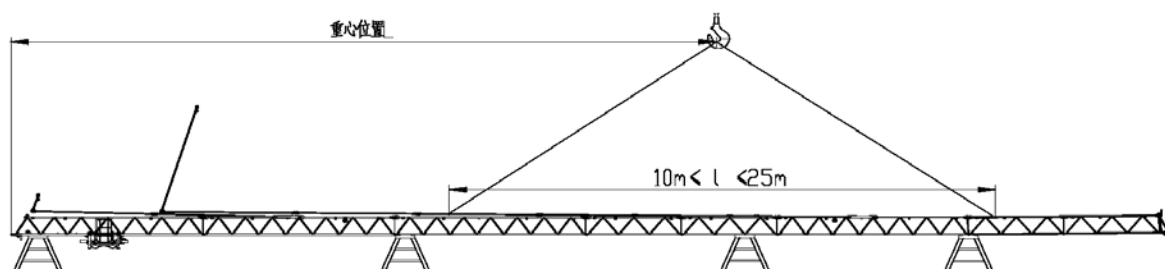


图 4.14-3



1) 起重臂安装时的参考重心位置（含长短拉杆、变幅机构、载重小车、且载重小车位置在最根部时）

| | 60m 臂长 | 55m 臂长 | 50m 臂长 | 45m 臂长 | 40m 臂长 | 35m 臂长 | 30m 臂长 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 重心位置 L(M) | 28.5 | 26.6 | 24.4 | 22.3 | 20 | 17.52 | 15.2 |

2) 吊装时 $10\text{m} \leq l \leq 25\text{m}$ 。

3) 组装好的起重臂用支架支承在地面时，严禁为了穿绕小车变幅钢丝绳的方便仅支承两端，全长内支架不应少于 5 个，且每个支架应均匀受力，为了方便穿绕钢丝绳，允许分别支承在两边主弦杆下。

按上图所示挂绳，试吊是否平衡，如果不平衡，可适当移动挂绳位置(记录下吊点位置便于拆塔时用)。起吊起重臂总成至安装高度，如下图所示，用销轴将起重臂(1)根部与上支座连接固定。

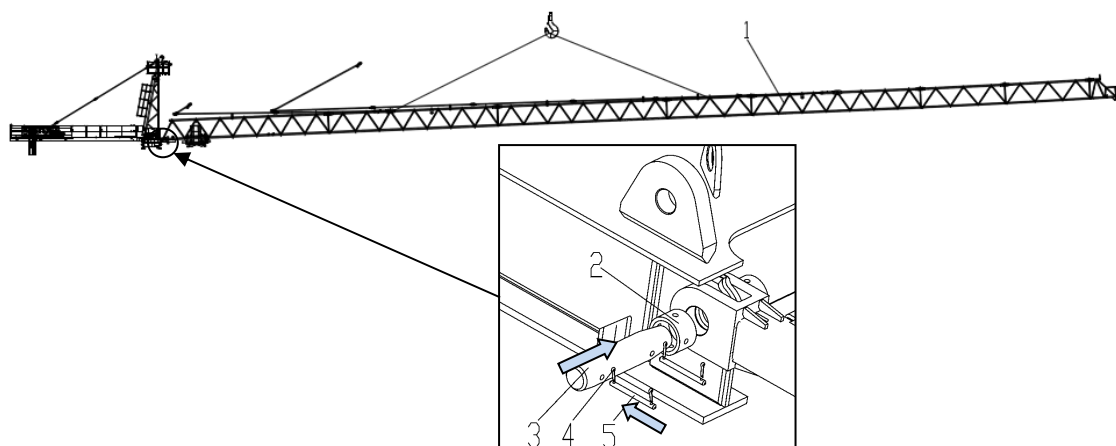


图 4.14-4



吊装钢丝绳要有足够的高度，保证起扳拉杆所需空间。

接通起升机构的电源，放出起升钢丝绳，按下图示意缠绕钢丝绳，用汽车吊稍微抬高起重臂的同时开动起升机构向上，直至起重臂拉杆靠近塔顶拉板。

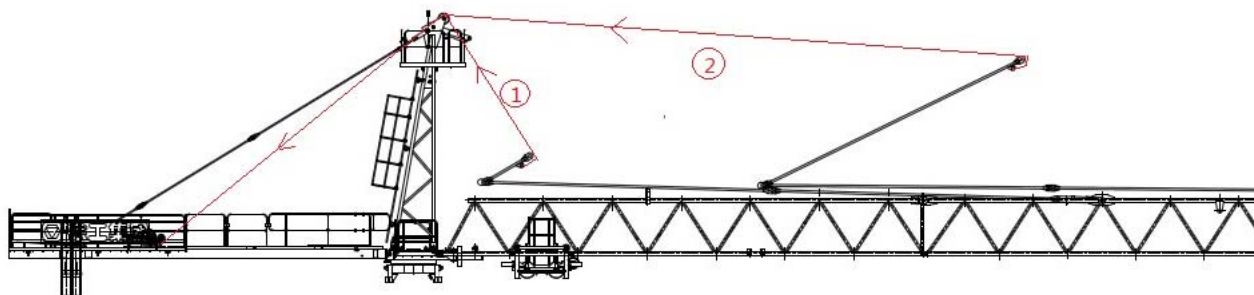


图 4.14-5

注意

在本示意图中，为更加清楚的体现臂根节与上支座的连接，未体现上支座上安装完毕的电机、司机室等部件。实际安装臂根节与回转上支座的装配时回转总成上电机、平台等均为安装完毕状态。

将起重臂长短拉杆分别与塔顶拉板 I、II 用销轴（1、2）连接，并穿好开口销。松弛起升钢丝绳，把起重臂缓慢放下，使拉杆处于拉紧状态，最后松脱滑轮组上的起升钢丝绳。

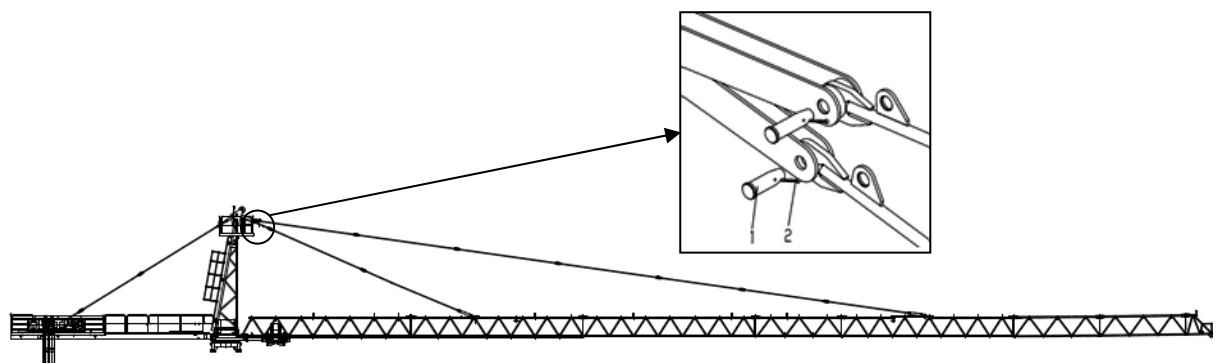


图 4.14-6

注意

起重臂安装完成后，请根据起重臂长度配置，安装剩余配重！

15 吊钩的安装

15.1 吊钩吊装示意

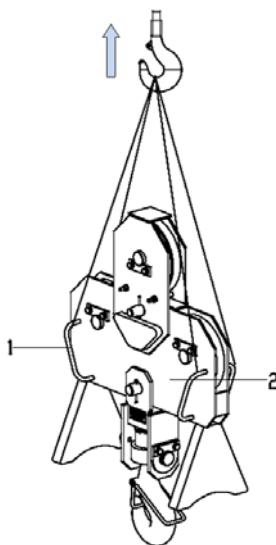


图 4.15-1

如上图所示，在吊装吊钩（2）时，将吊具从吊钩把手（1）上穿过，最终统一悬挂在汽车吊吊钩上，保证吊装平衡，实现吊钩的吊装。

15.2 吊钩的装配

吊钩为我公司装配好后整体发货，此处不再详细介绍具体装配过程，如客户需要请参照第三册《零部件图册》，或联系我公司售后服务人员。

15.3 吊钩总成的安装

吊钩总成的安装同起升钢丝绳的缠绕为同一步骤，详见第 20 章《穿绕起升钢丝绳》。

16 钢丝绳张紧装置的功能

变幅钢丝绳的张紧是通过绳索张紧卷筒（1）保证的：

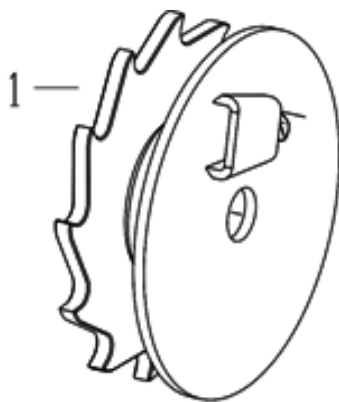


图 4.16-1

16.1 张紧绳索

将小车移动到起重臂臂根处。

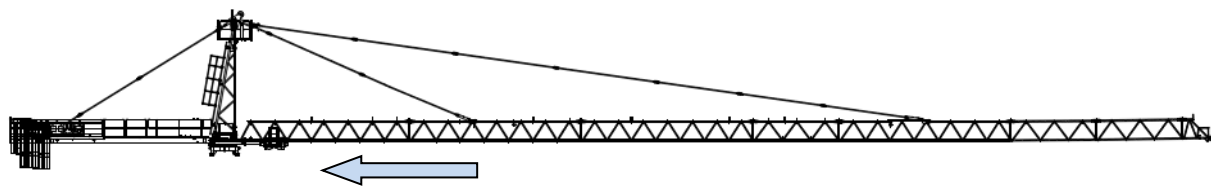


图 4.16-2

使用收藏在小车中的手柄（1），操作绳索张紧卷筒（2），并将前变幅钢丝绳拉到最紧。

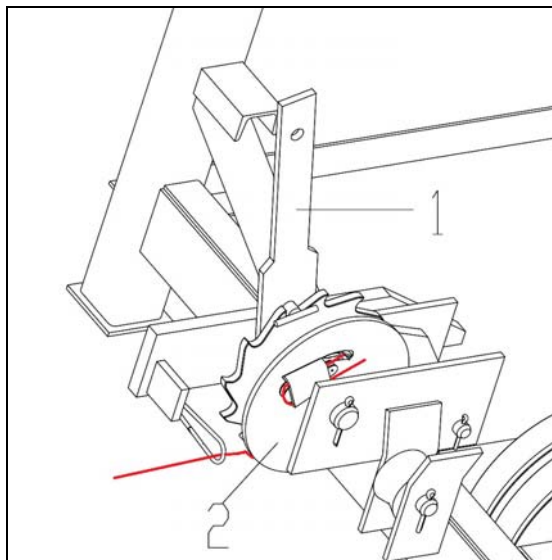


图 4.16-3

将小车在这个起重臂上来回移动数次，以平均分配前后绳索的张力。

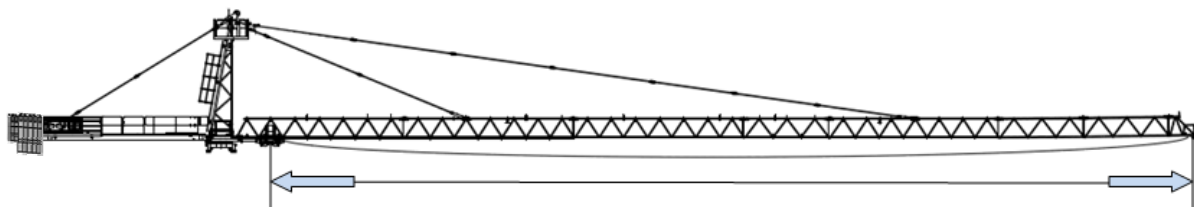


图 4.16-4

必要时调整绳索张紧力。

16.2 松弛绳索

拆卸时，使用绳索张紧卷筒（2）上的手柄（1）将绳索松弛以便拆卸。

⚠ 注意

在手柄（1）上施加一个力 F ， F 须大于绳索张紧力 T 。

确定手柄（1）被撑住（ $F > T$ ），以便可以让卡爪（3）倾斜。严格禁止以手动让卡爪倾斜，强制使用工具让卡爪倾斜，以便在最安全的状况下进行，避免在松弛绳索时受伤。

将绳索松开一格，并重新将卡爪（3）装在安全位置。

在每一格上重复一次这项操作，渐进地松开绳索。

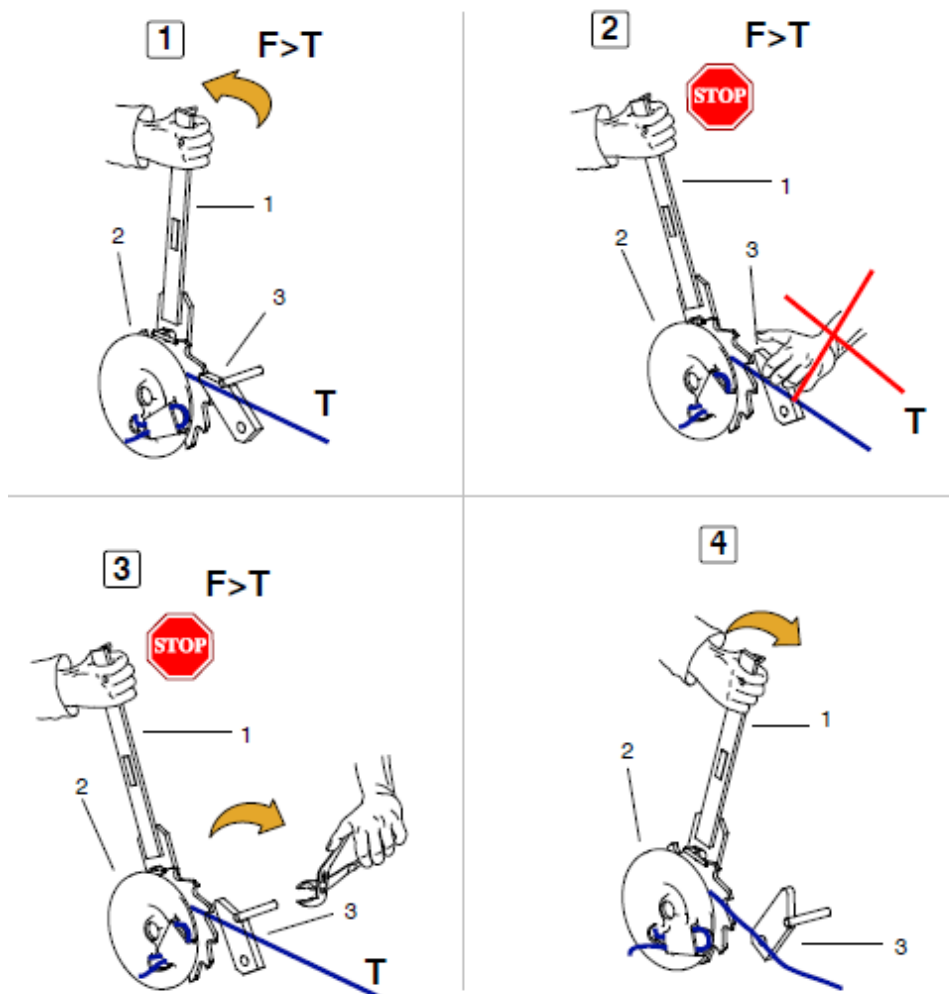


图 4.16-5

17 断绳保护器

这项装置的作用是当变幅钢丝绳断裂时让小车维持在起重臂上不动。

17.1 使用注意事项

将绳索安装在小车上时：

- 1) 检查确认转动臂正常运作。
- 2) 润滑结合部位，使用制造商推荐的润滑油。
- 3) 将前变幅钢丝绳穿过安全装置的导向环中。



图 4.17-1

17.2 操作

在绳索断裂后，转动臂（1）转动并升起，挡在支撑横梁上，以便使小车停止在起重臂上。

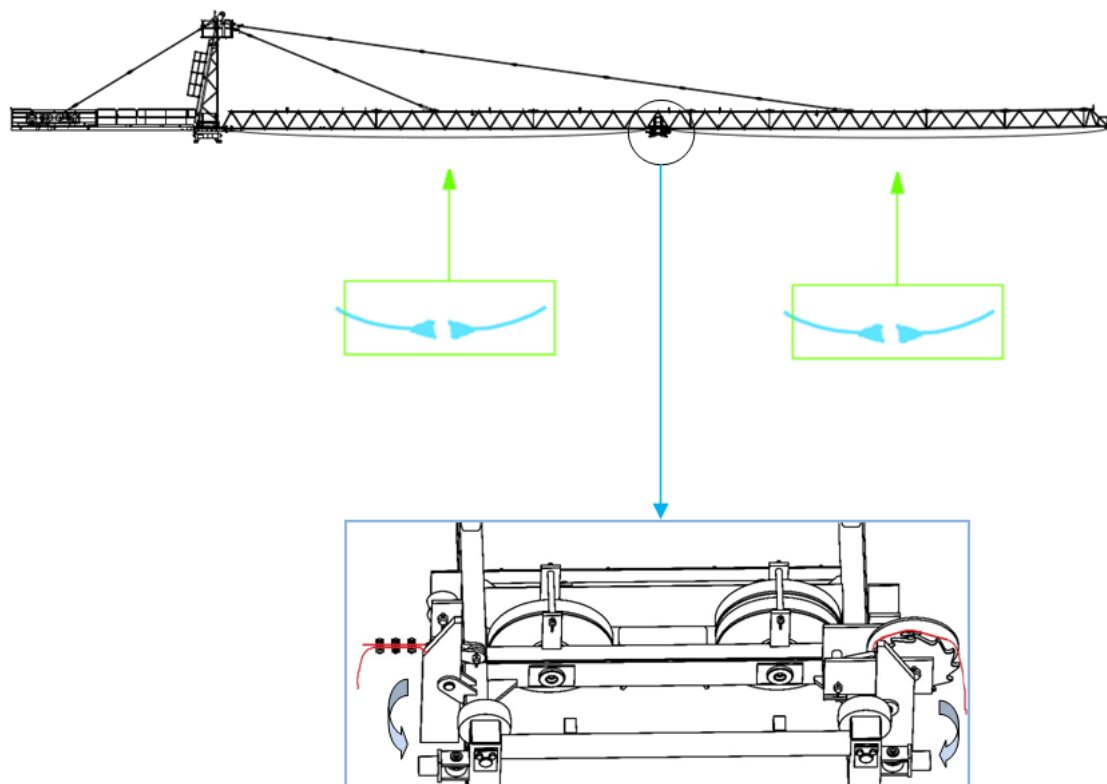


图 4.17-2



注意

起重机作业过程中，定期检查钢丝绳的张紧状况，以便确保转动臂始终保持水平位置。

18 安装钢丝绳

18.1 概述

18.1.1 退绕钢丝绳

在卷轴（1）上穿绕钢丝绳至机构卷筒（2）时，为了避免钢丝绳扭曲，建议按照如下步骤进行：

- 1) 在缠绕钢丝绳时，确保卷轴（1）和卷筒（2）之间较大的距离；
- 2) 在缠绕钢丝绳时，确保钢丝绳缠绕在卷筒凹槽正确位置。

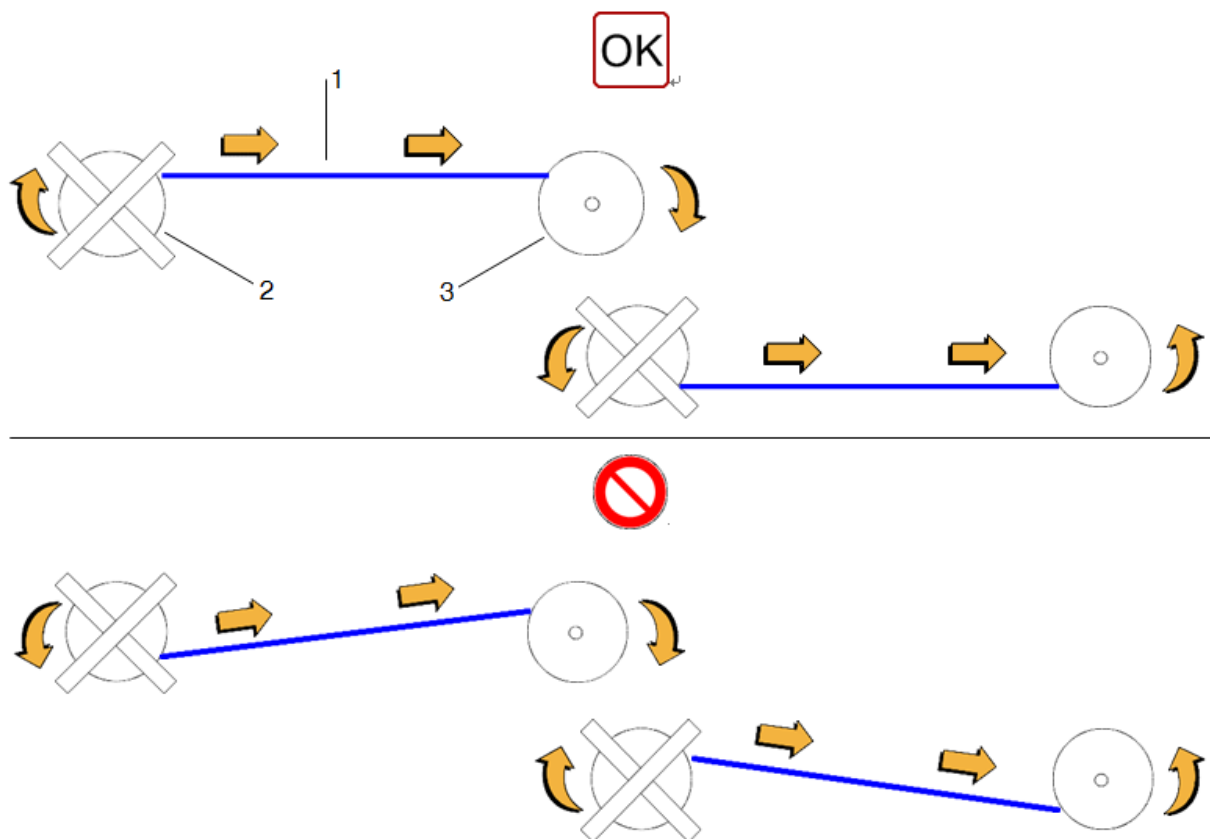


图 4.18-1

18.2 一般指示

在穿绕钢丝绳时，同时检查钢丝绳。

⚠ 注意

总是使用状态完好的钢丝绳遵守：

- 1) 指定的长度，直径和性能；
- 2) 卷筒上死匝数量
- 3) 钢丝绳绳夹位置

更换标准：

检查和更换钢丝绳参照：《第二册：操作维保手册》

18.3 安装绳夹

安装绳夹时，必须确保 U 型一端（1）必须在死匝（2）端，而且基座（3）在工作绳（4）端。首个绳夹须尽可能靠近心型套环（5）。遵守两个绳夹之间的距离（A）等于钢丝绳标称直径的 6 至 8 倍。

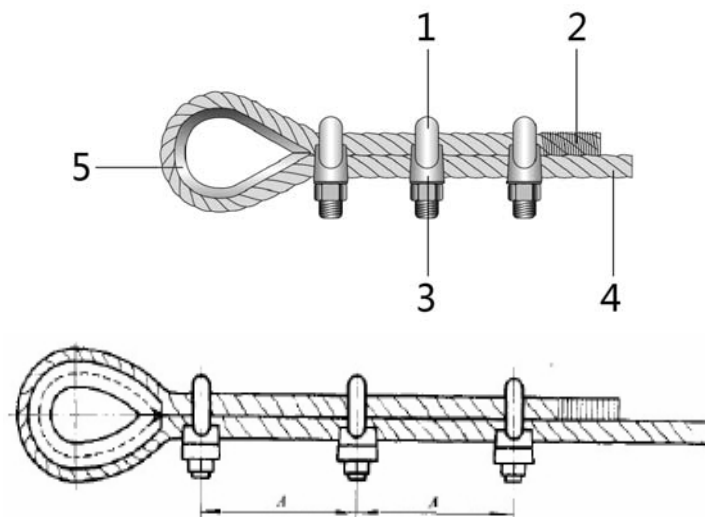


图 4.18-2

根据钢丝绳标称直径，决定绳夹数量，通常在描述使用绳夹的段落给出了数量，必要时，查看下表 4.18-1。

表 4.18-1

| 序号 | 钢丝绳直径 d/mm | 钢丝绳绳夹数量（根据 DIN1142 标准） |
|----|------------|------------------------|
| 1 | 5 | 3 |
| 2 | 6,5 | 3 |
| 3 | 8 | 4 |
| 4 | 10 | 4 |
| 5 | 13 | 4 |
| 6 | 16 | 4 |
| 7 | 19 | 4 |
| 8 | 22 | 5 |
| 9 | 26 | 5 |

| 序号 | 钢丝绳直径 d/mm | 钢丝绳绳夹数量（根据 DIN1142 标准） |
|----|------------|------------------------|
| 10 | 30 | 6 |
| 11 | 34 | 6 |
| 12 | 40 | 6 |

⚠ 注意

防止损坏绳夹头螺纹，不要过力拧紧螺母。首次吊载时再次拧紧绳夹，定期检查。

18.4 安装钢丝绳楔套

如图 4.18-3 所示，钢丝绳夹间的距离 A 等于 6~7 倍钢丝绳直径。紧固绳夹时须考虑每个绳夹的合理受力，离套环最远处的绳夹不得首先单独紧固。离套环最近的绳夹（第一个绳夹）应尽可能靠近楔套，但仍须保证绳夹的正确拧紧，不得损坏钢丝绳的外层钢丝。

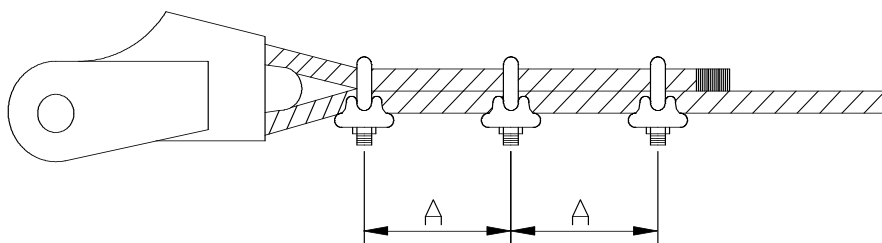


图 4.18-3

18.5 使用绳夹

18.5.1 描述

钢丝绳夹，也叫钢丝绳袜套，是通过在钢丝绳或相关对象上夹套网状物来确保钢丝绳或任何其它的圆柱形物体被夹紧的装置。绳夹用于起重机安装期间，当必须拉起钢丝绳时或支撑起重机电源线时。

钢丝绳夹主要用于以下操作：

- 1) 起重机安装期间的起升钢丝绳卷绕：因为小车和滑轮组之间的卷绕的临时钢丝绳已经在地面上穿好，所以绳夹只是用来将绳索和起升钢丝绳连接起来。用绳索带着起升钢丝绳穿绕在各路径的滑轮组上。
- 2) 对于某些型号，临时起升钢丝绳穿绕用辅助卷扬钢丝绳完成。在这种情况下，双绳夹用来将辅助卷扬钢丝绳与起升钢丝绳连接。
- 3) 对于某些扬臂式起重机（MR），也使用上述步骤来穿绕变幅钢丝绳。
- 4) 用新的钢丝绳替换磨损的钢丝绳。在替换磨损的钢丝绳时，旧的钢丝绳往往通过双绳夹连接在新的钢丝绳上，以便将新钢丝绳拉入所有起重机滑轮组的路径。

绳夹的种类多种多样，每一种绳夹适用通用或专用目的。

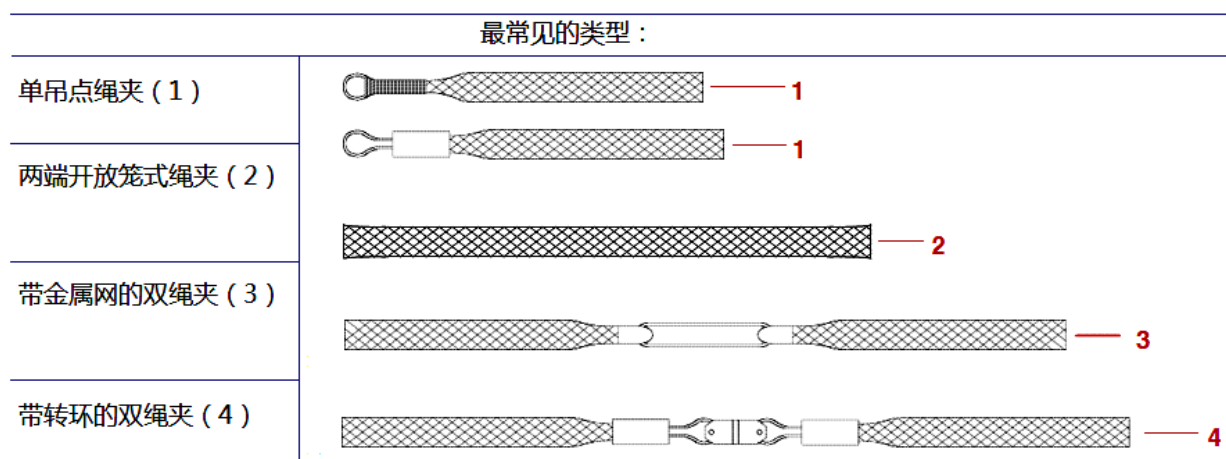


图 4.18-4

18.5.2 词汇表

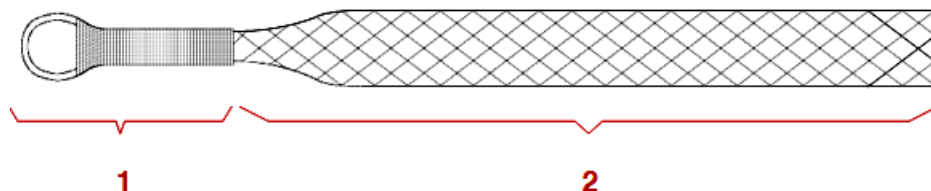


图 4.18-5

| 图 例 | | | |
|-----|----------|---|----|
| 1 | 带金属套圈的吊点 | 2 | 网套 |

18.5.3 绳夹选择标准

1) 执行的操作类型

如果钢丝绳子应当挂在绳索上，那么选择单吊点的绳夹或挂套。在这种情况下，绳索会吸收可能出现的扭曲。在用新的钢丝绳替换旧的钢丝绳时，必须用带金属套圈或转环的双强夹以吸收钢丝绳上可能出现的扭曲。

替换辅助卷扬机上的钢丝绳时同上。

2) 拉起钢丝绳的直径

绳夹用于指定直径或指定直径范围的钢丝绳上。务必注意所使用的绳夹要与所拉起的钢丝绳相配。

3) 使用的张力负荷

绳夹用于最大的张力负荷。务必注意不能超负荷。特别是在使用不同直径的双钢丝绳

夹时，整体最大张力负荷一定在最弱的绳夹上。如果使用带转环的钢丝绳夹，那么也必须将转环的最大容许负荷考虑在内。

18.5.4 绳夹安装步骤

注意

推荐使用安全手套以防受伤。

1) 预检查

在安装绳夹之前，确保：

- 拉起的钢丝绳端点应工作状态良好，且无破坏或过度变形。
- 拉起的钢丝绳产，端点应尽可能笔直。如果拆掉磨损的钢丝绳，那么固定在钢丝绳楔套里的一端 就会永久变形。在安装绳夹之前，必须尽可能矫直钢丝绳的端点。
- 拉起的钢丝绳端点应干净无油脂。

2) 在拉起的钢丝绳上安装绳夹

将钢丝绳夹（1）滑动到钢丝绳的端点，推动绳夹拉出钢丝绳。然后手动网套的开口侧，以便正确安装绳夹。

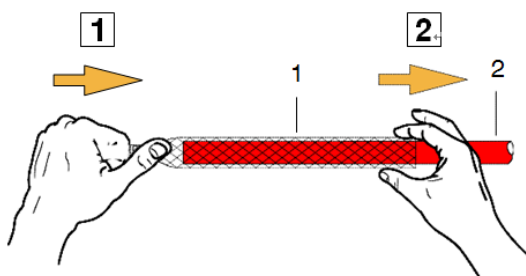


图 4.18-6

注意

钢丝绳夹的整个网套长度必须紧紧包裹在拉动的钢丝绳上。

3) 拆除绳夹

拉动开口侧，将钢丝绳夹（1）从钢丝绳（2）上拆下。

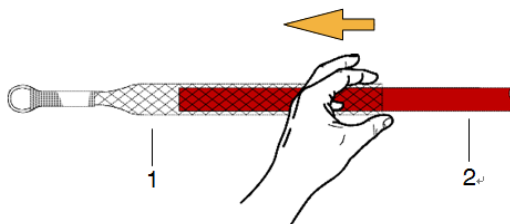


图 4.18-7

18.5.5 使用预防措施

在使用钢丝绳夹时，确保绳夹尾部开口侧一直无反向负荷，否则将导致网套变松，钢丝绳滑动。为了避免这种情况的发生，使用胶带（3）或铁丝（2）混合胶带（3）将绳夹开口侧尽可能紧地缠绕在钢丝绳夹的网套（1）上。

仅使用胶带适用于小尺寸的钢丝绳，因为如果直径较小，那么需要的张力负荷就较低，从而不会发生松动。不管在何种情况下，都必须使用铁丝以确保有效包裹，同时也要使用胶带，以保护绳夹端点不恰当抓绳，否则会引起连接松动。

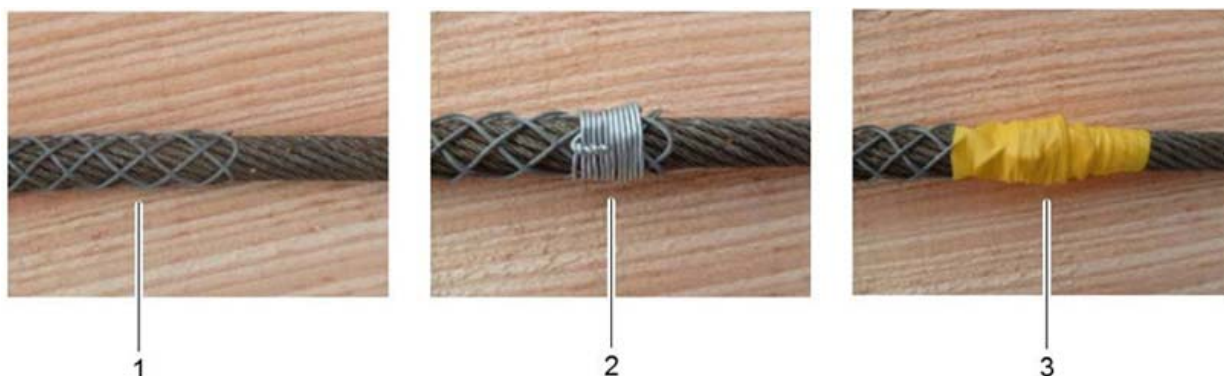


图 4.18-8

如果用带绳夹的新钢丝绳替换磨损的钢丝绳，注意要缓慢地将磨损的钢丝绳（拉动）卷绕在机构卷筒上，特别是在钢丝绳夹穿过钢丝绳绕绳滑轮时。

18.5.6 钢丝绳夹维护和丢弃标准

和吊具一样，必须定期检查和维护钢丝绳夹。务必确保钢丝绳夹无腐蚀的痕迹，且无断点或过度残留变形，否则有害设备的工作效率。如果使用带转环的双绳夹，则按照制造商的推荐，转环必须定期维护和检查。特别注意转环的旋转方向是否正确，销和螺栓的固定条件是否正确。

损坏的绳夹必须被刮掉，以防钢丝绳断裂（1）或出现机构变形（2）（3），无论是在哪个区域（网套、套圈、吊点）。

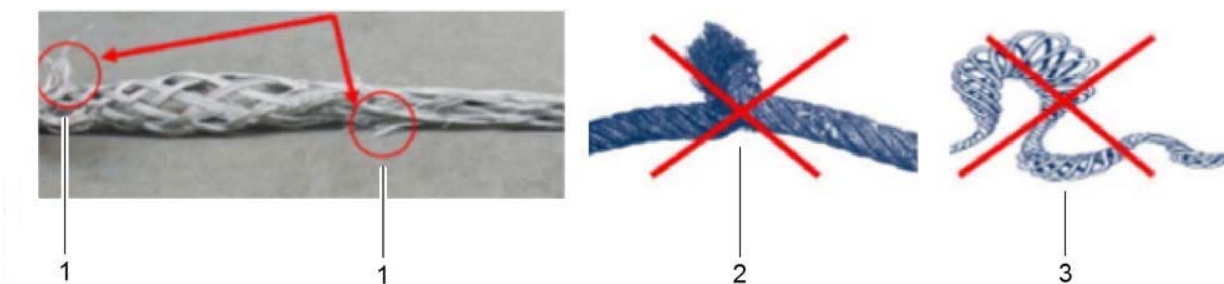


图 4.18-9



19 穿绕变幅钢丝绳

19.1 穿绕后变幅钢丝绳

根据实际使用的起重臂长度确定所需的变幅钢丝绳长度。穿绕变幅钢丝绳之前检查变幅小车是否锁定。

操作步骤：钢丝绳从变幅卷筒（3）出发，穿过起重臂根部滑轮（1、2），使用销轴（5）和开口销（4）将钢丝绳套环（6）固定在小车上。

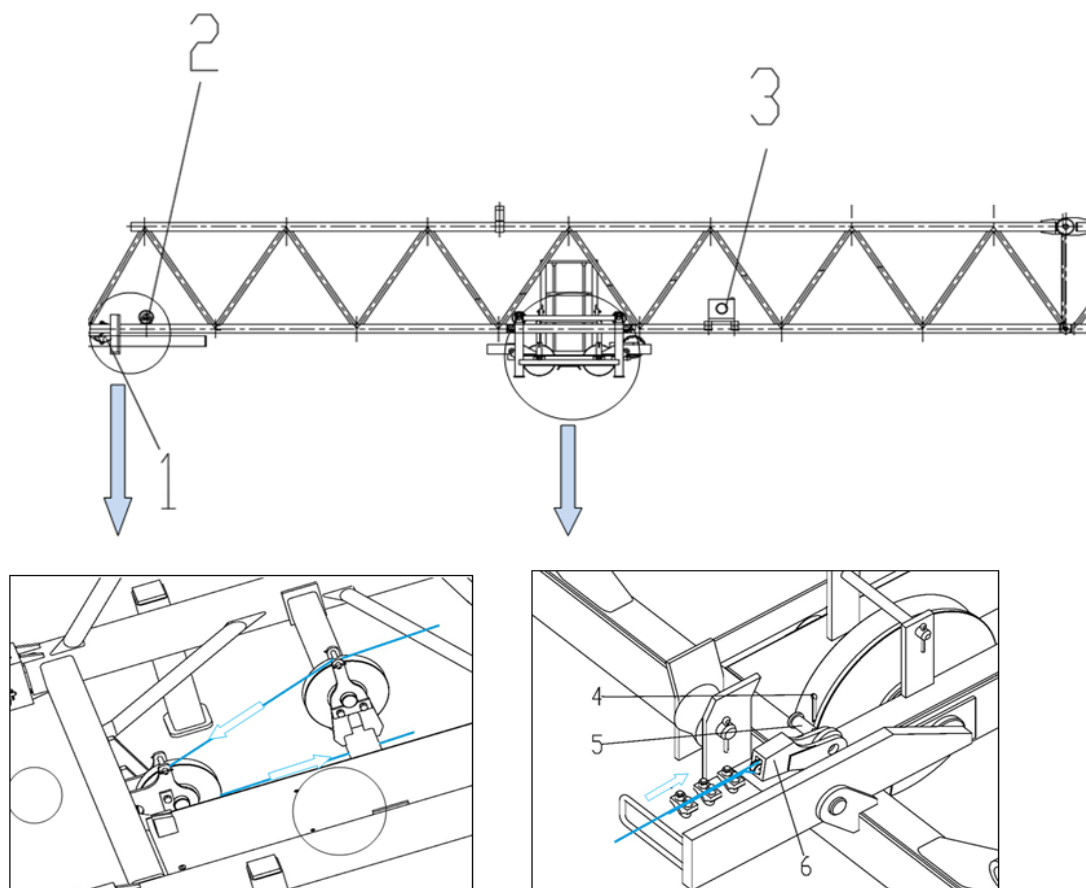


图 4.19-1

张紧钢丝绳，并缓慢将其卷绕在变幅机构。

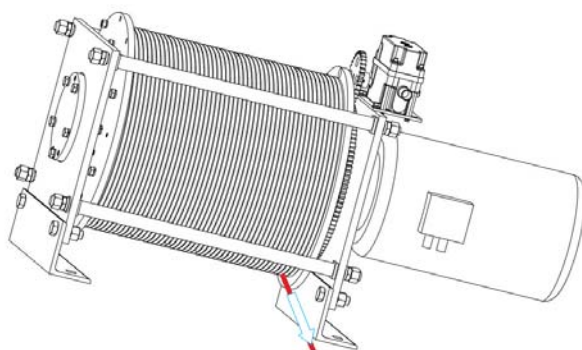


图 4.19-2

19.2 穿绕前变幅钢丝绳

从卷轴上退下钢丝绳。

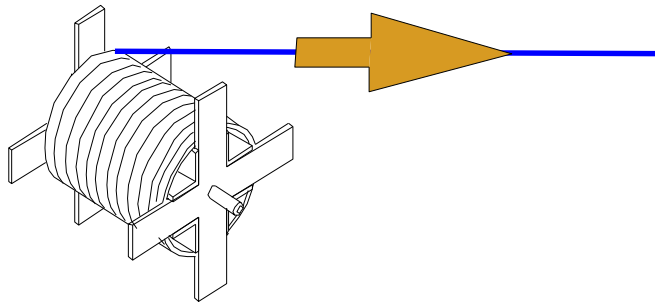


图 4.19-3

钢丝绳一端穿过起重臂端部滑轮（2）。从卷筒下方缠绕钢丝绳，确保至少 3 匝死匝留在卷筒。

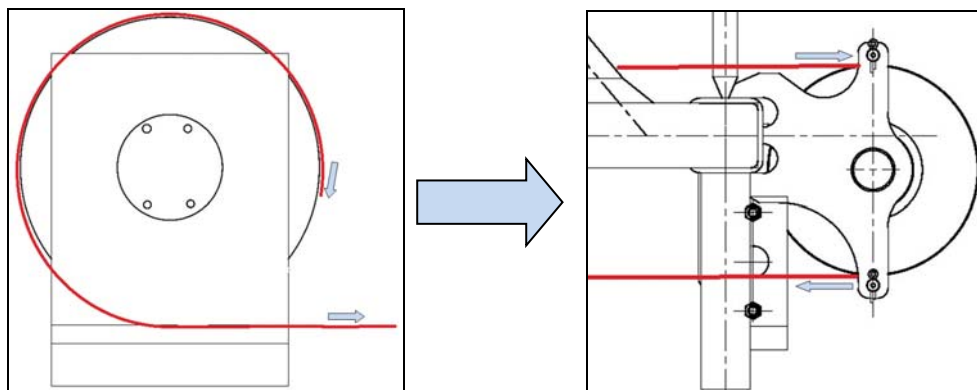


图 4.19-4

用螺栓（3）和压板（4）将钢丝绳固定至变幅卷筒侧面。

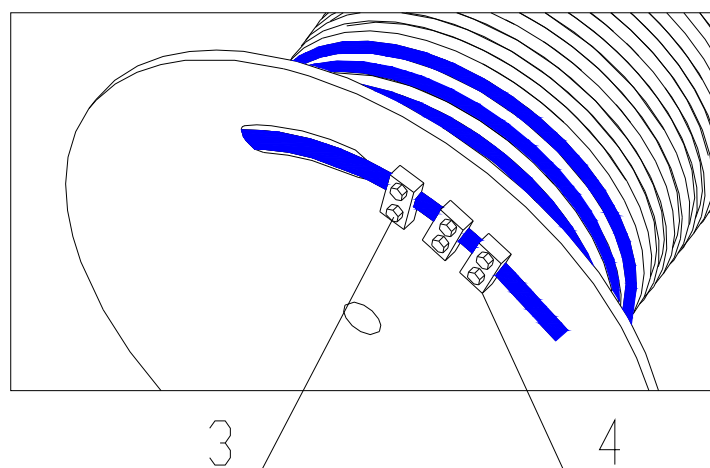


图 4.19-5

钢丝绳一端（1）穿过防断绳装置（2）的导环。从下向上缠绕钢丝绳至张紧卷筒（4），

并且确保 3 匝死匝留在卷筒。钢丝绳穿过张紧卷筒的孔 (5)，并用楔块 (6) 和楔套 (7) 固定钢丝绳。用手柄 (8) 张紧钢丝绳。

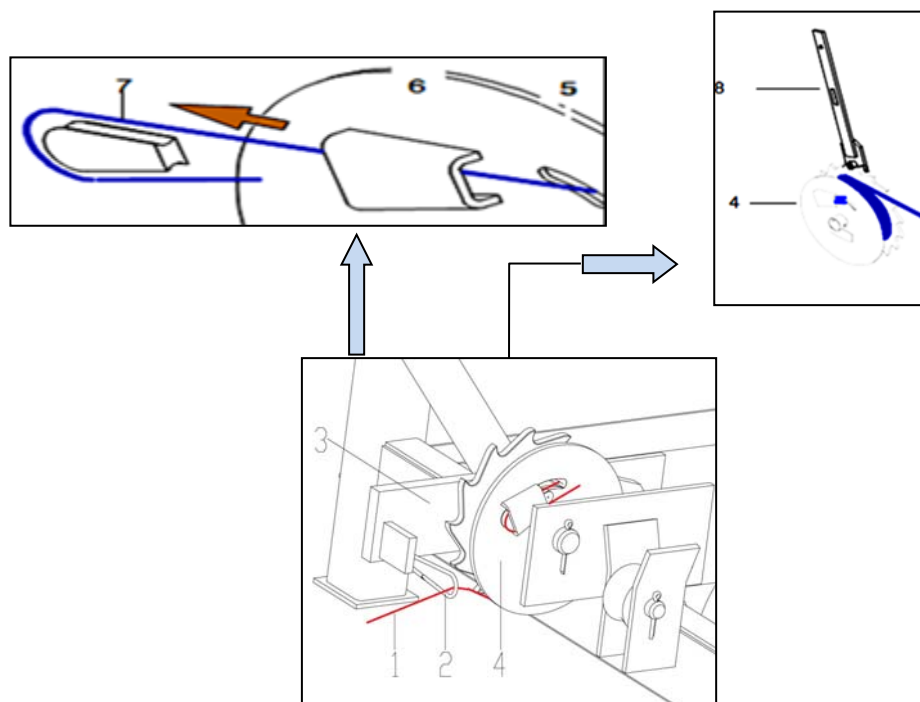


图 4.19-6

20 穿绕起升钢丝绳

钢丝绳 (1) 穿过平衡臂过绳滑轮 (2)，起重臂臂根节上弦滑轮 (3) 以及起重臂根部滑轮 (4)，然后钢丝绳伸出连接小车。

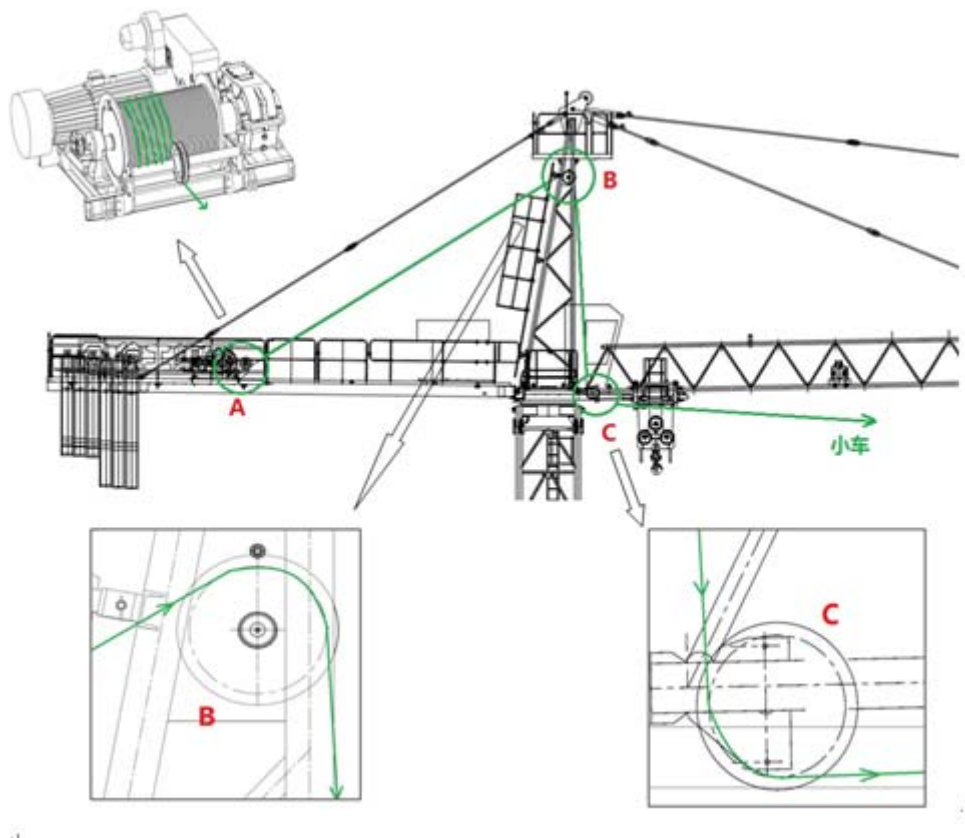


图 4.20-1

穿绕变幅小车上起升钢丝绳。由于本小车和吊钩为自动变倍率方式，变倍率时通过吊钩上上下滑轮组自动断开方式实现，因此起升钢丝绳的绕绳方式不变。

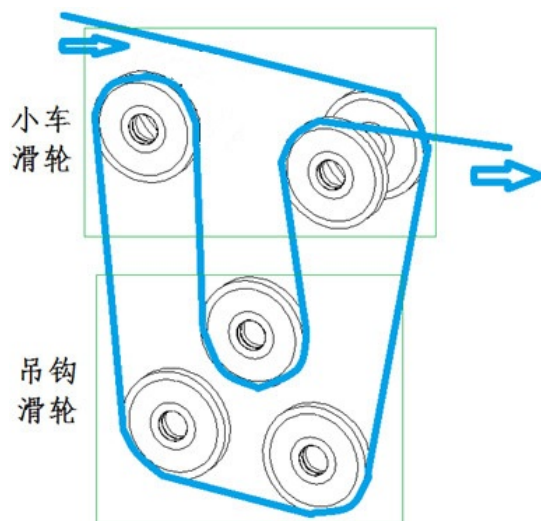


图 4.20-2

起升钢丝绳从小车绕出之后进入起重臂臂头防扭装置。用楔块（3）锁住钢丝绳（1）至楔套（2），并在死绳端装上一个绳夹（4）。用销轴（6）和开口销（7）安装楔套（2）至钢丝绳防扭器（5）。安装完毕后检查防扭器是否旋转自如。

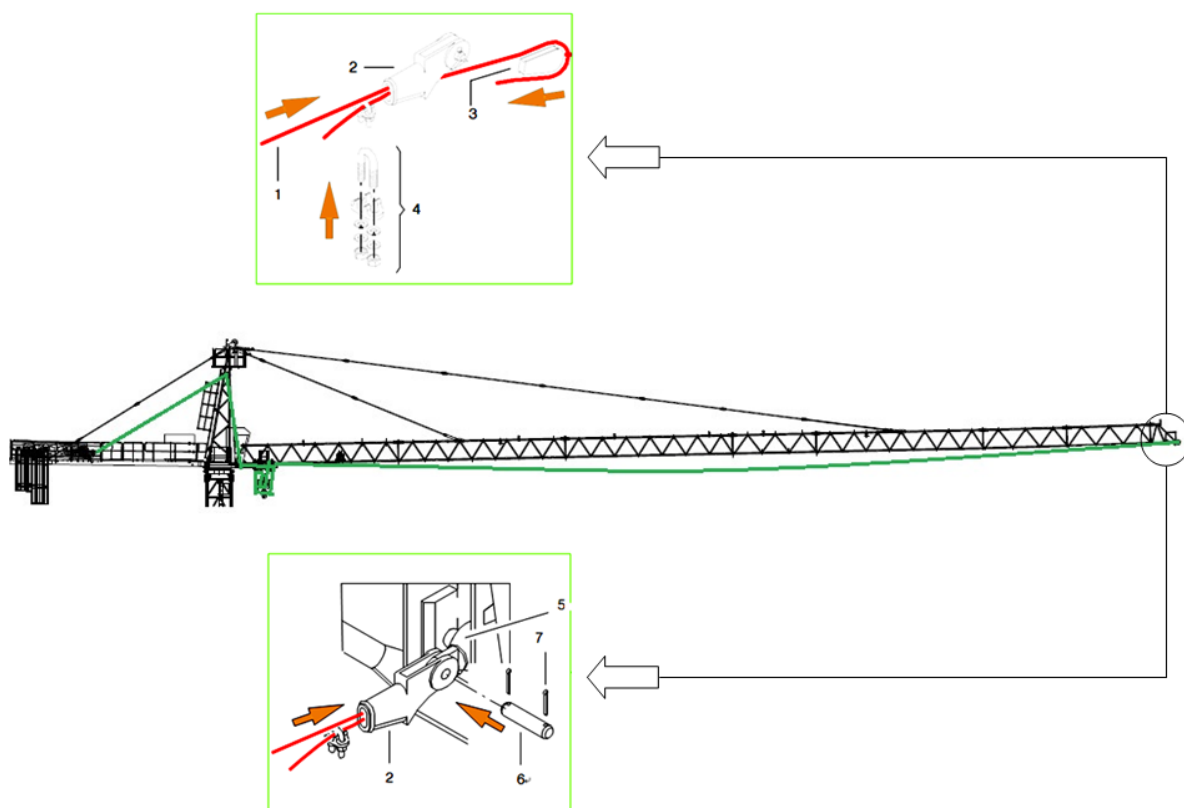


图 4.20-3

21 防扭装置的调整及新钢丝绳的安装完成试运行

21.1 臂头防扭装置的调整方法

防扭装置组件：由防扭装置、转接头及楔形接头组成。

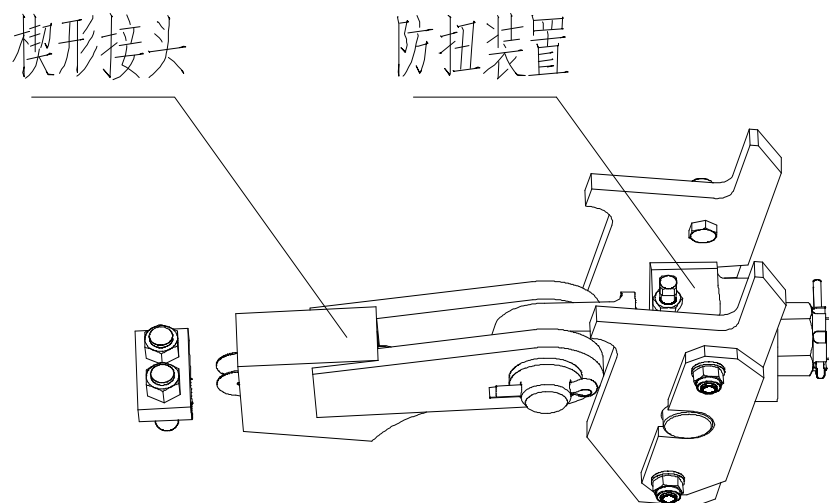


图 4.21-1

当调节螺栓向外旋出离开转轴止动槽时，将锁紧螺母锁定，防扭装置可自由旋转。

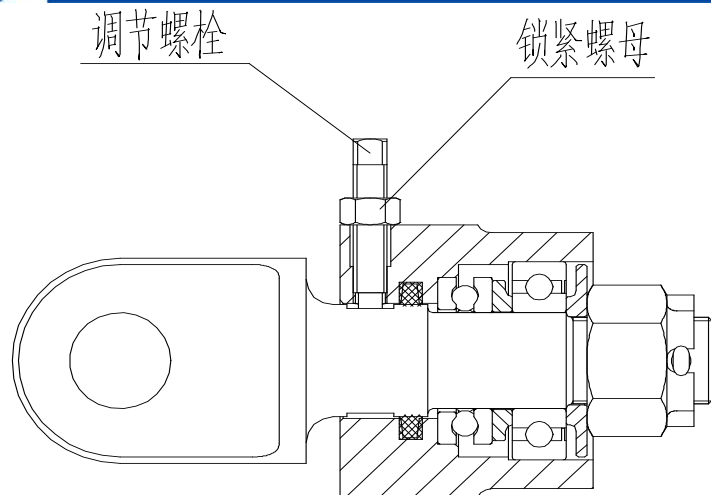


图 4.21-2

将调节螺栓向下旋入转轴止动槽内，并顶紧转轴，使用锁紧螺母将调节螺栓锁紧固定，使防扭装置不能旋转。

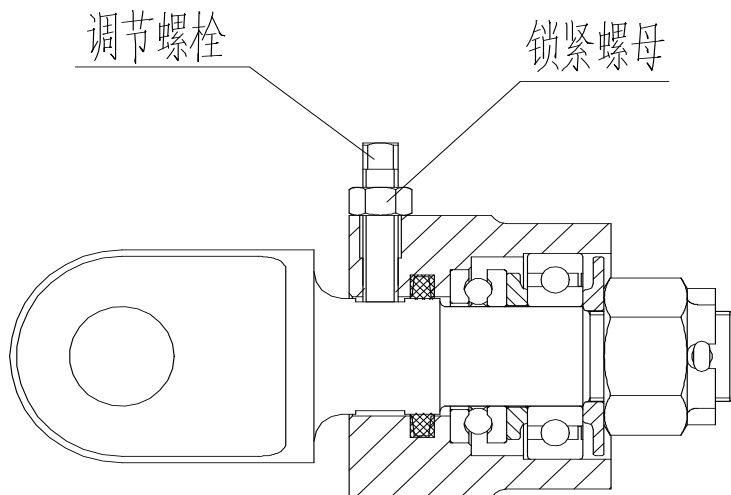


图 4.21-3

21.2 新钢丝绳的破劲

在起升钢丝绳投入使用之前，用户应确保与塔机运行有关的安全装置正常工作。

新装钢丝绳存在旋转内应力，在正式投入前需要结合塔机臂端防扭装置释放钢丝绳旋转内应力（俗称破劲），释放钢丝绳旋转内应力的方法为塔机低速轻载状态下运行不低于 20 个工作循环，同时可以使整个钢丝绳轮系较大程度地调整到正常工作状态。

20.2.1 一个工作循环的定义

吊钩吊载臂端额定起重载荷的 80%，起升动作一个往复，吊钩从最低处运行至最高处，再从最高处运行至最低处；变幅动作一个往复，载重小车从臂根运行至臂端，再从臂端运行至臂根。起升动作一个往复加上变幅动作一个往复称为一个工作循环。

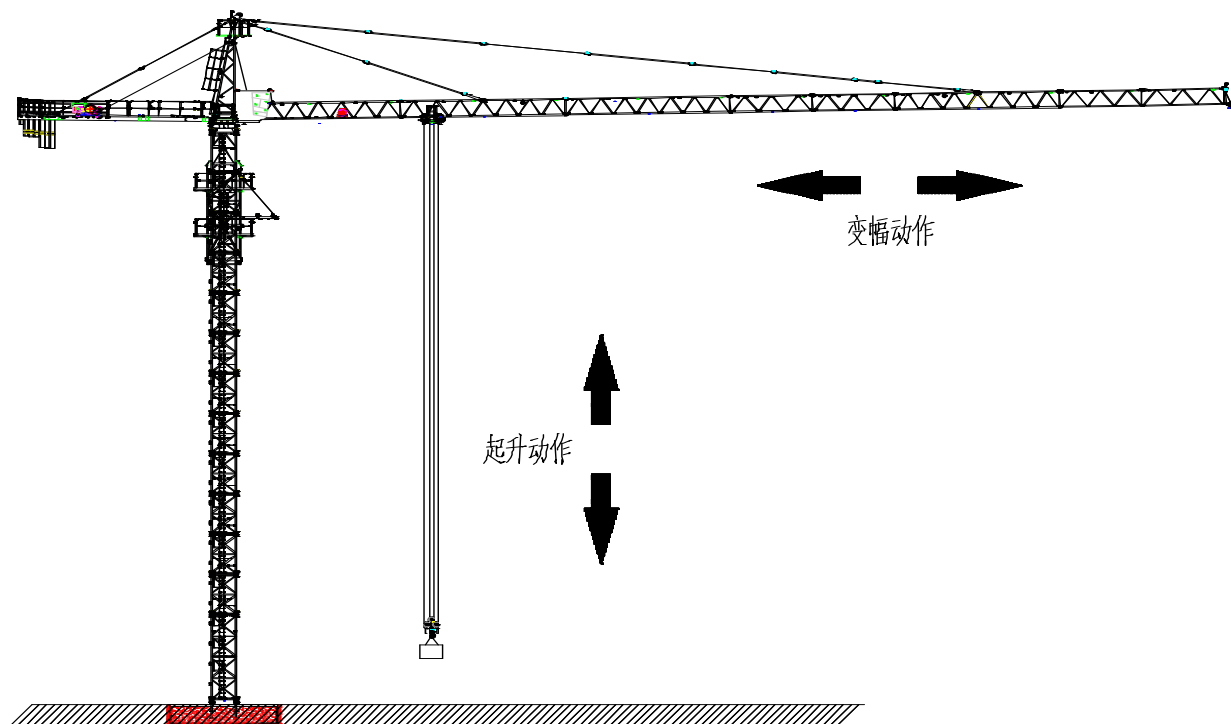


图 4.21-4

21.3 新钢丝绳的调试

- 1) 按照 10.6.2 的破劲方法完成后，此时的臂头防扭装置应处于锁死状态。
- 2) 起升下降操作，同时观察吊钩是否出现偏转并记住偏转方向（从上往下俯视吊钩），如果出现偏转说明钢丝绳存在内应力。
- 3) 在刚发生偏转时立即停止起升下降操作，打开臂头防扭装置，用手转动防扭装置释放应力直到吊钩不偏转为止，再将臂头防扭装置锁死。
- 4) 操作变幅小车从臂根到臂头来回运行 3 次，此过程中观察吊钩偏转情况，如果吊钩再次出现偏转，重复步骤 3 操作，直到吊钩不偏转为止，将臂头防扭装置锁死。
- 5) 变幅小车从臂根到臂头来回运行 3 次为一个循环，直至吊钩接近地面不再发生偏转，即调整完毕，臂头防扭装置锁死。
- 6) 若为旋转钢丝绳($6\times 19W$ 、 $K4\times 39S$ 、 $K4\times 48S$)，每隔 10 天检查一次钩头是否有偏转现象,若有偏转，重新调整后锁死。

若为抗旋转钢丝绳($35W\times 7$)，每隔 10 天检查一次钩头是否有偏转现象,若有偏转，重新调整后锁死。连续检查 3 次，吊钩都没有发生偏转，则释放防扭装置，让其可自由转动。

22 电气控制系统安装与调试

22.1 电气控制系统安装

22.1.1 工地电源要求

电控系统电源要求为 380V，50Hz。注：此处电源的电压要求是指塔机工作时的稳定电压为 380V。

22.1.2 电气控制系统的组成

电气控制系统是整个塔机的控制中心，它包含以下设备：

- 1) 左、右联动台；
- 2) 驾配电箱、主控柜、行走柜（选配）；
- 3) 起升机构、回转机构、变幅机构、行走机构（选配）；
- 4) 重量限制器、力矩限制器、起升限位器、回转限位器、变幅限位器、行走限位器（选配）等保护装置。

22.1.3 电气控制系统的连接

电控系统的连接见图 4.22-1（具体详情请参照电气原理图电气连接图部分）。

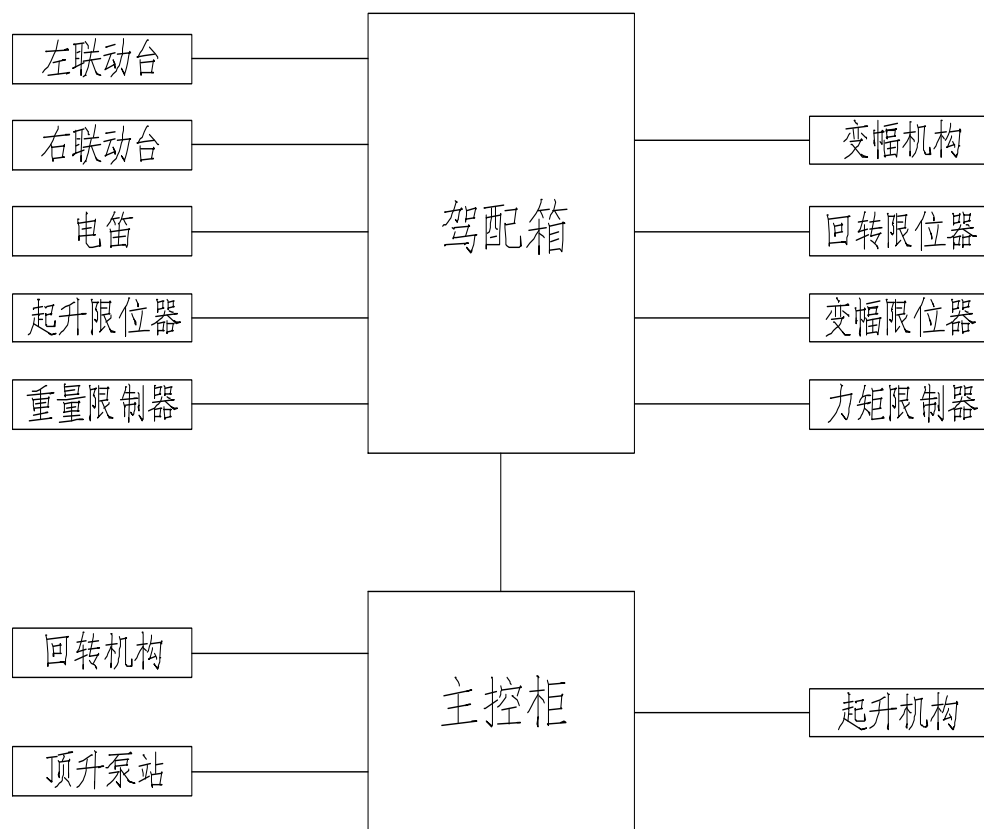


图 4.22-1



22.2 电气控制系统调试

22.2.1 通电调试前的准备工作

- 1) 首先确认外部供电总电源断路器具有漏电保护功能，且建议使用变频器专用的35mA及以上漏电保护断路器；
- 2) 检查确保所有断路器处于断开状态；
- 3) 按照电气原理图中的电气连接图完成电控系统的线路连接，并确保线路接线正确；
- 4) 在供电总电源总闸断开的情况下（即在无通电状态下），按照电气原理图中的接线图完成供电总电源线的线路连接，并确保接线正确牢固。

22.2.2 通电调试

在完成通电前的准备工作后方能进行通电调试，通电调试应按照以下步骤和要求：

- 1) 外部总供电电源上电检测：合上供电总电源总闸，查看驾配电箱上的电压表电压是否在AC365~400V范围内。若不正常检查线路，找出问题。若正常，进入下一步；
- 2) 电控系统内部总电源上电检测：将电控系统中驾配电箱中的总断路器QF合闸，观察是否正常，并查看相序继电器KAP工作是否正常。若不正常检查线路，找出问题。若正常，进入下一步；
- 3) 检测AC220V控制电源回路：将AC220V控制电源断路器QF10和QF11合闸，用万用表测线号780、30线间的电压应为AC220V（±10%），并观察线路是否正常。若不正常，检查线路找出问题。若正常，进入下一步；
- 4) 检测启动供电回路：打开右操作台上的急停按钮，并按下启动按钮，此时启动控制接触器KMC吸合，同时总接触器KM也吸合，启动电源指示灯HP亮绿色，线号50、51线间的电压应为AC220V（±10%）。将DC24V控制电源断路器QF12、QF13、QF14、QF15、QFA逐级合闸，用万用表测线号80、81线间和线号90、91线间的电压应为DC24V（±10%），此时PLC上电源指示灯应亮绿色；
- 5) 检测司机室供电电源回路：将司机室电源断路器QFE合闸，并用万用表测驾配电箱端子排上的1和N1号端子间的电压应是AC220V（±10%）；
- 6) 检测散热风扇供电电源回路：将电控柜电源断路器QFF合闸，用万用表测线号20、51线间的电压应为AC220V（±10%），此时主控柜上的散热风扇应正常转动；
- 7) 检测起升主回路：将起升断路器QFH合闸，用万用表测线号U200、V200、W200两两线间的电压应为380V（±10%），此时起升变频器HINV上的电源指示灯亮红色，变频器处于上电状态；

8) 检测起升风机供电电源回路：将起升风机断路器 QFHF 合闸，用万用表测线号 UHF、VHF、WHF 两两线间的电压应为 380V（±10%），此时起升散热风机正常运行；

9) 检测回转涡流供电电源回路：将回转涡流电源断路器 QF30、QF31 合闸，用万用表测线号 364、363 线间的电压应为 DC24V（±10%），此时涡流控制模块 SW 上的电源指示灯亮绿色；

10) 检测回转变幅制动器供电电源回路：将回转变幅制动器电源断路器 QF32、QF33 合闸，用万用表测线号 396、399 线间的电压应为 DC24V（±10%）；

11) 检测回转变频器供电电源回路：将回转变频器断路器 QFS 合闸，用万用表测线号 U300、V300、W300 两两线间的电压应为 380V（±10%），此时回转变频器 SIN V 上的电源指示灯亮红色，变频器处于上电状态；

12) 检测变幅变频器供电电源回路：将变幅变频器断路器 QFV 合闸，用万用表测线号 U400、V400、W400 两两线间的电压应为 380V（±10%），此时回转变频器 VIN V 的电源指示灯亮红色，变频器处于上电状态；

13) 检测顶升主回路：将顶升电源断路器 QFP 合闸，用万用表测线号 U5、V5、W5 两两线间的电压应为 380V（±10%）。此时将联动台上的 SSP 选择开关旋转到顶升位置，接触器 KPP 吸合；

14) 检测急停断电：① 按下联动台上的急停按钮，总电源接触器 KM 释放，KM 后端的电路断电，此时即使再按下启动按钮，KM 也不能吸合。② 松开启动按钮后，释放急停按钮，KM 也不能吸合，只有再按下启动按钮后，KM 才能吸合上电；

15) 检测电笛：按下联动台上的启动按钮，电笛得电鸣叫，此时用万用表检测线号 788、789 线间的电压应为 DC24V（±10%）。

22.2.3 控制动作逻辑功能调试

在第二步通电调试完成后，才可以进行控制动作逻辑功能调试。具体如下：

1) 将所有限位开关置于正常工作状态，具体如表 4.22-1 所示：

表 4.22-1

| 名称 | 100%力矩 | 80%力矩 | 35%重量 | 75%重量 | 100%重量 |
|---------|--------|-------|-------|-------|--------|
| PLC 输入点 | X21 | X22 | X26 | X25 | X24 |
| 输入点状态 | ON | ON | ON | ON | ON |



| | | | | | | |
|---------|------|------|------|------|------|------|
| 指示灯状态 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 |
| | | | | | | |
| 名称 | 变幅外停 | 变幅外减 | 变幅内停 | 变幅内减 | 起升上停 | 起升上减 |
| PLC 输入点 | X27 | X30 | X31 | X32 | X33 | X34 |
| 输入点状态 | ON | ON | ON | ON | ON | ON |
| 指示灯状态 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 |
| | | | | | | |
| 名称 | 起升下停 | 起升下减 | 回转左停 | 回转右停 | 回转左减 | 回转右减 |
| PLC 输入点 | X35 | X36 | X37 | X40 | X46 | X47 |
| 输入点状态 | ON | ON | ON | ON | ON | ON |
| 指示灯状态 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 | 亮绿色 |

2) 起升控制动作逻辑功能调试, 起升输入控制动作逻辑见表 4.22-2, 起升输出控制动作逻辑见表 4.22-3。

表 4.22-2

| 名称 | 档位输入 | | | | | | 制动反馈 | 风机故障 | 变频故障 |
|------|------|----|----|----|----|----|------|------|------|
| 输入点 | X0 | X1 | X2 | X3 | X4 | X5 | X41 | X42 | X43 |
| 上升一档 | ON | \ | \ | \ | \ | \ | ON | ON | ON |
| 上升二档 | ON | \ | ON | \ | \ | \ | ON | ON | ON |
| 上升三档 | ON | \ | ON | ON | \ | \ | ON | ON | ON |
| 上升四档 | ON | \ | ON | ON | ON | \ | ON | ON | ON |
| 上升五档 | ON | \ | ON | ON | ON | ON | ON | ON | ON |
| 下降一档 | \ | ON | \ | \ | \ | \ | ON | ON | ON |
| 下降二档 | \ | ON | ON | \ | \ | \ | ON | ON | ON |
| 下降三档 | \ | ON | ON | ON | \ | \ | ON | ON | ON |
| 下降四档 | \ | ON | ON | ON | ON | \ | ON | ON | ON |
| 下降五档 | \ | ON | ON | ON | ON | ON | ON | ON | ON |

表 4.22-3

| 名称 | 上升 | 下降 | 多段速 1 | 多段速 2 | 多段速 3 | 起升制动 | 变频器 | 起升 |
|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|--------|----|
| 输出点 | Y20 | Y21 | Y22 | Y23 | Y24 | Y25 | 频率 | 电机 |
| 上升一档 | ON | \ | ON | \ | \ | ON | 10HZ | 运行 |
| 上升二档 | ON | \ | \ | ON | \ | ON | 25HZ | 运行 |
| 上升三档 | ON | \ | ON | ON | \ | ON | 50HZ | 运行 |
| 上升四档 | ON | \ | \ | \ | ON | ON | 75HZ | 运行 |
| 上升五档 | ON | \ | ON | \ | ON | ON | 100HZ | 运行 |
| 下降一档 | \ | ON | ON | \ | \ | ON | -10HZ | 运行 |
| 下降二档 | \ | ON | \ | ON | \ | ON | -25HZ | 运行 |
| 下降三档 | \ | ON | ON | ON | \ | ON | -50HZ | 运行 |
| 下降四档 | \ | ON | \ | \ | ON | ON | -75HZ | 运行 |
| 下降五档 | \ | ON | ON | \ | ON | ON | -100HZ | 运行 |

3) 回转控制动作逻辑功能调试，回转输入控制动作逻辑见表 4.22-4，回转输出控制动作逻辑见表 4.22-5。

表 4.22-4

| 名称 | 档位输入 | | | | |
|------|------|----|-----|-----|-----|
| 输入点 | X6 | X7 | X10 | X11 | X12 |
| 向左一档 | ON | \ | \ | \ | \ |
| 向左二档 | ON | \ | ON | \ | \ |
| 向左三档 | ON | \ | ON | ON | \ |
| 向左四档 | ON | \ | ON | ON | ON |
| 向右一档 | \ | ON | \ | \ | \ |
| 向右二档 | \ | ON | ON | \ | \ |
| 向右三档 | \ | ON | ON | ON | \ |
| 向右四档 | \ | ON | ON | ON | ON |

表 4.22-5

| 名称 | 向左 | 向右 | 多段速 1 | 多段速 2 | 多段速 3 | 回转制动 | 变频器 | 回转 |
|------|-----|-----|-------|-------|-------|------|-------|----|
| 输出点 | Y10 | Y11 | Y12 | Y13 | Y14 | Y15 | 频率 | 电机 |
| 向左一档 | ON | \ | ON | \ | \ | \ | 8HZ | 运行 |
| 向左二档 | ON | \ | \ | ON | \ | \ | 15HZ | 运行 |
| 向左三档 | ON | \ | ON | ON | \ | \ | 30HZ | 运行 |
| 向左四档 | ON | \ | \ | \ | ON | \ | 50HZ | 运行 |
| 向右一档 | \ | ON | ON | \ | \ | \ | -8HZ | 运行 |
| 向右二档 | \ | ON | \ | ON | \ | \ | -15HZ | 运行 |
| 向右三档 | \ | ON | ON | ON | \ | \ | -30HZ | 运行 |
| 向右四档 | \ | ON | \ | \ | ON | \ | -50HZ | 运行 |

4) 变幅控制动作逻辑功能调试, 变幅输入控制动作逻辑见表 4.22-6, 变幅输出控制动作逻辑见表 4.22-7。

表 4.22-6

| 名称 | 档位输入 | | | |
|------|------|-----|-----|-----|
| 输入点 | X13 | X14 | X15 | X16 |
| 向外一档 | ON | \ | \ | \ |
| 向外二档 | ON | \ | ON | \ |
| 向外三档 | ON | \ | ON | ON |
| 向内一档 | \ | ON | \ | \ |
| 向内二档 | \ | ON | ON | \ |
| 向内三档 | \ | ON | ON | ON |

表 4.22-7

| 名称 | 向外 | 向内 | 多段速 1 | 多段速 2 | 变频器频率 | 回转电机 |
|------|----|----|-------|-------|-------|------|
| 输出点 | Y2 | Y3 | Y4 | Y5 | | |
| 向外一档 | ON | \ | ON | \ | 8HZ | 运行 |
| 向外二档 | ON | \ | \ | ON | 25HZ | 运行 |

| | | | | | | |
|------|----|----|----|----|-------|----|
| 向外三档 | ON | \ | ON | ON | 50HZ | 运行 |
| 向内一档 | \ | ON | ON | \ | -8HZ | 运行 |
| 向内二档 | \ | ON | \ | ON | -25HZ | 运行 |
| 向内三档 | \ | ON | ON | ON | -50HZ | 运行 |

22.3 锁机事项

锁机分为主动锁机和被动锁机 2 种情况。主动锁机前，系统无任何提示，将直接进入锁机状态；被动锁机前，控制系统会出现提示。锁机前、后的提示及注意事项要求如下：

1) 被动锁机前提示如下：

- 右联动台“蜂鸣器”每隔 3s 响一次，持续 48 小时后，将被动锁机；
- PLC 右下方 GPS 灯红色闪亮，持续 500 小时后，将被动锁机；
- PLC 右下方 GPRS 灯红色闪亮，持续 120 小时后，将被动锁机；
- 若配有智能管家系统，则显示屏会出现“即将锁机”提示画面。

2) 主动锁车或被动锁机后，控制系统现象如下：

- 塔机仅具有单边动作，即吊钩只能进行下降、向内变幅、向左回转的运动；
- PLC 右下方 USER 灯常亮，红色表示主动锁机，绿色表示被动锁机；
- PLC 右下方 GPS 灯红色闪亮，表示 GPS 丢失，已被动锁车；
- PLC 右下方 GPRS 灯红色闪亮，表示 GPRS 丢失，已被动锁车；
- 若配有智能管家系统，则显示屏会出现“已经锁机，请联系客服中心”的提示画面。

3) 锁机注意事项：

- 出现即将锁车提醒或接到即将锁车通知，请停止动作，立即与客服中心联系；
- 锁车后，塔机只能进行单边动作，请停止使用塔机；
- 锁车后，吊钩需处于安全状态：收起至安全位置，且空钩。



警告 锁机后，吊钩必须处于安全状态，否则可能导致危险。

- 吊钩应处于安全位置，建议向上距大臂底部、向内距大臂根部均 3 米以内，确保大臂 360° 自由转动时，吊钩不会挂、碰现场任何物体；
- 吊钩必须保持空钩状态。

23 安全装置概述

23.1 前言

本部分描述对信号和塔机运行有作用的安全装置。它涵盖所有设备类型都通用的调节和维护设备。安全装置不同于作业设备。它们仅在例外情况下发挥作用，以避免发生因不正确的机动或操控错误而致的后果。

驾驶员在操作本电控系统时应熟悉系统提供的以下各种报警信号：

1) 超力矩信号

当起重力矩超过最大允许值时，电控系统会作如下反应：

- a. 联动台上的红色“100%力矩”报警灯闪烁；
- b. 联动台上的蜂鸣器发出连续的“嘀嘀嘀”报警声；
- c. 主钩的上升运动被禁止；
- d. 小车的向外运动被禁止；
- e. 主钩的下降运动无第四、五档；

解除方法：向内变幅。

2) 超重量信号

当起重量超过最大允许值时，电控系统会作如下反应：

- a. 联动台上的红色“100%重量”报警灯闪烁。
- b. 联动台上的蜂鸣器发出连续的“嘀嘀”报警声。
- c. 主钩的上升运动被禁止。
- d. 主钩的下降运动无第四、五档。
- e. 小车的向外运动只有第一档。

解除方法：起升下降操作，减轻吊重。

3) 力矩预警信号

当起重力矩超过最大允许值的 80% 时，电控系统会作如下反应：

- a. 联动台上的黄色“80%力矩”报警灯闪烁。
- b. 联动台上的蜂鸣器发出连续的“嘀”报警声。
- c. 小车的向外变幅只有第一档，如正在以第二、三档向外变幅会自动减至第一档。

4) 超 75% 重量换速信号

当起重量超过最大允许值的 75% 时，电控系统会作如下反应：

- a. 联动台上的黄色“超重换速”报警灯闪烁。



b. 联动台上的蜂鸣器发出连续的“嘀”报警声。

c. 升降操作时没有第四、五档，如正在以高速档升降运行中时，会自动减至第三档速度。

d. 向外变幅无三档。

5) 超 35% 重量换速信号

当起重量超过最大允许值的 35% 时，电控系统会作如下反应：

a. 联动台上的黄色“超重换速”报警灯闪烁。

b. 升降操作时没有第五档，如正在以第五档升降运行中时，会自动减至第四档速度。

6) 超高限位信号

当吊钩高度已达最大允许值时，电控系统会作如下反应：

吊钩的上升运动被禁止。

解除方法：起升下降操作。

7) 超高减速信号

当吊钩高度距超高限位只有几米远时，电控系统会作如下反应：

吊钩上升运动自动减速至第一档速度。

8) 超低限位信号(可选)

当吊钩下降高度已达最大允许值时，电控系统会作如下反应：

吊钩的下降运动被禁止。

解除方法：起升上升操作。

9) 超低减速信号(可选)

当吊钩高度距超低限位只有几米远时，电控系统会作如下反应：

吊钩下降运动自动减速至第一档速度。

10) 防冲顶警告信号（选配）

当吊钩将防冲顶吊环顶起时，电控系统会作如下反应：

a) 吊钩的上升、下降运动被禁止；

b) 防冲顶系统接收机上的蜂鸣器，发出连续“嘀嘀嘀”报警声。

解除方法：按住旁路，以一档速度下降运动，直至吊钩与防冲顶吊环分离后，可以正常速度下降。

11) 变幅外限位信号



当变幅小车运行到臂头时，电控系统会作如下反应：

变幅小车的向外运动被禁止，如正在向外变幅会突然停车。

解除方法：变幅向内操作。

12) 变幅外减速信号

当变幅小车向外运行到距臂头只有几米远时，电控系统会作如下反应：

变幅小车的向外运动只有第一档，如正在以二档向外变幅会自动减至第一档速度。

13) 变幅内限位信号

当变幅小车已开至臂根部时，电控系统会作如下反应：

变幅小车的向内运动被禁止，如正在向内变幅会突然停车。

解除方法：变幅向外操作。

14) 变幅内减速信号

当变幅小车内行到距臂根部只有几米远时，电控系统会作如下反应：

变幅小车的向内运动只有第一档，如正在以二档向内变幅会自动减至第一档速度。

15) 回转左限位信号

当吊臂向左回转超过一圈半时，电控系统会作如下反应：

吊臂的向左回转运动被禁止，如正在向左回转则回转电机自动失电。

解除方法：向右回转操作。

16) 回转左减速信号

当吊臂向左回转快超过一圈半时，电控系统会作如下反应：

吊臂的向左回转运动没有高速，如正以高速向左回转会自动减至最低速。

17) 回转右限位信号

当吊臂向右回转超过一圈半时，电控系统会作如下反应：

吊臂的右回转运动被禁止，如正在向右回转则回转电机自动失电。

解除方法：向左回转操作。

18) 回转右减速信号

当吊臂向右回转快超过一圈半时，电控系统会作如下反应：

吊臂的向右回转运动没有高速，如正以高速向右回转会自动减至最低速。

19) 向前行走减速停止限位信号(选配)

当塔机向前行走走到距轨道尽头只有几米远时，会触发减速停止限位，电控系统会作如下反应：

塔机向前行走经几秒减速后停止。

20) 向前行走紧急停止限位信号(选配)

当塔机向前行走走到距轨道尽头时，会触发紧急停止限位，电控系统会作如下反应：

立即切断行走总电源，塔机立即停止向前行走。

解除方法：向后行走操作。

21) 向后行走减速停止限位信号(选配)

当塔机向后行走走到距轨道尽头只有几米远时，会触发减速停止限位，电控系统会作如下反应：

塔机向后行走经几秒减速后停止。

22) 向后行走紧急停止限位信号(选配)

当塔机向后行走走到距轨道尽头时，会触发紧急停止限位，电控系统会作如下反应：

立即切断行走总电源，塔机立即停止向后行走。

解除方法：向前行走操作。

23) 过欠压保护信号

当供电电压大于 110%额定电压或低于 85%额定电压时，电控系统会切断主电源，塔机停止工作。

如果长期过欠压，请不要启动和工作以免损坏电机和电器件。

注意

1) 塔机驾驶员在每次对塔机进行有载操作工作之前都必须检查行程限位器的功能。

2) 在解除力矩、载荷或速度紧急行程缓冲的情况下，在塔机再次使用前技术人员必须重新对安全装置进行检查。

23.2 调节规程

应当按以下次序调节各类安全设备：

- 1) 力矩限制器的调节；
- 2) 起重量限制器的调节；
- 3) 行程限位器的空载状态调节。

23.3 预防性维护

检查：

- 1) 安全设备的一般状态：

无裂纹、锈蚀和变形，

无径向偏差，无磨损。

2) 安全设备的正确功能性

另外还需检查传感器及其连接的状况：

3) 清洁度，

4) 盖子和填料压盖很好拧紧（无受潮迹象）。

23.4 力矩限制器

23.4.1 概述

1) 塔机是按恒定的最大载荷力矩设计计算，使用中不能超过最大载荷力矩，力矩限制器的用途就是检测额定载荷的起升和向前变幅，防止超力矩到达倾翻区发生事故而设定。

2) 力矩限制器的主要结构如下图所示。

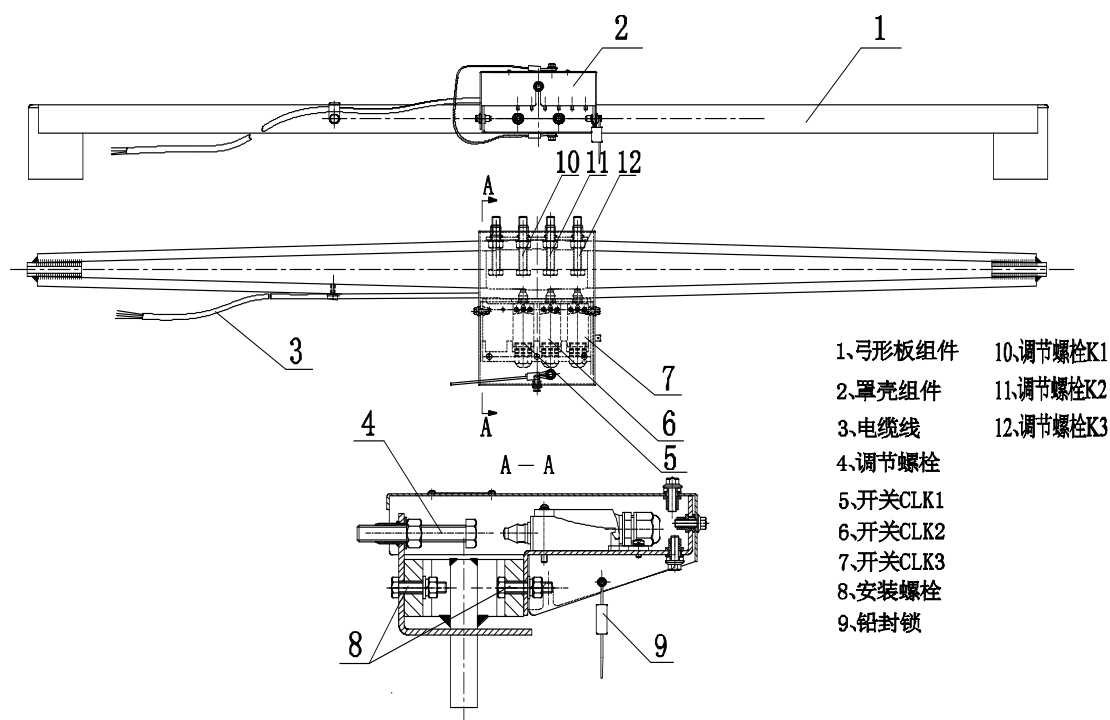


图 4.23-1

工作原理：

该装置安装在塔顶靠平衡臂一侧，它由一对弓形板，三个微动开关及安装底座，调节螺栓，外罩等组成。当有载荷时，在载荷力矩的作用下，弓形板弯曲变形（弓形板距离变小），当载荷超过规定值时，其中一弓形板上的调节螺栓压下固定在另一弓形板上的开关触头，使开关动作切断其控制电路，机构停止运行，达到保护目的。



力矩限制器的调整:调整力矩限制器之前, 必须首先确认本塔机的额定力矩之后, 再查找对应的数据进行调试。

本机装有力矩限制器保护装置, 当力矩达到额定值的 80% 时, 司机室内的预报警灯亮, 当超过 100% 但小于 110% 额定值时, 起升向上断电, 小车向外变幅断电, 同时发出超载报警声。

23.4.2 力矩限制器的调整 (钢丝绳四倍率)

1) 定码变幅调整

a. 定码变幅报警调整

表 4.23-1

| 力矩限制器调整 | | | | | | | 力矩限制器反馈 | | | | |
|------------|------------|--|--------------------------|--|---------------------------|---|----------|------------|------------|------------|------------|
| 调节螺杆 | K1 | | K2 | | K3 | √ | | | | | |
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 起点 R ₀ (m) | | 反馈点 R ₁ (m) | | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 8 | | 5 | | 14.3~15.2 | | | | √ | √ | √ |
| 55 | 8 | | 5 | | 15.1~16.1 | | | | √ | √ | √ |
| 50 | 8 | | 5 | | 15.5~16.6 | | | | √ | √ | √ |
| 45 | 8 | | 5 | | 15.3~16.4 | | | | √ | √ | √ |
| 40 | 8 | | 5 | | 15.4~16.5 | | | | √ | √ | √ |
| 35 | 8 | | 5 | | 15.2~16.2 | | | | √ | √ | √ |
| 30 | 8 | | 5 | | 15.1~16.1 | | | | √ | √ | √ |



上述各项重复测试 3 次, 要求每次均能满足要求。调整时起重小车以平稳速度运行。

b. 定码变幅预警调整

表 4.23-2

| 力矩限制器调整 | 力矩限制器反馈 |
|---------|---------|
|---------|---------|



| 调节螺杆 | K1 | | K2 | √ | K3 | | | | | | |
|------------|------------|--|--------------------------|---|---------------------------|--|----------|------------|------------|------------|------------|
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 起点 R ₀ (m) | | 反馈点 R ₁ (m) | | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 8 | | 5 | | 10.9~12.2 | | √ | √ | | | |
| 55 | 8 | | 5 | | 11.5~13.0 | | √ | √ | | | |
| 50 | 8 | | 5 | | 11.8~13.3 | | √ | √ | | | |
| 45 | 8 | | 5 | | 11.7~13.1 | | √ | √ | | | |
| 40 | 8 | | 5 | | 11.8~13.2 | | √ | √ | | | |
| 35 | 8 | | 5 | | 11.6~13.1 | | √ | √ | | | |
| 30 | 8 | | 5 | | 11.5~12.9 | | √ | √ | | | |

2) 定幅变码调整

a. 定幅变码极值调整

表 4.23-3

| 力矩限制器调整 | | | | | | | 力矩限制器反馈 | | | | |
|------------|------------|--|---------------------------|--|----|--|----------|------------|------------|------------|------------|
| 调节螺杆 | K1 | | K2 | | K3 | | | | | | |
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 反馈点 R ₁ (m) | | | | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 1.22 | | 60 | | | | | | | | |
| 55 | 1.52 | | 55 | | | | | | | | |
| 50 | 1.82 | | 50 | | | | | | | | |
| 45 | 2.07 | | 45 | | | | | | | | |
| 40 | 2.42 | | 40 | | | | | | | | |
| 35 | 2.82 | | 35 | | | | | | | | |
| 30 | 3.40 | | 30 | | | | | | | | |

b. 定幅变码报警调整

表 4.23-4

| 力矩限制器调整 | 力矩限制器反馈 |
|---------|---------|
|---------|---------|

| 调节螺杆 | K1 | √ | K2 | | K3 | | | | | | |
|------------|------------|---|-------------|--|---------------------------|--|----------|------------|------------|------------|------------|
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 加载 T(kg) | | 反馈点 R ₁ (m) | | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 1.22 | | 61~122 | | 60 | | | | √ | √ | |
| 55 | 1.52 | | 76~152 | | 55 | | | | √ | √ | |
| 50 | 1.82 | | 91~182 | | 50 | | | | √ | √ | |
| 45 | 2.07 | | 103~206 | | 45 | | | | √ | √ | |
| 40 | 2.42 | | 121~242 | | 40 | | | | √ | √ | |
| 35 | 2.82 | | 141~282 | | 35 | | | | √ | √ | |
| 30 | 3.40 | | 170~340 | | 30 | | | | √ | √ | |

⚠ 注意

上述各项重复测试 3 次，要求每次均能满足要求。

3) 校核

按定码变幅和定幅变码方式分别进行校核，各重复三次（不再调节螺杆）。

a. 定码变幅 — 预警校核

表 4.23-5

| 力矩限制器调整 | | | | | | | 力矩限制器反馈 | | | | |
|------------|------------|--|--------------------------|--|---------------------------|--|----------|------------|------------|------------|------------|
| 调节螺杆 | K1 | | K2 | | K3 | | | | | | |
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 起点 R ₀ (m) | | 反馈点 R ₁ (m) | | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 4 | | 15 | | 20.0~22.5 | | √ | √ | | | |
| 55 | 4 | | 15 | | 21.2~23.9 | | √ | √ | | | |
| 50 | 4 | | 15 | | 21.8~24.6 | | √ | √ | | | |
| 45 | 4 | | 15 | | 21.7~24.4 | | √ | √ | | | |
| 40 | 4 | | 15 | | 21.7~24.4 | | √ | √ | | | |
| 35 | 4 | | 15 | | 21.4~24.0 | | √ | √ | | | |
| 30 | 4 | | 15 | | 21.3~23.9 | | √ | √ | | | |

b. 定码变幅 — 报警校核

表 4.23-6



| 力矩限制器调整 | | | | | | 力矩限制器反馈 | | | | |
|------------|------------|--|--------------------------|--|---------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 调节螺杆 | K1 | | K2 | | K3 | | | | | |
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 起点 R ₀ (m) | | 反馈点 R ₁ (m) | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 4 | | 20 | | 26.2~28.0 | | | √ | √ | √ |
| 55 | 4 | | 20 | | 27.8~29.7 | | | √ | √ | √ |
| 50 | 4 | | 20 | | 28.7~30.6 | | | √ | √ | √ |
| 45 | 4 | | 20 | | 28.4~30.3 | | | √ | √ | √ |
| 40 | 4 | | 20 | | 28.4~30.3 | | | √ | √ | √ |
| 35 | 4 | | 20 | | 28.0~29.9 | | | √ | √ | √ |
| 30 | 4 | | 20 | | 27.9~29.8 | | | √ | √ | √ |

c. 定幅变码 — 报警校核

| 力矩限制器调整 | | | | | | 力矩限制器反馈 | | | | |
|------------|------------|--|-------------|--|---------------------------|----------|------------|------------|------------|------------|
| 调节螺杆 | K1 | | K2 | | K3 | | | | | |
| 臂长 R(m) | 吊重 W(t) | | 加载 T(kg) | | 反馈点 R ₁ (m) | 降速 变幅 | 黄灯与 预警声 | 红灯与 预警声 | 起升向 上断电 | 变幅向 外断电 |
| 60 | 4 | | 200~400 | | 25.0 | | | √ | √ | |
| 55 | 4 | | 200~400 | | 26.5 | | | √ | √ | |
| 50 | 4 | | 200~400 | | 27.3 | | | √ | √ | |
| 45 | 4 | | 200~400 | | 27.1 | | | √ | √ | |
| 40 | 4 | | 200~400 | | 27.1 | | | √ | √ | |
| 35 | 4 | | 200~400 | | 26.7 | | | √ | √ | |
| 30 | 4 | | 200~400 | | 26.6 | | | √ | √ | |

**注意**

上述各项重复测试 3 次，要求每次均能满足要求。

23.5 起重量限制器

23.5.1 概述

起重量限制器调整（结构调整方法见外购件 BWL-6t-φ340 起重量限制器说明书，此塔机只使用四个微动开关中的二个，安装时控制线入口应向下）。调整时吊钩采用四倍率滑

轮组。

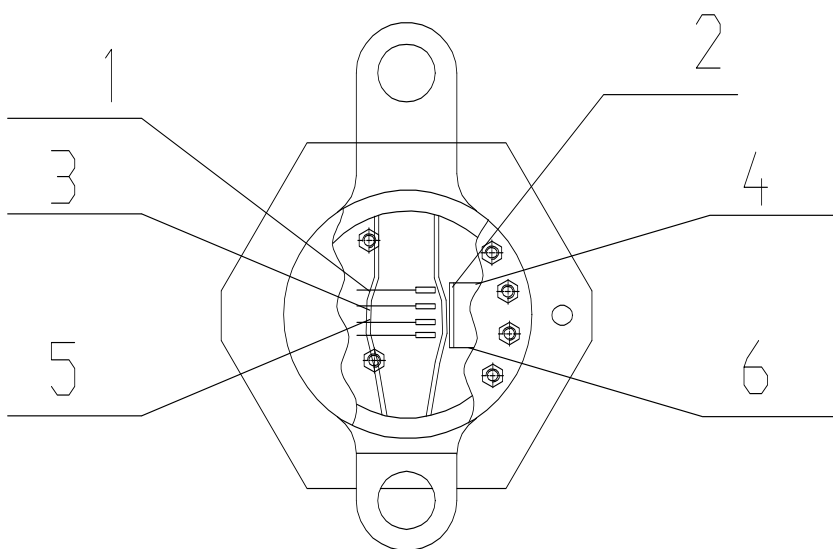


图 4.23-2

| 图 例 | | | |
|-----|--------|---|------|
| 1 | 螺钉调整装置 | 2 | 微动开关 |
| 3 | 螺钉调整装置 | 4 | 微动开关 |
| 5 | 螺钉调整装置 | 6 | 微动开关 |

起升钢丝绳经过测力环滑轮时，由于载荷的作用，钢丝绳产生张力，张力传到与滑轮连接的测力环上，该测力环随着负载的变化而发生变形，使固定于环内的金属板条亦发生变形(原理同力矩限制器)，其上装有微动开关及可调螺栓，根据载荷的要求，经适当调整后，压开微动开关起到控制电路的作用。

23.5.2 调节



调整起重量限制器之前，必须首先确认本塔机的额定吊重量后，再查找对应的数据进行调试。否则将造成塔机超载现象，进一步会导致塔机结构件损伤，造成倒塔及人员伤亡。

1) 高速档调整（幅度不能大于 10m）：

a.吊重 3950kg，吊钩以一、二、三档速度各升降一次，不允许任何一档产生不能升降现象。

b.再加吊重 10kg，同时调整螺钉 1，以高速三档起升，若能起升，升高约 10m 高度后再下降放至地面。



c.再加吊重 10kg，以高速三档起升，若能起升，升高约 10m 高度后再下降放至地面。

d.重复（c）的全部动作，直至高速档不能起升自动换为低速档时，记录下所吊重物 Q 高，Q 高应在 4000~4200kg 之间，接近小值较为理想。

e.去掉重物，重复（d）动作二次（但不得调动调整螺钉 1），三次所得 Q 高应基本一致。

2）低速档断电调整（幅度不能大于 10m）：

a.吊重 7900kg，吊钩以低速一、二档升降一次，不允许产生不能升降现象，操作高档时应不能起升。

b.再加吊重 20kg，同时调整螺钉 3，以低速档起升，若能起升，升高约 10m 高度后再下降放至地面。

c.再加吊重 20kg，以低速档起升，若能起升，升高约 10m 高度后再下降放至地面。

d.重复（c）的全部动作，直至亮灯报警断电时，记录下此时的起重量 Q 断，Q 断应在 8000~8400kg 之间，接近小值较为理想。

e.去掉若干重物，直至报警解除，再重复（d）动作二次（但不得调动调整螺钉 3），三次所得 Q 断应基本一致。

23.6 起升限位器

23.6.1 概述

在塔身高度到达预定高度后，调整必须在空载下进行，控制起升或下降，进行调整，并且用手动操纵触点 1WK 或 4WK，以便确定切断控制运动的是哪一个（注：改变塔机高度或倍率时，均应调整上升限位器、上减速限位器及下降限位器）。

23.6.2 调节

调整起升上限位 SHUL

双绳或四绳起升吊钩，直至小车与吊钩滑轮组仅相距 4m（2 倍率）或 2m（四倍率）距离，用相应的调整螺丝旋动凸块（4T），检查起升控制，直至其压下相应的触点 4WK，起升停止（见图 4.23-3）。

重复 3 次，均应满足以上要求。

调整起升下限位 SHDL

双绳或四绳起升吊钩，直至吊钩与地面仅相距 1m 距离或卷筒上还剩 3 圈钢丝绳时，用相应的调整螺丝旋动凸块（1T），检查起升控制，直至其压下相应的触点 1WK，起升停止（见图 4.23-3）。

重复 3 次，均应满足以上要求。

调整起升上减速限位 SHUC

起升吊钩直至小车与吊钩滑轮组相距 10m（2 倍率）或 5m（四倍率）距离，用相应的调整螺丝旋动凸块(3T)，检查起升控制，直至其压下相应的触点 3WK，起升上升减速运行（见图 4.23-3）。

重复 3 次，均应满足以上要求。

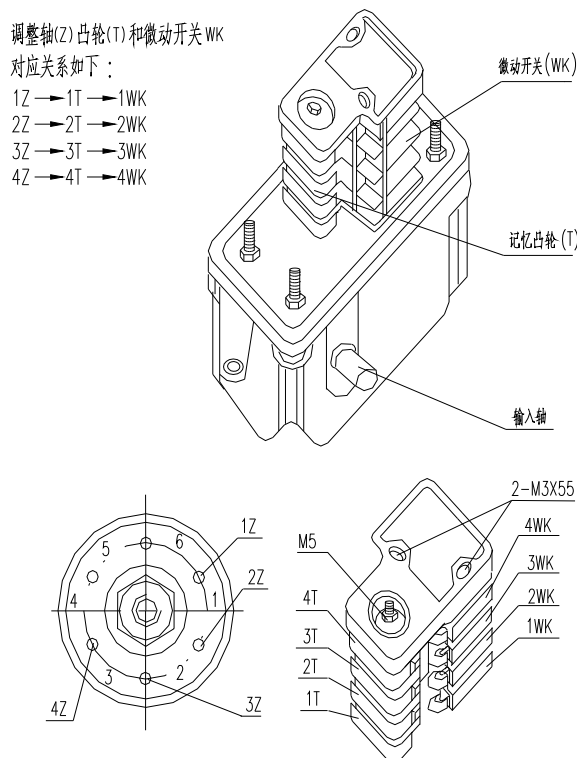


图 4.23-3 起升限位器图

23.7 回转限位器

23.7.1 概述

用途：该装置用于防止电缆缠绕及损坏。回转限位器允许最大回转圈数为 3 圈。

工作原理：回转限位器带有由小齿轮驱动的减速装置，小齿轮直接与回转齿圈啮合，当塔机回转时，限位器减速装置带动凸块 4T、1T 旋转，凸块又控制微动开关 4WK、1WK，这样通过调整即可在适当位置使回转停止运行(见图 4.23-4)。

23.7.2 调节

在空载下进行调整，控制做回转或右回转，调整触点(4Z)，确定切断回转运动的是哪



一个。

调整右回转限位器 SSR：旋转臂架使电缆不致缠绕，向右回转一圈半，然后调整凸块(4T)检查其动作，直至其压下相应的触点(4WK)。

重复 3 次，均应满足以上要求。

调整左回转限位器 SSL：向相反的方向转 3 圈，调整凸块(1T)直至其压下触点(1WK)。

重复 3 次，均应满足以上要求。

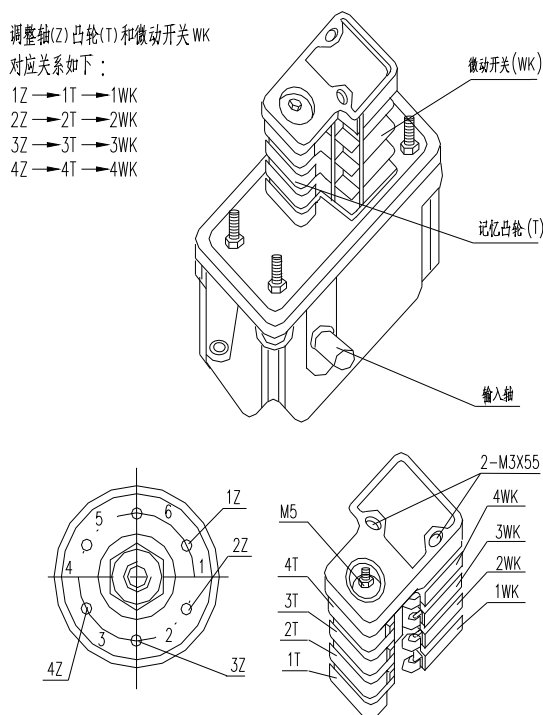


图 4.23-4 回转限位器图

23.8 变幅限位器

23.8.1 概述

用途：变幅限位器用途在于防止可能出现的操作失误，使小车距离臂端或臂架根部有一定的安全距离运行。

工作原理：变幅限位器带有由小齿轮驱动的减速装置，通过一个小齿轮与固定于卷筒上的齿圈啮合，减速装置带动凸块旋转，凸块控制微动开关，这样通过调整即可在适当位置使变幅减速或停止运行(见图 4.23-5)。

23.8.2 调节

调整向外变幅减速限位器 SVFC 开至距臂尖缓冲器 1.5m 处，转动凸块(3T)直至其压下相应的触点。

重复 3 次，均应满足以上要求。

调整向外变幅限位器 SVFL 开至距臂尖缓冲器 20cm 处，转动凸块(4T)直至其压下相应的触点。

重复 3 次，均应满足以上要求。

调整向内变幅减速限位器 SVBC 和向内变幅限位器 SVBL，如上所述调整，将小车开至臂根，转动凸块(2T)直至其压下相应的触点(2WK)，接着调整限位凸块(1T)，使其压下触点(1WK)。重复 3 次，均应满足以上要求。

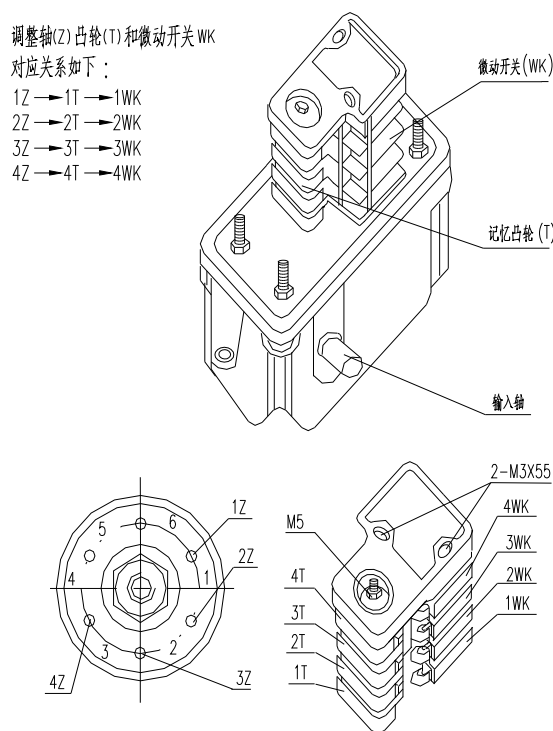


图 4.23-5 变幅限位器图

24 顶升

24.1 顶升前的准备工作

按液压泵站要求给其油箱加油，顶升横梁防脱装置的销轴退出踏步的圆孔；

清理好各个塔身节，在塔身节连接套内涂上黄油，将待顶升加高用的标准节在顶升位置时的起重臂下排成一排，这样能使塔机在整个顶升加节过程中不用回转机构，能使顶升加节过程所用时间最短；

放松电缆长度略大于总的顶升高度，并紧固好电缆；

将起重臂旋转至爬升架前方，平衡臂处于爬升架的后方（顶升油缸必须位于平衡臂下



方)；

爬升架平台上准备好塔身高强度螺栓；

检查、调试并确认顶升机构工作正确、可靠，保证爬升架能按塔机爬升规定的程序上升、下降、可靠停止；运行过程中应平稳，无爬行、振动现象；

检查爬升架支承系统，确保各部分运动灵活，承重可靠；

液压顶升机构应保证安全，溢流阀的调整压力不得大于系统额定工作压力的 110%。

24.2 顶升时的配平

24.2.1 概述

为了保证顶升安全，塔机在顶升之前必须进行配平，配平的主要方法为：在一定幅度上悬吊一重物，通过小车的位置移动最终实现塔机的配平。配平时通过检验下支座支腿与塔身主弦杆是否在一条垂直线上，并观察爬升架导轮与塔身主弦杆间隙是否基本相同来检查塔机是否平衡。略微调整载重小车的配平位置，直至平衡。记录实际配平位置，以后顶升或降节时使用。



必须遵守顶升要求的所有顶升预防操作以及特殊规定。

24.2.2 理论配平数据



必须使得塔机上部重心落在顶升油缸梁的位置上，方能进行塔机的顶升工作，否则可能会导致塔机倾覆，造成人身伤害安全事故！

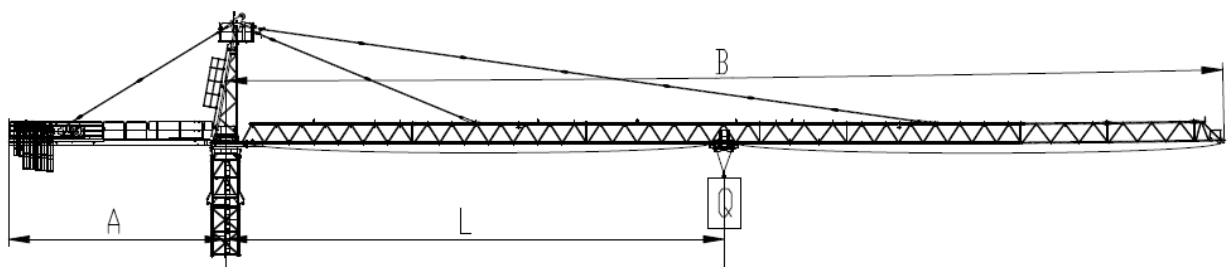


图 4.24-1

表 4.24-1

| 起重臂长 B(m) | 平衡臂长 A(m) | 平衡重 G(t) | 吊载重量 Q(t) 标准节数量 | 配平距离 L(m) |
|--------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|
| 30 | 12.50 | 8.14 | 2 节 | 26.04 |

| 起重臂长 B(m) | 平衡臂长 A(m) | 平衡重 G(t) | 吊载重量 Q(t) 标准节数量 | 配平距离 L(m) |
|--------------|--------------|-------------|--------------------|--------------|
| 35 | 12.50 | 8.75 | 2 节 | 24.64 |
| 40 | 12.50 | 10.87 | 1 节 | 34.15 |
| 45 | 12.50 | 11.82 | 1 节 | 28.11 |
| 50 | 12.50 | 12.99 | 1 节 | 28.81 |
| 55 | 12.50 | 14.55 | 1 节 | 28.69 |
| 60 | 12.50 | 15.72 | 1 节 | 28.09 |

注意

上表中的数据为理论配平尺寸，实际配平时以观察下支座支腿与塔身主弦杆在一条垂直线上，并观察爬升架 8 个导轮与塔身主弦杆间隙基本相同为准，否则可能造成配平错误，导致顶升倾覆安全事故。

危险

在顶升过程中禁止：

- 1) 回转起重臂；
- 2) 移动小车；
- 3) 提升重物（上升及下降）。

否则将会造成产品损坏及人身伤害安全事故！

24.2.3 一般说明

顶升装置（油缸和爬升架）要达到良好工作状态，起升起重机部件的重心必须在油缸轴上。并在进行平衡操作前，确认引进平台上放置着一个标节。顶升装置的平衡有两阶段：

理论上，通过在给定幅度下的吊挂载荷；

实际中，通过调整小车在起重臂上的位置。

24.2.4 配平起重机

1) 准备

检查确认引进平台上放置着一个标节。检查确认爬升架由销轴固定到特殊节上。将变幅小车（有/无载荷须根据要求）移到理论上的平衡距离。

取下最后一节标节与特殊节之间的螺栓。

2) 配平

注意

只有在特殊节支脚（1）被顶起离开塔身连接套时方可进行配平微调。

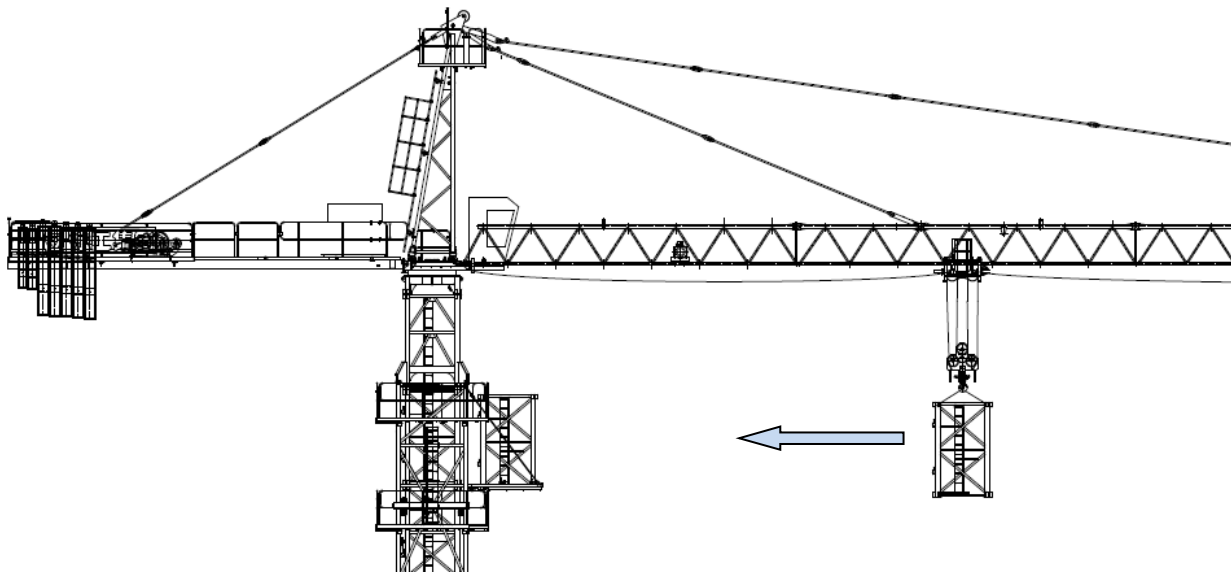


图 4.24-2

塔机配平前，必须先将载重小车运行到配平参考位置，并吊起一节标准节（顶升时必须根据实际情况的需要调整），然后拆除特殊节四个支腿与标准节的连接螺栓；

将液压顶升系统操纵杆推至“顶升”方向，使爬升架顶升至特殊节支腿刚刚脱离塔身节的主弦杆的位置

通过检验特殊节支腿与塔身主弦杆是否在一条垂直线上，并观察爬升架 8 个导轮与塔身主弦杆间隙是否基本相同来检查塔机是否平衡。略微调整载重小车的配平位置，直至平衡。必须使得塔机上部重心落在顶升油缸梁的位置上；

记录下载重小车的配平位置。但要注意该位置随起重臂长度不同而改变；

操纵液压系统使爬升架下降，连接好特殊节塔身节间的连接螺栓。

24.3 顶升作业

24.3.1 顶升作业顺序

顶升作业顺序包括了一连串将重复数次的操作：

在地面将四个引进轮（1）安装固定在待吊标节下部横腹杆的四个角上（引进轮的安装位置参考下图），然后吊起标节并安放在引进平台上；

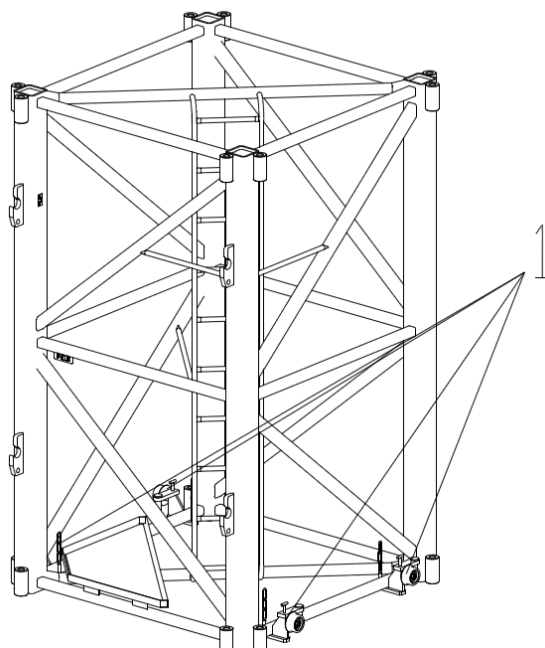


图 4.24-3

再吊一节标准节，将载重小车开至顶升平衡位置；

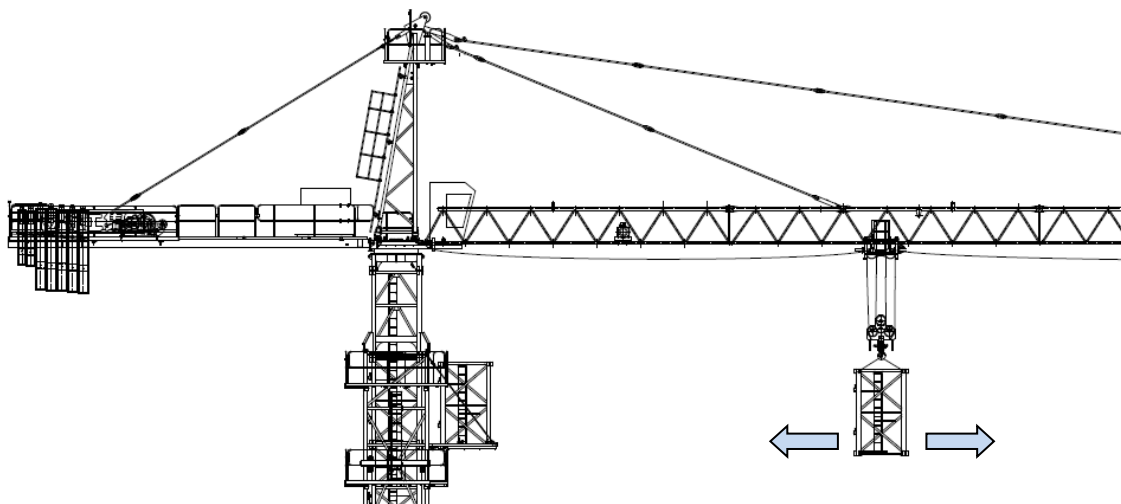


图 4.24-4

使用回转机构上的回转制动器，将塔机上部机构处于制动状态，卸下塔身顶部与特殊节连接的 8 个高强度螺栓（3、4、5）；

开动液压顶升系统，使油缸活塞杆伸出，将顶升横梁两端的销轴（2）落入距顶升横梁最近的塔身节踏步（A）的圆弧槽内，插入防脱销【防脱销的使用详见 23.4《防脱销的使用》】（要设专人负责观察顶升横梁两端销轴都必须落入踏步圆弧槽内），确认无误后继续顶升，将爬升架及以上部分顶起 10~50mm 时停止，检查顶升横梁等爬升架传力部件是否有异响、变形，油缸活塞杆是否有自动回缩等异常现象，确认正常后，继续顶升；

顶升略超过半个塔身节高度并使爬升架上的活动爬爪（8）滑过一对踏步并自动复位后，

停止顶升，并回缩油缸；确认两个活动爬爪（8）全部准确地压在踏步（C）顶端的平面上并承受住爬升架及其以上部分的重量，且无局部变形、异响等异常情况；

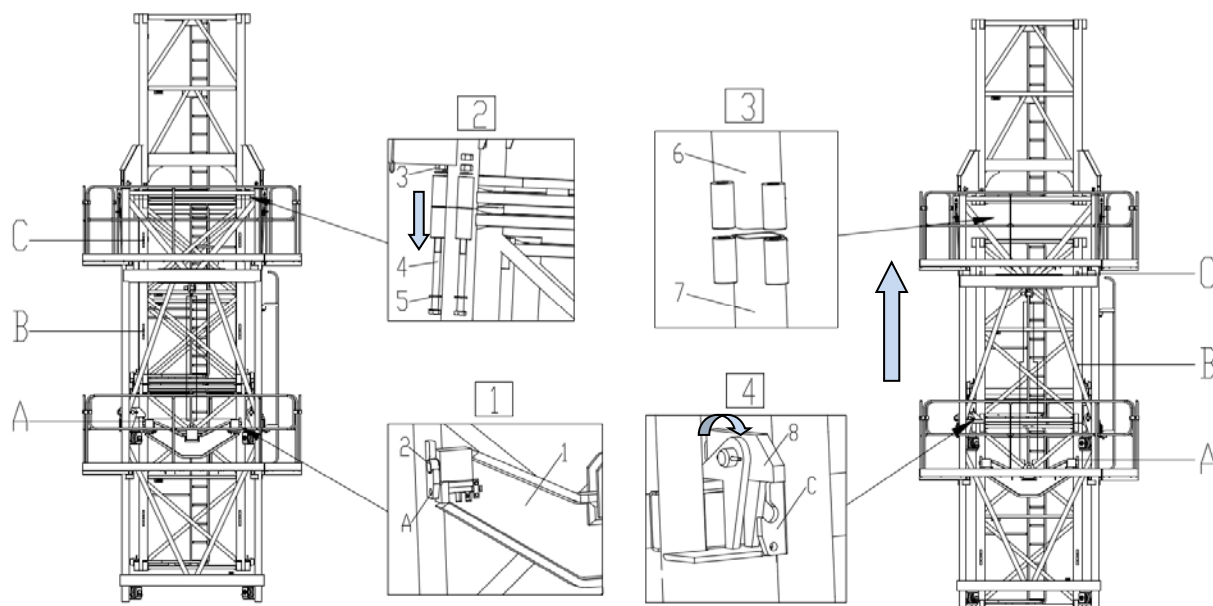


图 4.24-5

将顶升横梁防脱销收回，将油缸活塞全部缩回，提起顶升横梁，重新使顶升横梁顶在向上一对踏步的圆弧槽内，防脱销插入，再次伸出油缸，将塔机上部结构再顶起略超过半个塔身节高度，此时塔身上方恰好又能装入一个塔身节的空间，将爬升架引进平台（2）上的标准节（1）拉进至塔身正上方，稍微缩回油缸，将新引进的标准节落在塔身顶部并对正，拆下引进轮。用 8 件高强度螺栓（每根高强度螺栓必须有两个螺母）将上、下标准节连接牢靠（预紧力矩 1600N·m）；

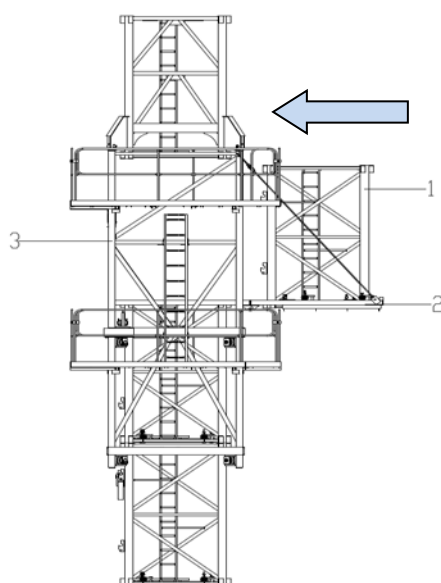


图 4.24-6



销轴及防脱销收回后，继续缩回油缸，将特殊节落在新的塔身顶部上，并对正，用 8 件高强度螺栓将下支座与塔身连接牢靠（每根高强度螺栓必须有两个螺母），即完成一节标准节的加节工作。

24.3.2 顶升作业注意事项

塔机最高处风速大于 12m/s 时，不得进行顶升作业；

塔机的爬升机构，其爬升作业时应确保爬升架上支承在塔身上的受力部位与塔身顶升支承部位应可靠定位和结合。并及时查看顶升支承部位焊缝情况，若有异常情况应排除后才能继续进行爬升作业；

顶升过程中必须保证起重臂与引入标准节方向一致，并利用回转机构制动器将起重臂制动住，载重小车必须停靠在顶升配平位置；

若要连续加高几节标准节，则每加完一节后，用塔机自身起吊下一节标准节前，塔身 4 个主弦杆和特殊节必须有 12 个的螺栓连接，唯有在这种情况下，允许这 12 根螺栓每根只用一个螺母；

所加标准节上的踏步，必须与已有塔身节对正；

在特殊节与塔身没有用螺栓连接好之前，严禁起重臂回转、载重小车变幅和吊装作业；

在顶升过程中，若液压顶升系统出现异常，应立即停止顶升，收回油缸，将下支座落在塔身顶部，并用 12 件高强度螺栓将特殊节与塔身连接牢靠后，再排除液压系统的故障；

塔机加节达到所需工作高度（但不超过独立高度）后，应旋转起重臂至不同的角度，检查塔身各接头处、基础支脚处螺栓的拧紧问题（哪一根主弦杆位于平衡臂正下方时就把这根主弦杆从下到上的所有螺母拧紧，上述连接处均为双螺母防松）。

24.4 防脱销装置的使用方法

防脱装置由两部分组成，一是顶升横梁上的插销，二是标准节踏步的防脱插销孔，其使用方法如下：

1) 塔机开始顶升加节或降塔减节时，顶升横梁的销轴搁置在标准节的圆弧槽内，须将顶升横梁的防脱销插入标准节的防脱销孔内，且固定在前槽内。

2) 在完成一个顶升步骤、顶升横梁要脱离标准节踏步时，须先将防脱销轴退出标准节防脱销孔，固定在后槽内。



防脱销轴未退出标准节防脱销孔，启动顶升机构强行使顶升横梁脱离标准节踏步会

损坏防脱销轴。

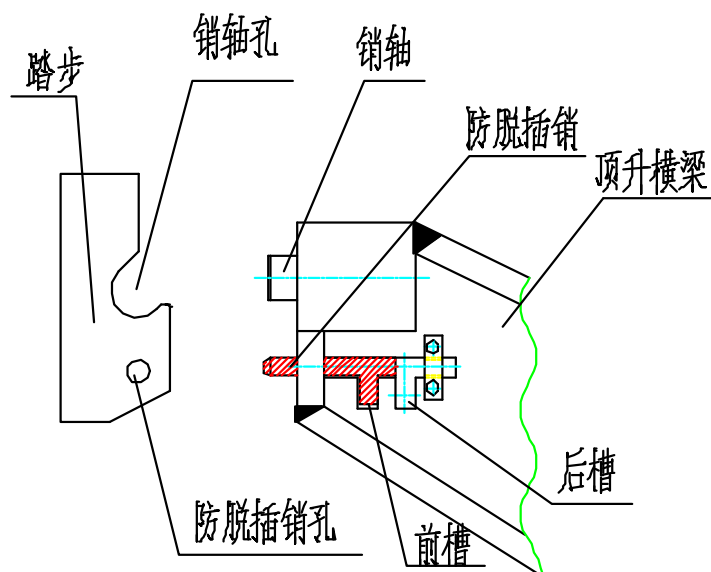


图 4.24-7

如此循环，将标节按照塔身高度陆续引进并按固定

25 拆卸塔机

25.1 一般注意事项

所有关于架置与顶升的专门说明对于拆卸与顶升下降操作亦有效。通过辅助起升设备进行拆卸的最后一部分操作。确认辅助起升设备的载荷能力足够。

拆塔是一项技术性很强的的工作，尤其是标准节、平衡臂、起重臂的拆卸。如稍有疏忽，就会导致机毁人亡、因此，用户在拆卸这些部件时，需严格按照本说明书的规定操作。上塔工作人员，必须是经过培训并拿到证书的人员。

注意

顶升下降及拆卸作业时，风速限制为 12m/s。禁止从吊起的载荷下方通过，禁止将人员挂在载荷上运输，进行拆卸操作时，强制使用安全吊带。

25.2 拆卸前的准备

- 1) 由于拆卸塔机时，建筑物已建完，工作场地受限制，应注意工作程序和吊装堆放位置，保证没有障碍物影响拆塔操作，不可马虎大意，否则容易发生人身安全事故。
- 2) 拆塔过程中，塔机应处于平衡状态。
- 3) 禁止在拆卸时起升吊钩进行任何起升或者下降操作。
- 4) 拆卸过程中，禁止塔身上部进行回转操作。
- 5) 拆卸进行前，应将起重臂回转至爬升架引进标准节一侧。



6) 塔机拆塔之前, 顶升机构由于长期停止使用, 应对顶升机构进行保养和试运转, 在试运转过程中, 应有目的地对限位器, 回转机构的制动器等进行可靠性检查;

7) 对于拆卸的部件, 如起重臂、平衡臂等必须遵守规章, 以防止当拆卸某一部件时, 其余部分有失去平衡的危险。

8) 在拆塔过程中, 吊运钢丝绳及吊带的选择要合理, 物件捆绑必须牢固。

9) 塔机拆卸对顶升机构来说是重载连续作业, 所以应对顶升机构的主要受力件经常检查;

10) 顶升机构工作时, 所有操作人员应集中精力观察各相对运动件的相对位置是否正常(如滚轮与主弦杆之间, 爬升架与塔身之间), 是否有阻碍爬升架运动(特别是下降运动时)的物件;

11) 顶升系统的检查与测试:

a. 检查液压系统各部件是否完好、有无漏、渗油现象。顶升油缸运动是否顺畅、到位。

b. 检查顶升油箱油位计显示油量在油缸完全收回时是否在 1/3 到 2/3 刻度之间, 如果油量减少应及时补油。

c. 操作顶升控制手柄进行试顶升动作, 当液压系统压力到达溢流阀设定的压力后保持 10 秒, 如果压力一直保持不变, 则顶升系统可进行顶升加节操作。

25.3 拆卸程序

将塔机旋转至拆卸区域, 保证该区域无影响拆卸作业的任何障碍。按下述顺序, 进行塔机拆卸。其步骤与立塔组装的步骤相反。拆塔具体程序如下:

1) 降塔身标准节(如有附着装置, 相应地也拆卸);

2) 拆下平衡臂配重(留 2 块 2.73t 的配重);

3) 起重臂的拆卸;

4) 拆卸留下的两块 2.73t 的配重;

5) 平衡臂的拆卸;

6) 拆卸塔顶;

7) 拆卸回转总成

8) 拆卸爬升架及塔身。

注意

以上部件的拆卸方法与安装方法相反, 严格按照以上几点来执行塔机的拆卸工作,

否则将会造成机毁人亡的严重后果！

25.4 降塔

1) 将起重臂回转到引进方向（爬升架中有开口的一侧），使回转制动器处于制动状态，载重小车停在配平位置（与立塔顶升加节时载重小车的配平位置一致）；

2) 拆掉最上面塔身标准节与特殊节的连接螺栓，稍稍向上顶升，将引进轮按规定方向放至到标准节下方，并保证安全可靠；然后拆掉最上面的塔身标准节与下一节标准节的连接螺栓；

3) 伸长顶升油缸，将顶升横梁顶在从上往下数第三个踏步的圆弧槽内，插好防脱销，将上部结构稍稍顶起，把特殊节与爬升架连接耳板销孔对正，打入销轴，并装好开口销；

4) 拆掉最上面塔身标准节与特殊节的连接螺栓，稍稍向上顶升，并保证安全可靠；然后拆掉最上面的塔身标准节与下一节标准节的连接螺栓，并在四角安装上引进轮；

5) 继续顶升至最上面标准节与下方标准节离开，把标准节推出引进横梁并支稳（推出时且不可用力过猛，以免标准节冲出引进梁而倾翻，造成事故）；

6) 扳开活动爬爪，回缩油缸，让活动爬爪躲过距它最近的一对踏步后，复位放平，继续下降至活动爬爪支承在下一对踏步上并支承住上部结构后，退出防脱销，再回缩油缸至顶升横梁从踏步上移开；

7) 伸出油缸，将顶升横梁顶在下一对踏步上，插好防脱销，稍微顶升至爬爪翻转时能躲过原来支承的踏步后停止，拨开爬爪，回缩油缸，至下一标准节与特殊节相接触时为止，若连接套螺栓孔错位，可用随机爬升架调节工具调节到位（严禁用载重小车调位或打回转调整）；

8) 将特殊节与塔身标准节之间用 12 颗高强螺栓紧固牢，用小车吊钩将标准节吊至地面；

9) 重复上述动作，将塔身标准节依次拆下。



爬升架下落过程中，需用人工翻转挂靴，同时派专人看管顶升横梁和导轮，观察爬升架下降时有无被障碍物卡住的现象，以便爬升架能顺利下降，否则将造成受力不均，容易造成顶升故障。

降塔的具体操作步骤与顶升章节中引进标节的介绍顺序相反，图示请参阅顶升章节示意。

25.5 拆卸其余结构件

25.5.1 拆卸平衡重

- 1) 将载重小车固定在起重臂根部，借助辅助吊车拆卸配重；
- 2) 按装配重的相反顺序，将各块配重依次卸下，仅留下 $2.73\text{t} \times 2$ 的配重块，如下图所示。

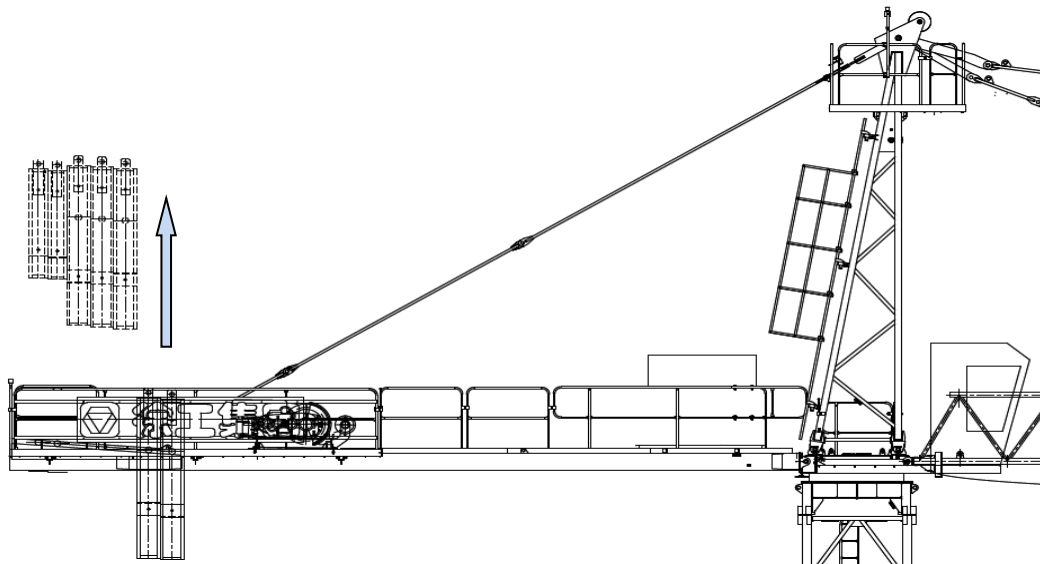


图 4.25-1

25.5.2 拆卸起重臂

放下吊钩至地面，拆除起重钢丝绳与起重臂前端上的防扭装置连接，开动起升机构，回收钢丝绳，按图 4.24-2 绕绳并固定在起重臂拉杆的吊耳上；

根据安装时的吊点位置挂绳，轻轻提起起重臂成一定角度，慢慢启动起升机构，使起重臂拉杆在本身自重作用下处于放松状态，拆去起重臂拉杆与塔顶拉板的连接销轴，放下拉杆至起重臂拉杆支架内并固定；

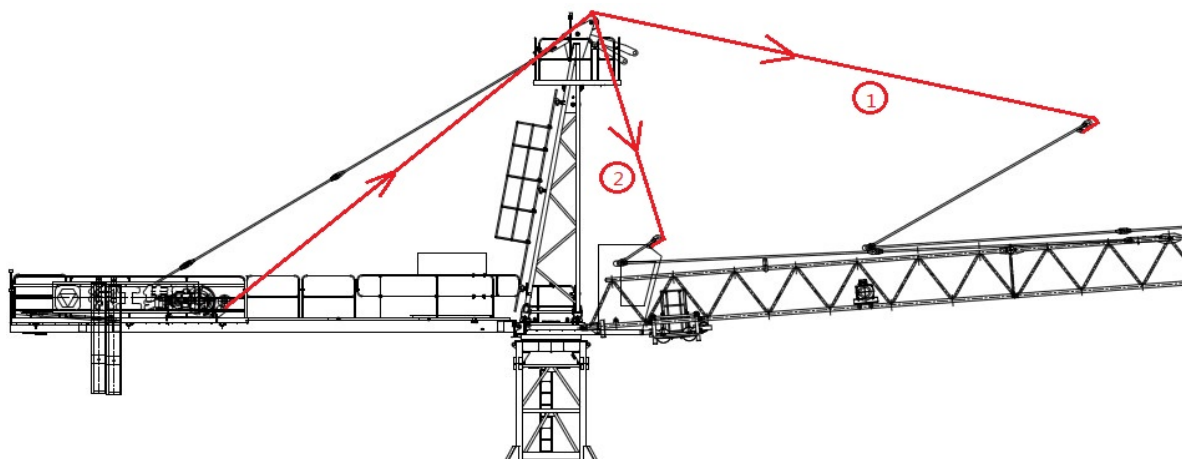


图 4.25-2

拆去钢丝绳，并全部回收，拆掉起重臂（1）与上支座的连接销轴（2、3、4、5）；缓慢放下起重臂，并搁在预先准备的支架上，然后根据需要确定是否拆除起重臂上的小车。

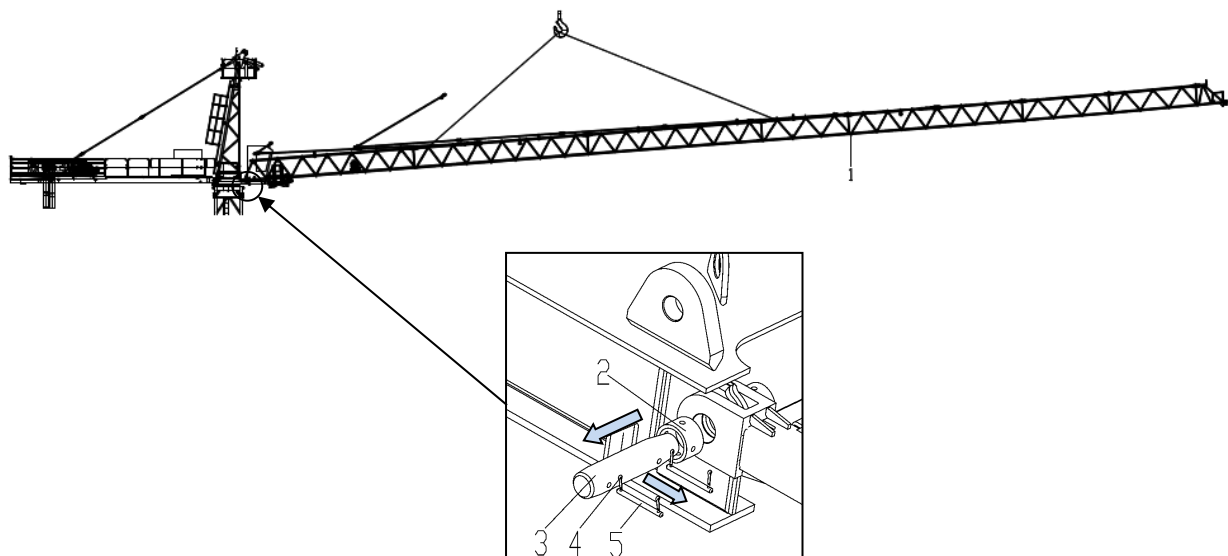


图 4.25-3

25.5.3 拆卸平衡臂

1) 依次将最后两块平衡重吊起并平稳放至地面；

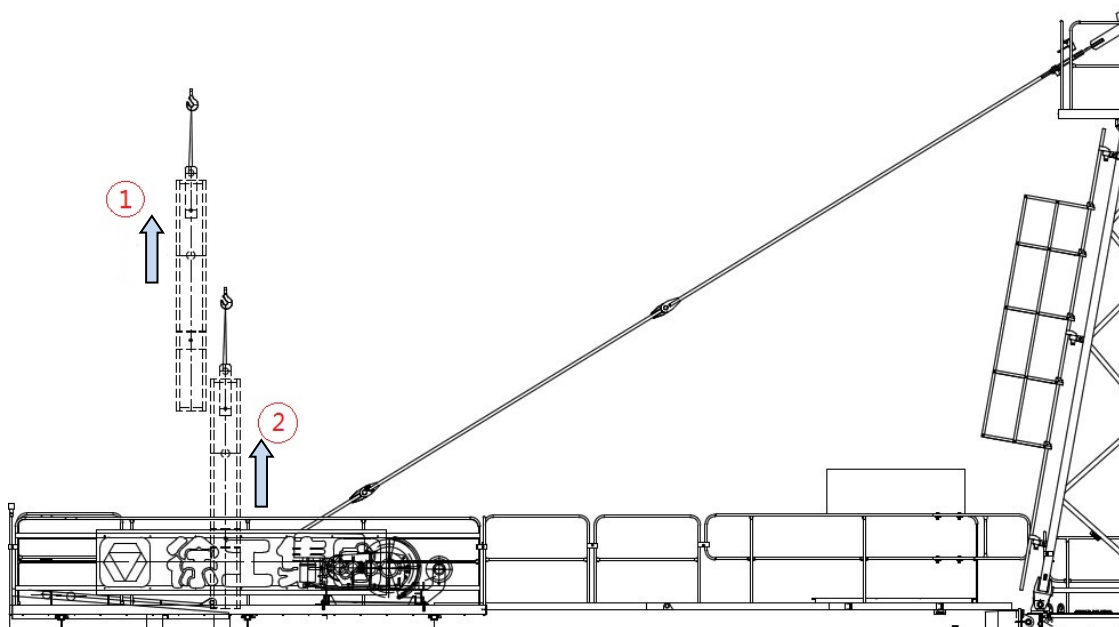


图 4.25-4

2) 将平衡臂吊起倾斜至一定角度，使平衡臂拉杆处于放松状态，拆下拉杆连接销轴；

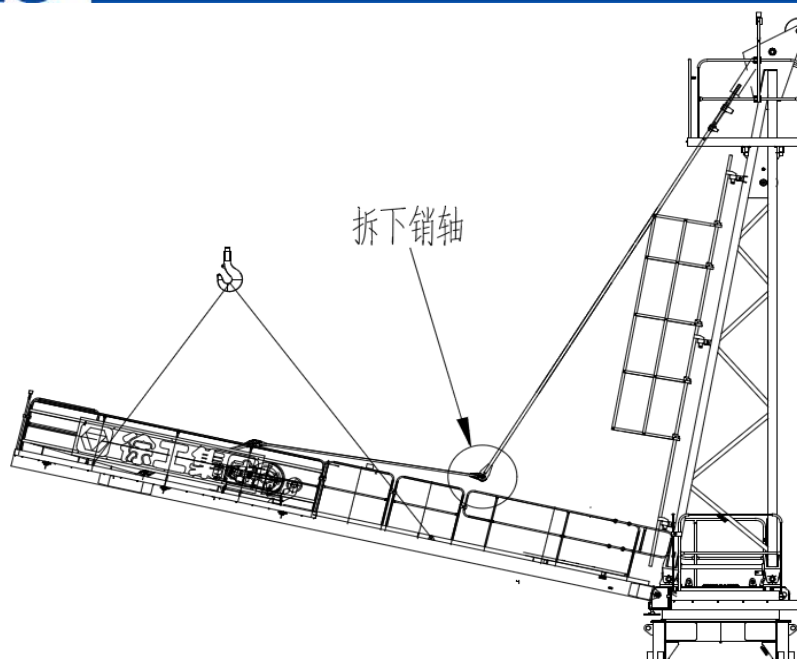


图 4.25-5

3) 然后拆掉平衡臂与上支座的连接销，将平衡臂平稳放至地面上。

25.5.4 拆卸司机室

司机室可单独拆除，也可以和回转支座一起拆除，如需一起拆除，请参考各部件重量，决定是否需提高汽车起重机的配置。

25.5.5 拆卸塔顶

拆卸前，检查与相邻的组件之间是否还有电缆连接，然后拆下与上支座连接的销轴，将塔顶平稳放至地面上。

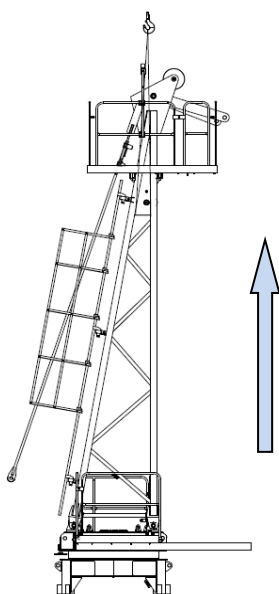




图 4.25-6

25.5.6 拆卸回转总成

根据安装时吊点位置用起重机吊起回转总成，然后将回转下支座与特殊节的连接螺栓拆下，之后将回转总成平稳吊至地面。

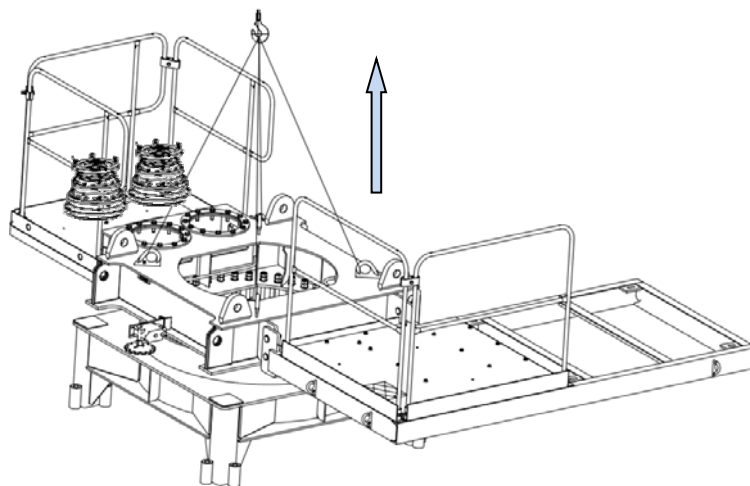


图 4.25-7

25.5.7 拆卸特殊节

按照降塔的步骤，伸长顶升油缸，将顶升横梁轴销落入踏步的圆弧槽内，拆掉特殊节座与爬升架的连接销轴，回缩顶升油缸，将爬升架的爬爪支承在塔身上，拆卸前，检查与相邻的组件之间是否还有电缆连接，然后用起重机吊起特殊节，拆下特殊节与塔身的连接螺栓，将特殊节用吊索平稳放至地面上。

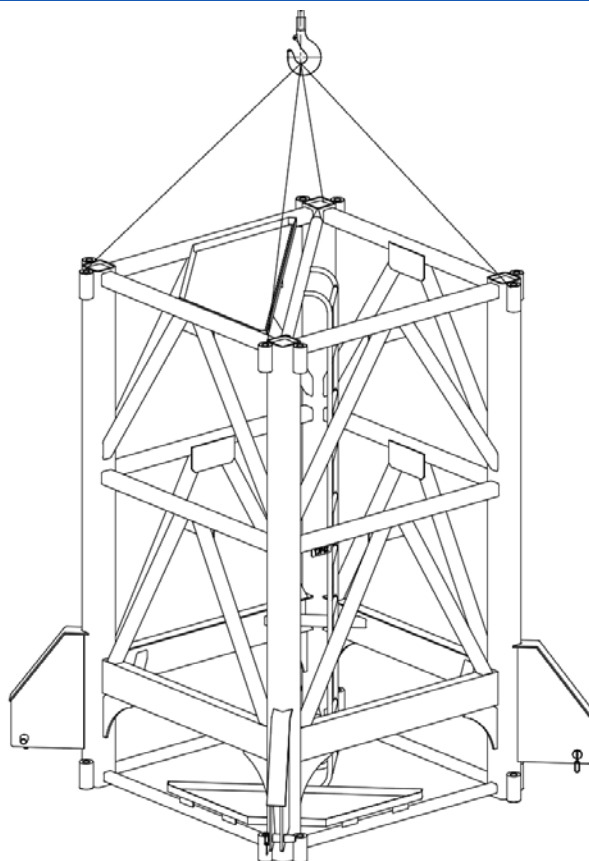


图 4.25-8

25.5.8 拆卸爬升架

- 1) 用起重机吊起爬升架，拆卸顶升横梁与顶升油缸之间的销轴；
- 2) 回缩油缸，并使油缸自然下垂；
- 3) 沿着塔身方向缓慢吊起爬升架，并平稳的放在地面上。

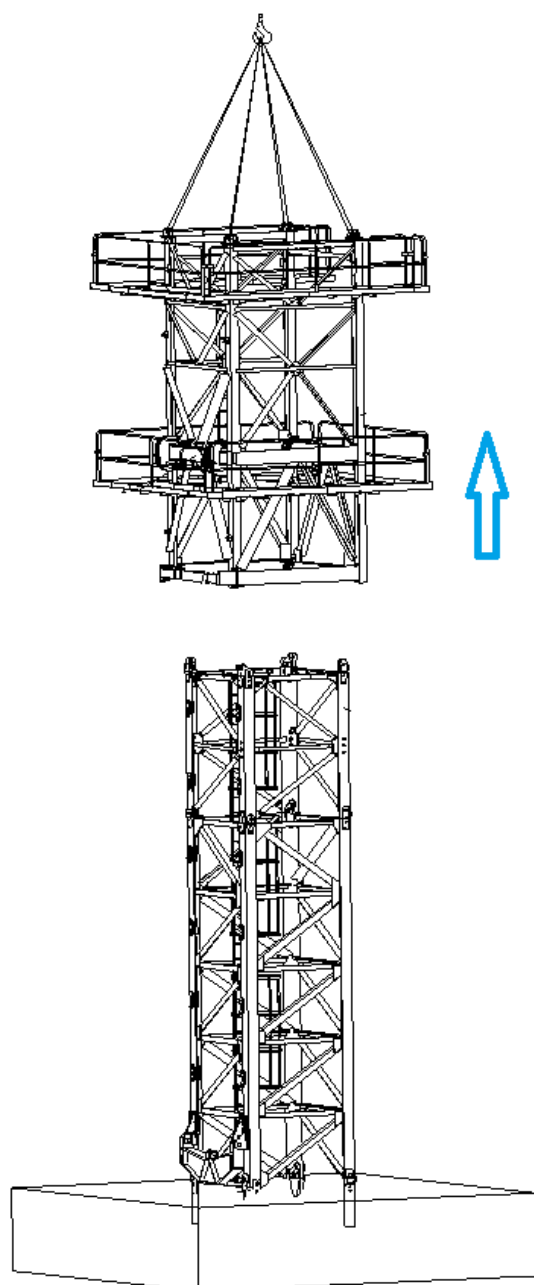


图 4.25-9

25.5.9 拆卸标准节及基础节

依次拆除加强节及基础节，完成整个拆卸工作。

25.5.10 附着式塔机的拆卸



拆卸附着装置前必须先降低塔身，只有当塔身下降至爬升架下端与最高附着装置之间为安全距离时，并保证在此道附着装置之下的附着装置处于夹紧有效状态，才能拆卸该道附着装置。



25.5.11 塔机拆散后的注意事项

- 1) 塔机拆散后由工程技术人员和专业维修人员进行检查；
- 2) 对主要受力的结构件应检查金属疲劳，焊缝裂纹，结构变形等情况，检查塔机各零部件是否有损坏或碰伤等；
- 3) 检查完毕后，对缺陷、隐患进行修复后，再进行防锈、刷漆处理。